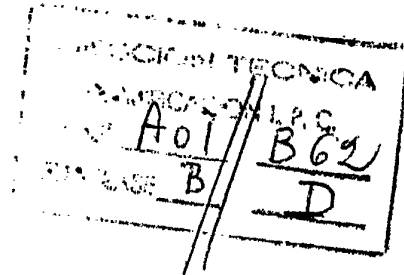


368508

18 JUN



PATENTE DE INVENCION



MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"MECANISMO PARA ACOPLAMIENTO A DIFERENTES NIVELES
DE RUEDAS TRACTORAS A TRACTORES"

Solicitante: D. Jesús RODRIGUEZ RODRIGUEZ, de nacionali
dad española, domiciliado en Dos de Mayo,
15.- PEDRO MUÑOZ (Ciudad Real)

Inventor: El Solicitante.



5. La presente Memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el - privilegio de explotación industrial y comercial exclusi- vo en el territorio nacional de acuerdo con la legisla- ción vigente de una Patente de Invención que, como el -- enunciado indica, trata de un mecanismo para acoplamiento a diferentes niveles de ruedas tractoras a tractores.

10. La finalidad del presente mecanismo, es permitir situar el eje de las ruedas tractoras de un tractor a di- ferentes distancias respecto al plano horizontal en que está situado el eje motriz normal de dichas ruedas con - el objeto de hacer posible que el tractor trabaje a diver- sas alturas.

15. El mecanismo consta esencialmente de una caja - de piñones que transmite el movimiento sin variación del sentido de giro de un eje terminal respecto al otro, de - forma que ambos ejes se encuentran situados a manera de - extremos de manivela.

20. Uno de los citados ejes comprende medios para - su acoplamiento al eje motriz del tractor y el otro com- prende medios para acoplamiento de la correspondiente rue- da. El acoplamiento entre dicha caja a la pieza envolvente del citado eje motriz se realiza mediante dos platos, so- lidarios a ambas piezas a acoplar, cuyos platos se fijan 25. entre sí mediante tornillos regularmente repartidos a ma- nera de los de una brida de tubería, de forma que es posi- ble realizar dicho acoplamiento en varias posiciones angu- lares relativas.

30. De esta forma se consigue que el eje soporte de la rueda pueda situarse en diversas posiciones dentro de



un círculo cuyo centro es el eje motriz del tractor, siendo posible así que la distancia entre el plano horizontal del tractor y dicho eje de ruedas varíe.

5. Evidentemente este mecanismo es de tipo complementario en el tractor, de manera que este puede funcionar con sus ruedas acopladas normalmente a su eje, o mediante la adición de este mecanismo, situar las ruedas en la forma indicada.

10. Las ventajas de este mecanismo son evidentemente ventajosas ya que permite realizar algunas labores agrícolas en las que el empleo de tractores de altura normal encuentra inconveniente. Asimismo permite separar entre sí las ruedas lo cual puede ser otra ventaja.

15. Con el fin de facilitar la mejor interpretación del invento, en los dibujos adjuntos, complementarios de la presente exposición, se representa una forma práctica para su realización que únicamente se incluye con carácter meramente informativo y, por consiguiente, no limitativo del invento.

20. En los citados dibujos:

La figura 1 muestra en perspectiva el mecanismo objeto del invento acoplado a uno de los ejes motrices de un tractor, omitiendo la rueda.

25. La figura 2 muestra una vista lateral del mismo mecanismo.

La figura 3 muestra esquemáticamente una sección longitudinal del mecanismo.

30. La figura 4 muestra una vista frontal de la brida con indicación de las distintas posiciones de los ejes de rueda.



En las citadas figuras las referencias numéricas corresponden a los siguientes elementos:

- 1.- Tractor.
 - 2.- Eje motriz del tractor.
 5. 3.- Brida de acoplamiento solidaria al tractor.
 - 4.- Eje de toma de fuerza.
 - 5.- Tornillos de acoplamiento.
 - 6.- Carcasa del mecanismo.
 - 7.- Plato para acoplamiento de la rueda.
10. Como se muestra en las figuras 2 y 3, el mecanismo consta esencialmente de una carcasa 6 dotada de una brida lateral en uno de sus extremos destinada a acoplarse a la brida 3 que es el extremo de otra carcasa envolvente del eje de toma de fuerza 4, montado sobre los correspondientes cojinetes, no representados. Dicho acoplamiento -
15. se realiza mediante los tornillos 5 alojados en correspondientes orificios de la brida 3 y roscados en la brida de carcasa 6, cuyos orificios están dispuestos regularmente de -
20. manera que el citado acoplamiento entre ambas piezas puede realizarse en diversas posiciones angulares.
- En el interior de la carcasa 6 están situados -, montados sobre correspondientes cojinetes, los piñones dentados representados en la figura 3, los cuales comunican -
25. el movimiento sin variación de sentido de giro desde el eje 4 al eje terminal, situado en la parte inferior, en el cual se encuentra montado el plato 7 para acoplamiento de la -
30. rueda, no representada.
- Mediante las distintas posiciones de acoplamiento de la brida 3 a la carcasa 6 es posible, como se muestra en la figura 4, situar el eje 7 a distancias diferentes respecto



al plano horizontal del eje 2, de forma que dichas distancias pueden ser indistintamente a, b, c y d.

5. En la figura 1 se muestra de una forma más clara la posición que pueden adoptar dicho eje 7 dentro de un círculo cuyo centro es el eje 4, de manera que suponiendo acoplados - en posiciones iguales los mecanismos correspondientes a ambas ruedas tractoras del tractor éste puede situarse a distintas alturas respecto al suelo. Evidentemente este dispositivo - que es de carácter supletorio, puede eliminarse y montar las 10. ruedas del tractor en la posición normal con lo que se tiene en total, según el ejemplo representado, cinco posiciones o alturas para el tractor.

Evidentemente el número de taladros de la brida 3 puede ser otro, siempre que coincidan dichos taladros con - 15. los roscados de la carcasa 6 al girar un elemento respecto al otro,

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como un ejemplo de realización práctica del mismo, sólo- mente cabe añadir que en el conjunto y partes descritas es - 20. posible introducir cambios de materia, forma y disposición - de todos sus elementos, siempre que tales alteraciones no su pongan variación sustancial en el invento.

El solicitante se reserva el derecho de extender es- ta demanda de registro a los países extranjeros, reivindicando 25. la misma Prioridad de la presente solicitud al amparo del Con- venio Internacional para la protección de la Propiedad Indus- trial.

Igualmente el solicitante se reserva el derecho de introducir en la presente invención cuantos perfeccionamientos 30. sobre la misma puedan derivarse mediante la solicitud de los -



correspondientes Certificados de Adición en la forma señalada por la Ley.

N O T A

5. La Patente de Invención, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "MECANISMO PARA ACOPLAMIENTO A DIFERENTES NIVELES DE RUEDAS TRÁCTORAS A TRACTORES", según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

10. 1ª.- Mecanismo para acoplamiento a diferentes niveles de ruedas tractoras a tractores, que se caracteriza porque comprende una carcasa o estructura rígida en el interior de la cual se aloja una transmisión de movimiento sin variación de sentido de giro entre dos ejes terminales de la misma dispuesto en posición paralela entre sí y salientes de caras --- opuestas de la carcasa, uno de los cuales comprende medios para su acoplamiento al eje motriz de la correspondiente rueda del tractor y el otro está dotado de medios para el acoplamiento de la rueda tractora del tractor, cuya carcasa y estructura del tractor se une rígidamente por intermedio de un acoplamiento -
15. formado por tornillos que se sitúan en orificios regularmente dispuestos dentro de una circunferencia de manera que el eje terminal al que se acopla la rueda tractora del tractor puede situarse respecto al eje motriz en distintas posiciones angulares alrededor de éste, simplemente acoplando ambas partes en -
20. posiciones angulares respectivas distintas.

- 2ª.- Mecanismo para acoplamiento a diferentes niveles de ruedas tractoras a tractores, según la reivindicación 1ª, -
30. que se caracteriza porque la carcasa aloja en su interior tres piñones dentados engranados sucesivamente; uno de cuyos piñones



es solidario al eje que se acopla al eje motriz del tractor y el otro solidario al eje del plato al que se acopla la correspondiente rueda del tractor.

3a.- "MECANISMO PARA ACOPLAMIENTO A DIFERENTES NIVELES DE RUEDAS TRACTORAS A TRACTORES".

Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria descriptiva, que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

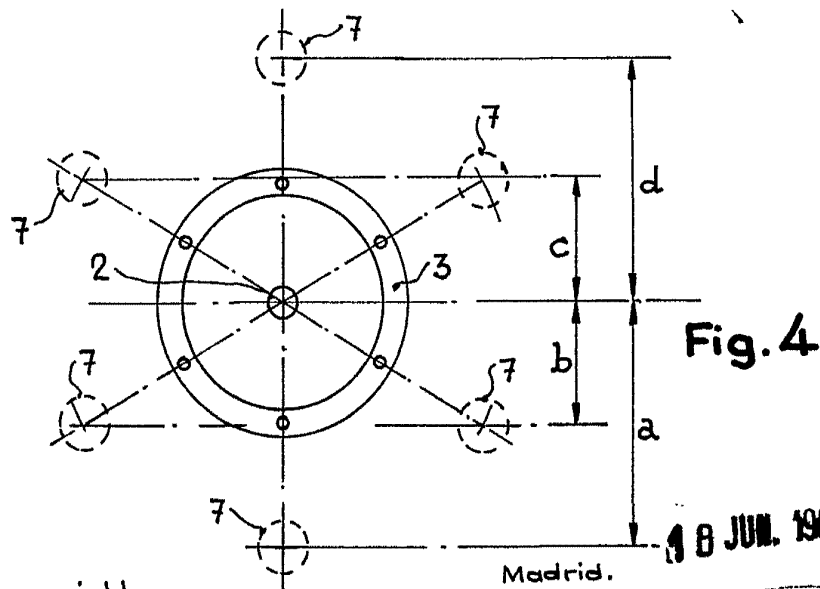
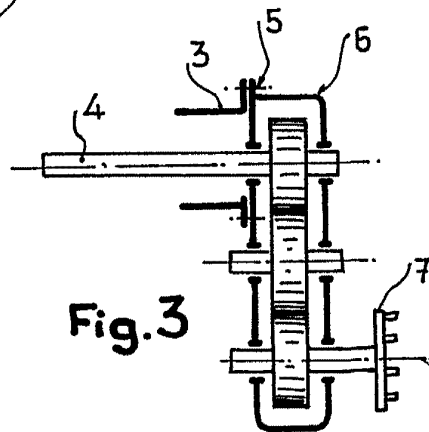
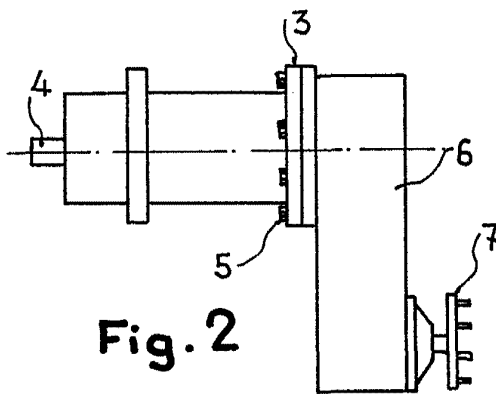
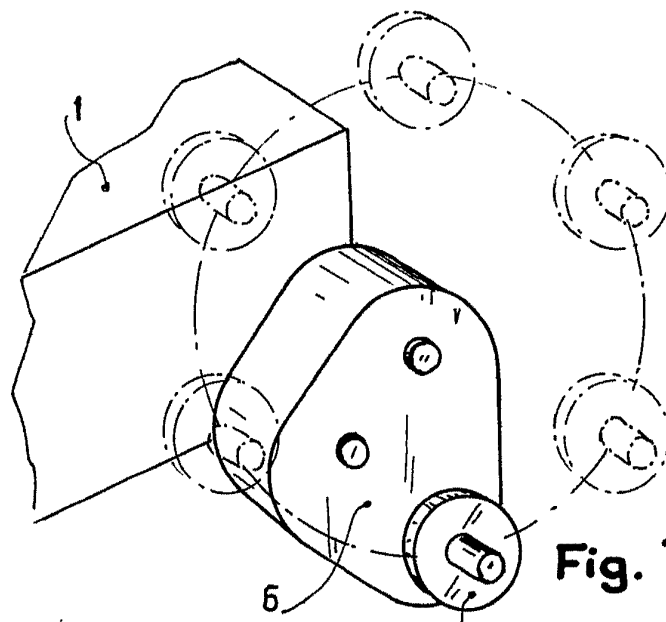
Madrid, 18 JUN. 1969

D. Jesús RODRIGUEZ RODRIGUEZ

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P P

Firmado: M.ª Dolores Jorquera



Escala variable

Madrid.

JESUS RODRIGUEZ RODRIGUEZ
FRANCISCO GARCIA CARRERIZO

P P

8 JUN. 1969

