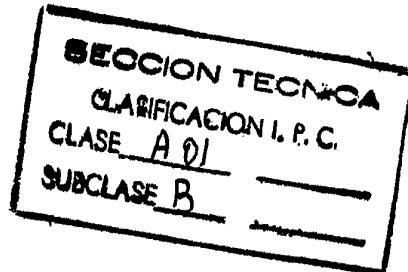


367954

31



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de certificado de adición para España y sus Posesiones, por

MEJORAS EN LA PATENTE PRINCIPAL Nº 361 836 POR "PERFECCIONAMIENTOS EN RUEDAS TIMON PARA ARADOS DE DISCOS REVERSIBLES."

Solicitante : MOTOR IBERICA S.A.
Nacionalidad : Española
Residencia : BARCELONA
Domicilio : Avda. Capitán López Varela 149.

POOR
QUALITY

MEMORIA DESCRIPTIVA

31 MAY



5 La presente invención se relaciona con mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 361 836 y recae sobre una rueda timón o guardasurco, para arados de discos reversibles, que se posiciona automáticamente en situación de trabajo en cuanto el arado inicia su penetración en el terreno, manteniendo simétricamente la angulación adecuada.

10 El objeto de esta invención mejora los mecanismos convencionales existentes hasta la fecha en el sentido de que su posición correcta y simétrica (lo mismo a un lado que a otro de la marcha del apero) se lleva a cabo sin el concurso de complicados sistemas de tirantes, cremalleras, etc.; una simple horquilla o posicionador situada en el brazo portadisco posterior del apero orienta la rueda suficientemente para que ésta se sitúe en el surco en su posición correcta de trabajo.

15 Para mejor comprensión de la presente memoria, se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo de realización, no limitativo, de los varios que caben dentro del cuadro general de la invención, sin que el mismo se altere. En las figs. 1 y 2 de los mismos se muestran dos posiciones del objeto de la invención.

20 De conformidad con dicha invención referida a los dibujos adjuntos, la rueda timón o guardasurco (A) -fig. I- es solidaria del eje acodado (B), el cual, por un extremo soporta la rueda antes citada, mientras que por el otro incorpora una biela en forma de cola de milano (C).

25 El eje acodado (B) gira loco alrededor de una pieza soporte (E) y en este girar, arrastra una biela (C), la antes citada.

30

31 MAY,



35

40

45

50

55

Adecusadamente sujeta al brazo portadiscos trasero, se dispone una horquilla o posicionador (D) que gira solidariamente con dicho brazo portadisco. Esta horquilla tiene la misión de posicionar, orientando a la rueda de timón, para que al iniciar el arado su trabajo, la rueda guardasurco se encuentre ya ligeramente orientada y puede hallar su posición de trabajo con rapidez; esto se lleva a cabo en la posición suspendida del apero, de manera que cuando alcanza el suelo, no lo hace perpendicularmente a su superficie, sino algo inclinada en el sentido de trabajo, situación a la que llega por actuar el brazo (F) de la horquilla o posicionador, relativo al lado correspondiente.

En el dibujo de la fig. 2 se observa la rueda en posición de giro medio del arado cuando se hace la reversión, y se aprecia que la antes citada biela (C) se encaja simétricamente en la horquilla (D) por hallarse el arado completamente centrado; cuando el mismo acaba su reversión y entra en trabajo la biela, adopta la posición de la fig. I del dibujo pero su orientación, para alcanzar la aludida posición, la recibe del tope (G) - fig.2-.

Con este sencillo mecanismo, y como antes se expresó, la rueda timón o guardasurco se posiciona en trabajo sin necesidad de ninguna clase de mecanismos más complicados como son sistemas de tirantes, cremalleras, etc.

En la presente invención caben cuantas variantes de realización sean posibles, sin que se altere la esencia de lo descrito.

- - - -

31 MAR 1957



60 NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta
señalar que lo que se considera propio y nuevo del solici-
tante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

65 1 - Mejoras en la patente principal nº 361 836 por "per-
feccionamientos en ruedas timón para arados de discos re-
versibles" caracterizados porque el soporte de la rueda ti-
món gira libremente en su alojamiento y se sitúa en el sue-
lo de manera automática en posición correcta de funciona-
miento, por concurso de las fuerzas resultantes del traba-
jo del arado con respecto al terreno, y la orientación pri-
70 maria que le proporciona una horquilla o posicionador, dis-
puesto al efecto, que actúa como tope.

75 2 - Mejoras, según reivindicación 1ª caracterizadas por-
que el soporte de dicha rueda timón, posee una biela soli-
daria del eje acodado de dicha rueda, que hace tope con la
horquilla del posicionador de la rueda timón, al iniciar
el trabajo de la rueda en el surco.

80 3 - Mejoras, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizadas
porque la horquilla que determina la posición inicial de
la rueda timón, es solidaria del brazo portadiscos trasero,
del arado, con lo que el giro del brazo portadisco cambia
su posición de tal manera que presenta uno de sus extremos
enfrente de la biela de tope del eje de la rueda timón, pe-
ra fijar su posición inicial, correcta, de trabajo.

85 4 - MEJORAS EN LA PATENTE PRINCIPAL Nº 361 836 por
"PERFECCIONAMIENTOS EN RUEDAS TIMON PARA ARADOS DE DISCOS
REVERSIBLES".

31 MAY



Todo según se describe en la presente memoria, que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sólo cara, con un total de noventa líneas y hoja de dibujos que se acompaña.

90

Madrid 31 mayo 1969

p.a.

A large, dense, and somewhat illegible handwritten signature scribble in black ink, covering the text 'p.a.' and extending upwards and to the right.

MOTOR IBERICA S.A.

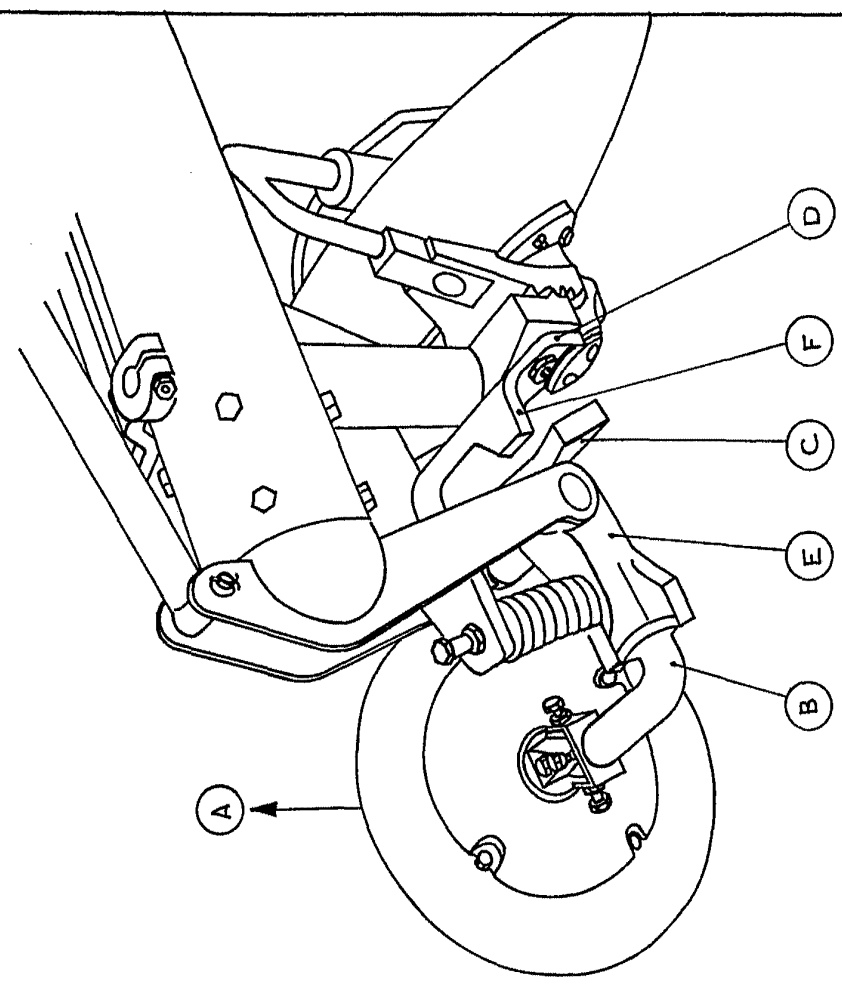
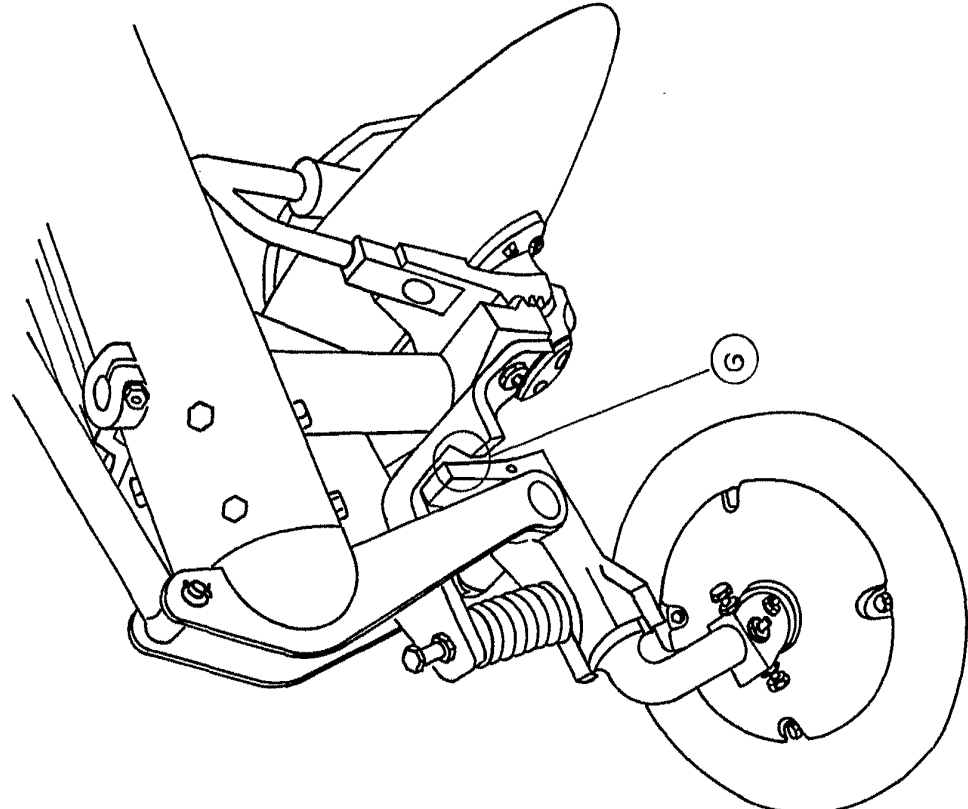
367454

367454

Hoja Unica



3180



ESCALA VARIABLE

Fig 1

MADRID 30 Mayo 1959

MOTOR IBERICA S.A.

362954



31 MAY

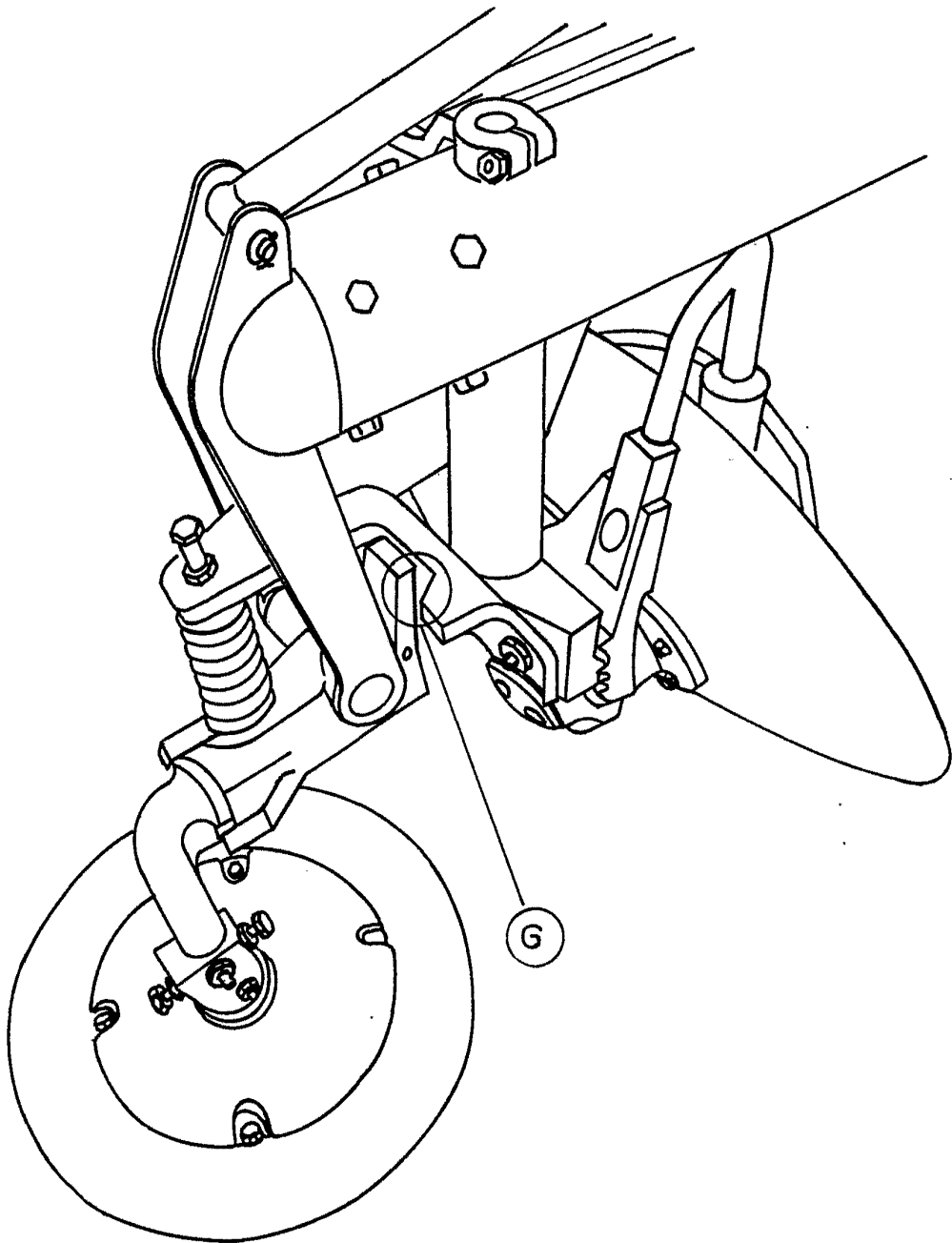


Fig 2

ESCALA VARIABLE

387954

HOJA UNICA

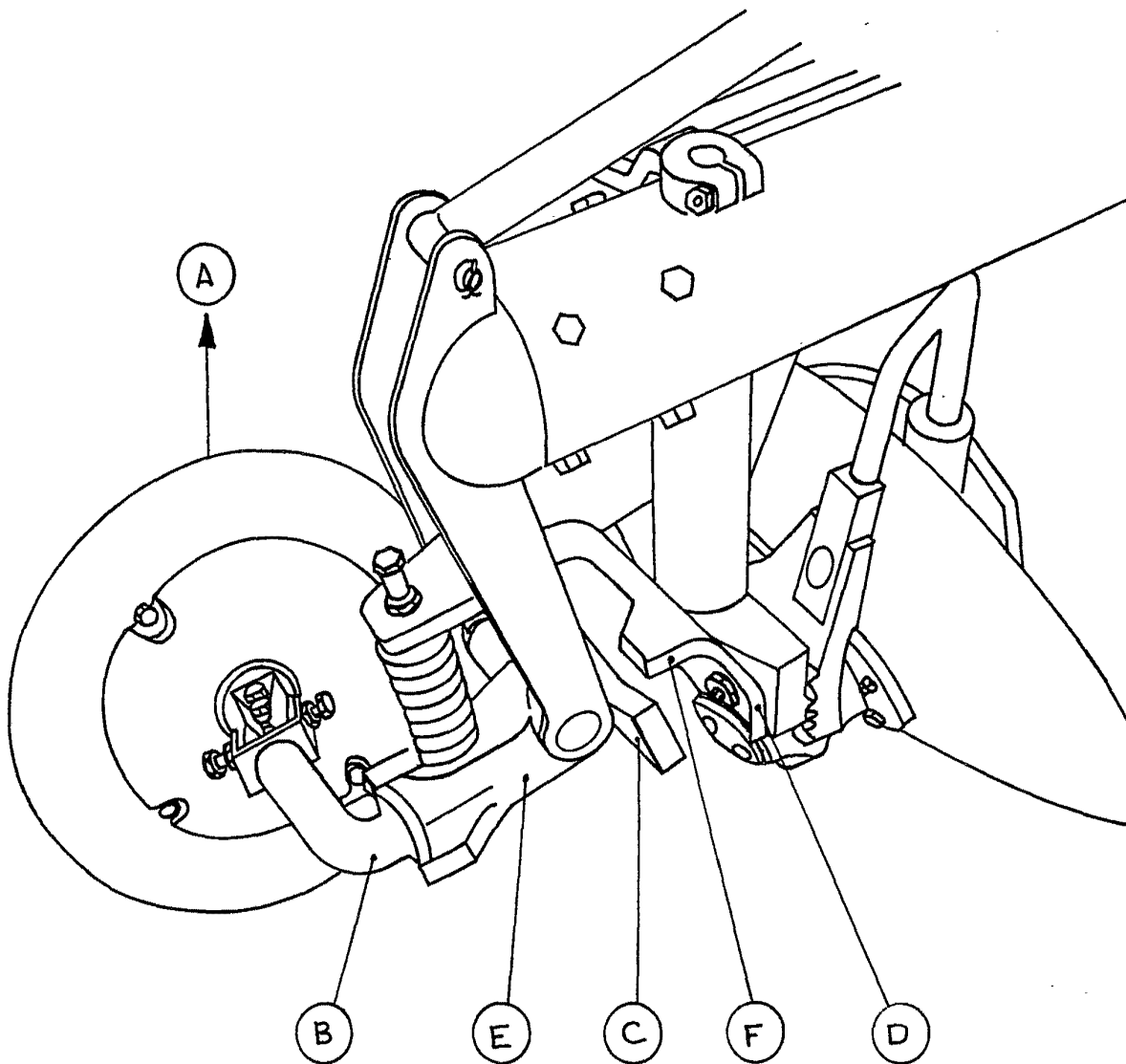


Fig 1

MADRID 31 MARZO 1969