

368335



A01K 39/012

368335

SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE	<u>A-01</u>
SUBCLASE	<u>K</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de registro de una Patente de Invención por veinte años, en España, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS SISTEMAS DE ALIMENTACION DE BATERIAS DE -- JAULAS PARA GALLINAS", a favor de "INDUSTRIAL GANADERA NAVARRA, S.A.", entidad de nacionalidad española, residente en Pamplona, calle de Aoiz, nº 12.

- - - - -

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en los sistemas de alimentación aplicables a conjuntos de jaulas para gallinas y, más concretamente, a baterias de tres pisos de jaulas.

5.-

A continuación se describirán las distintas partes y el funcionamiento del objeto de esta invención con la ayuda de los dibujos de la adjunta hoja de planos, en los que se representa un mero ejemplo de realización, por lo que sus variantes de detalle, forma, proporciones, materias, etc., en cuanto no modifiquen o alteren sus cuali

10.-



dades esenciales ni determinen la obtención de un resultado industrial nuevo y distinto, deben considerarse incluidas en la protección implicada en el registro que se solicita.

5.- La figura única de tales dibujos representa una vista en perspectiva de una batería de jaulas, con las tolvas triples montadas y con el dispositivo transmisor de movimiento a las mismas.

En dicha figura se indica:

10.- Con 1, las tolvas de suministro de pienso, situadas a ambos lados de la batería de jaulas en sendos grupos de tres tolvas cada uno, gemelas entre sí y recíprocamente adosadas. Estas tolvas van paralelamente dispuestas a distintas alturas de manera que sus bocas de descarga queden escalonadamente dispuestas y coincidentes, respectivamente, con las canaletas de comida de las jaulas que forman cada uno de los tres pisos de la batería.

20.- Con 2, el amazón de soporte de las tolvas, adosado a las mismas y constituido por una especie de puente cuyo tramo horizontal (2a) presenta sus extremos rematados por sendos tramos pequeños (2b), inclinados hacia abajo, de la cara inferior de los cuales arrancan verticalmente hacia abajo sendas parejas de largueros paralelos de diferente longitud. El larguero más corto o extremo (2c) de cada pareja va unido al larguero adyacente más largo o interno (2d) por medio de sendos tirantes horizontales (2e). Y dichos largueros internos (2d) van a su vez unidos al tramo horizontal (2a) por medio de sendos tirantes diagonales (2f).

30.- Con 3, las ruedas que rematan a los largueros internos (2d) y que, al deslizarse a lo largo de unos



JUN. 1969

carriles situados sobre las jaulas del piso inferior de la batería, constituyen los medios de deslizamiento de las tolvas a lo largo de dicha batería. Estas ruedas -- van provistas de una acanaladura en todo su perímetro.

5.-

Con 4, los aludidos carriles.

Con 5, sendas bielas que reciben y transmiten a los dispositivos agitadores del pienso contenido en las tolvas el impulso generado por las ruedas (3) durante el desplazamiento de dichas tolvas. Para ello, estas bielas van excéntricamente conectadas a esas ruedas (3), de tal modo que el movimiento de giro de éstas es transformado, a través de estas bielas, en un movimiento de vaivén.

10.-

Con 6, los citados dispositivos agitadores de pienso, alojados en el interior de cada grupo de tolvas (1).

15.-

Con 7, el eje que soporta a los dispositivos agitadores (6) de cada grupo de tolvas (1) y por medio del cual se transmite a tales dispositivos el impulso -- generado por las ruedas (3). A tal efecto, van conectadas a estos ejes las bielas (5) por el extremo de las -- mismas opuesto a aquél que va conectado a las ruedas (3).

20.-

Con 8, un bastidor, de la misma altura y perfil que la batería de jaulas, que va dispuesto en uno -- de los extremos de la misma --aunque separado de ella-- y que sirve de soporte a los medios de accionamiento del dispositivo y a los correspondientes extremos de las ca -- naletas de comida y de los carriles a lo largo de los -- cuales se desplazan las tolvas.

25.-

Con 9, el grupo moto-reductor que, montado so -- bre una pequeña plataforma que forma parte del bastidor

30.-



8, proporciona el impulso necesario para el movimiento de las tolvas (1) y de los dispositivos agitadores de pienso (6).

5.- Con 10, dos chumaceras ancladas al bastidor 8, en puntos recíprocamente opuestos del mismo.

Con 11, un eje soportado por las chumaceras 10.

10.- Con 12, un piñón solidario del eje (11) y situado a la misma altura que el árbol de giro del dispositivo reductor para, por medio de una cadena, recibir el movimiento de giro del mismo y transmitirlo al eje (11).

Con 13, sendas poleas fijadas a los extremos del eje (11) y que, por consiguiente, giran con éste.

15.- Con 14, las sirgas que, girando en el circuito cerrado determinado por cada una de las poleas (13) y la correspondiente rueda (3) del bastidor de las tolvas, transmite a dichas ruedas (3) el impulso generado por el grupo moto-reductor (9) y las obliga a desplazarse a lo largo de los carriles (4), arrastrando en tal desplazamiento al armazón (2) y, por tanto, a las tolvas (1).

20.- Con 15, el anexo acoplado a la boca de descarga de cada una de las tolvas (1) y que permite regular a mano la altura de las tolvas sobre las canaletas de comida y, por tanto, la cantidad de pienso que sobre ellas se deposita.

N O T A

30.- Descrito suficientemente el objeto de la presente Patente de Invención y sus distintas partes, se declara que lo que constituye su esencialidad y para lo -

- 5 368335



1969

que se pide la correspondiente protección es lo que se concreta en las siguientes reivindicaciones:

- 1ª.- Perfeccionamientos en los sistemas de -
alimentación de baterías de jaulas para gallinas, espe-
5.- cialmente aplicables a baterías de tres pisos de jaulas,
en los que las tolvas de suministro a las canaletas de
comida van provistas de sendos dispositivos de agitación
del pienso y son susceptibles de un movimiento de vaivén
a lo largo de tales canaletas por medio de unos railes -
10.- al efecto instalados sobre el conjunto de jaulas, caracte-
rizados por que las tolvas van situadas a ambos lados de
la batería en sendos grupos de tres tolvas gemelas cada -
uno, recíprocamente adosadas y paralelamente dispuestas -
de manera que sus bocas de descarga -provistas de sendos
15.- anexos o cubrebocas accionables a mano para la regulación
de la altura de las tolvas sobre las canaletas de comida
y, por tanto, de la cantidad de pienso que sobre ellas se
deposita- queden escalonadas y coincidentes, respectiva--
mente, con las canaletas de comida de las jaulas que for-
man cada uno de los tres pisos de la batería, estando to-
20.- das las tolvas unidas entre sí por medio de un bastidor -
a cuyas poleas de deslizamiento van excéntricamente conec-
tadas sendas bielas que transmiten directamente el movi--
miento de las mismas al eje portador de los dispositivos
de agitación del pienso.
25.-

- 2ª.- Perfeccionamientos en los sistemas de ali-
mentación de baterías de jaulas para gallinas caracteriza-
do, además, por que en uno de los extremos de la batería
de jaulas, aunque separado de ella, va situado un basti--
30.- dor que, además de servir de soporte al moto-reductor de
accionamiento del sistema y a los correspondientes extre-

- 6 -
360335



- mos de las canaletas de comida y de los carriles a lo largo de los cuales se desplazan las tolvas, lleva -- adecuadamente anclado por medio de chumaceras un eje que, a través de un piñón solidario del mismo y por --
- 5.- medio de una cadena, recibe el movimiento de giro del árbol del dispositivo reductor y lo transmite a unas poleas situadas en sus extremos y que, a su vez, lo -- transmiten a las poleas de deslizamiento del bastidor de las tolvas por medio de unas sirgas que giran en --
- 10.- el circuito cerrado constituido por cada polea del eje y la correspondiente polea de deslizamiento del basti dor de las tolvas.

3ª.- Perfeccionamientos en los sistemas de alimentación de baterías de jaulas para gallinas.

Todo según se describe y reivindica en la -- presente Memoria descriptiva que consta de seis hojas debidamente foliadas y escritas a máquina por una so- la de sus caras y se representa en la adjunta hoja de planos.

Madrid, 13 de junio de 1.969

EL AGENTE

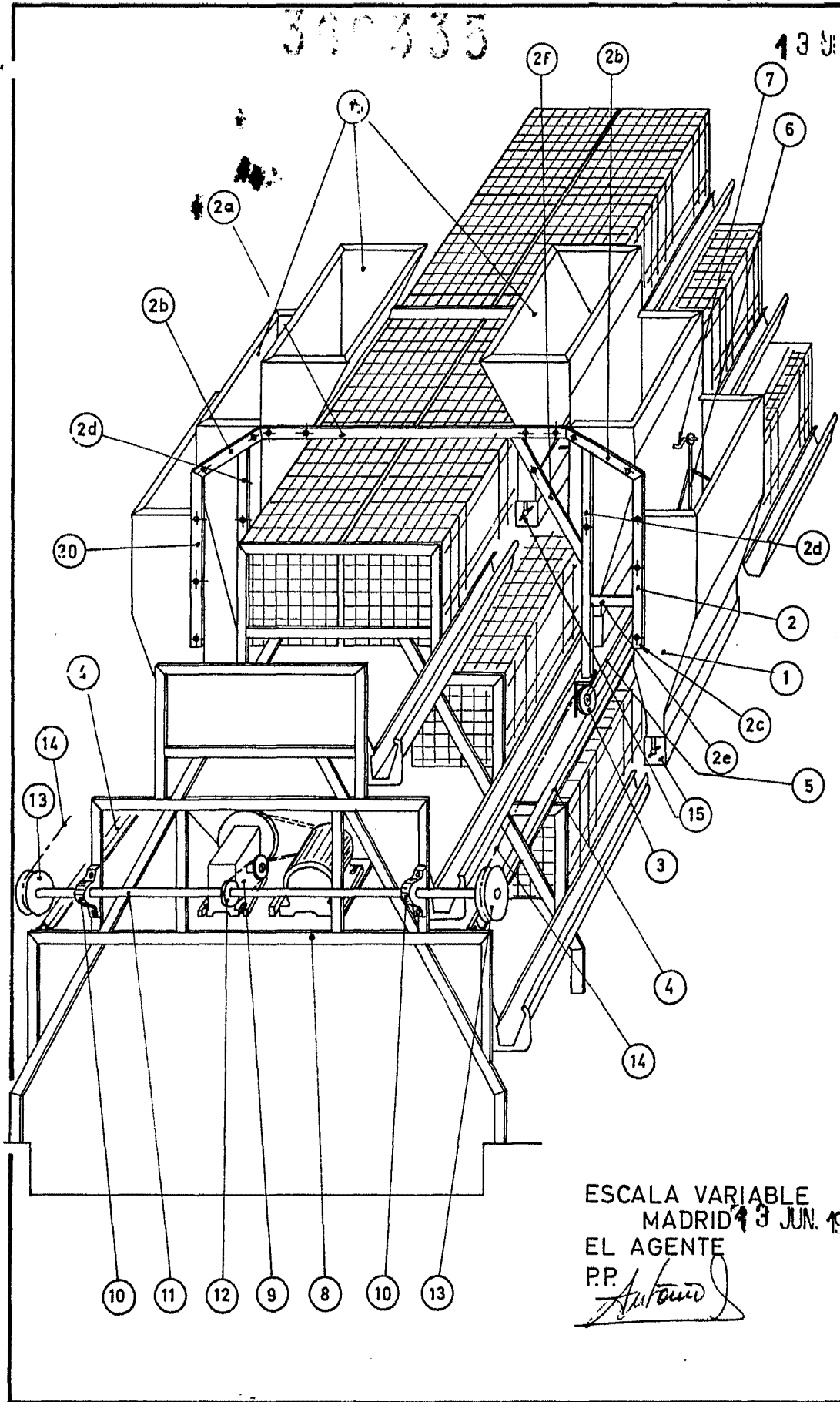
p. p.
Autuero

368.335

INDUSTRIAL GANADERA NAVARRA S.A. Hoja única

368.335

13 JUN 1959



ESCALA VARIABLE
MADRID 13 JUN. 1959
EL AGENTE
P.P.
Automa