

367834

PATENTE DE INVENCION

POR 20 AÑOS

EN ESPAÑA A FAVOR DE D. JOSE VICENS GALITO  
DOMICILIADO EN MADRID D. BERNARDINO DE AN-  
TEQUERA N° . 4 - 4° IZQUIERDA.



"SISTEMA DEPURADOR SUCCION-GAS DE ESCAPE -  
DE MOTORES, DE GASOLINA Y DIESEL, POR SU -  
PROPIA ADMISION"

oooo O ooooo

MEMORIA - DESCRIPTIVA

El invento está relacionado con la purificación de la atmósfera en grandes zonas urbanas frecuentadas por vehículos a motor, y en beneficio de la salud pública.

5 Hasta la presente los vehículos automóviles, particularmente los de mayor cilindrada, gasolina y muy especialmente los Diesel. Tienen el procedimiento único, de silenciadores y escapes libres. Ello supone un alto grado de contaminación de la atmósfera, cuando hay un elevado número de vehículos a motor en las grandes capitales.

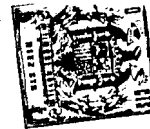
10 Por todo ello se ha estudiado la manera de reducir en lo más posible los tóxicos de los tubos de escape por medio de un dispositivo acoplado a los mismo, sencillo, económico y eficaz. Este dispositivo está compuesto de los siguientes cuerpos:

15 La figura 1, representada por: Tubo de admisión de fábrica.

La figura 2, representada por: Tubo de succión del gas de escape preferentemente en forma de serpentín, de cobre recocido y hermético.

.../...

POOR  
QUALITY



20 La figura 3, representada por: Tubo de escape normal de fábrica.

La figura 4, representada por: Un terminal del tubo de succión, introducido en el interior del tubo de escape con orificios de succión y de <sup>b</sup>adecuado, soldado al mismo en un punto adecuado don de presenta la hermeticidad absoluta.

25 La figura 5, representada por: Bloque de admisión con su carburador de fábrica.

La figura 6, representada por: Válvula filtro de regulación del gas en su trayectoria a admisión (todo el sistema hermetico).

#### NOTA

30 Se declaran como novedad en España las siguientes:

#### REIVINDICACIONES

35 1ª.- Sistema depurador. Succión-Gas de escape de motores de gasolina y diesel por su propia admisión. Caracterizado por: Tubo metálico flexible y hermético, preferentemente de cobre recodido y en forma de serpentín, cuyos extremos conectan el tubo de escape y el de admisión, un extremo introducido y soldado al tubo de escape con orificios de toma interior, y el otro extremo conectado en el centro del colector de admisión, para succión del gas y quemarlo.

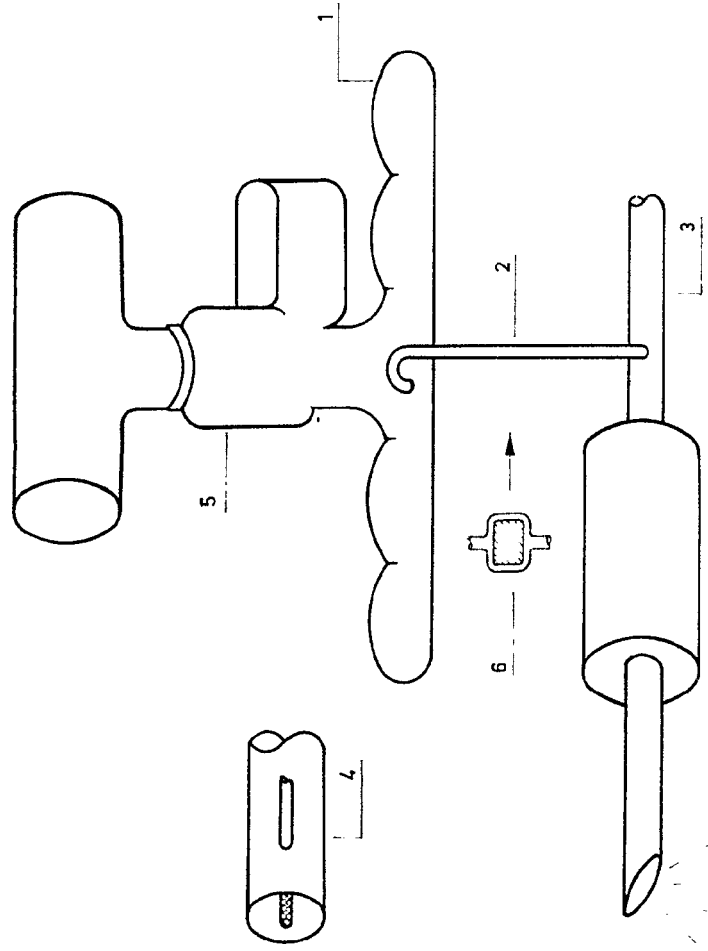
40 2ª.- Sistema depurador. Succión-Gas de escape de motores de gasolina y diesel por su propia admisión. Caracterizado por: Cuerpo intercalado en el tubo de succión hermético, que en su interior desvía el gas en dos direcciones y lo vuelve a recoger en una sola, para que haga de válvula reguladora, y no queda la admisión en vacío, para que no se produzcan interferencias en la marcha normal del motor.

45 3ª.- Sistema depurador. Succión-Gas de escape de motores de gasolina y diesel por su propia admisión.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de 2 hojas escritas a máquina por una sola cara a dos espacios y dibujos que la ilustran.

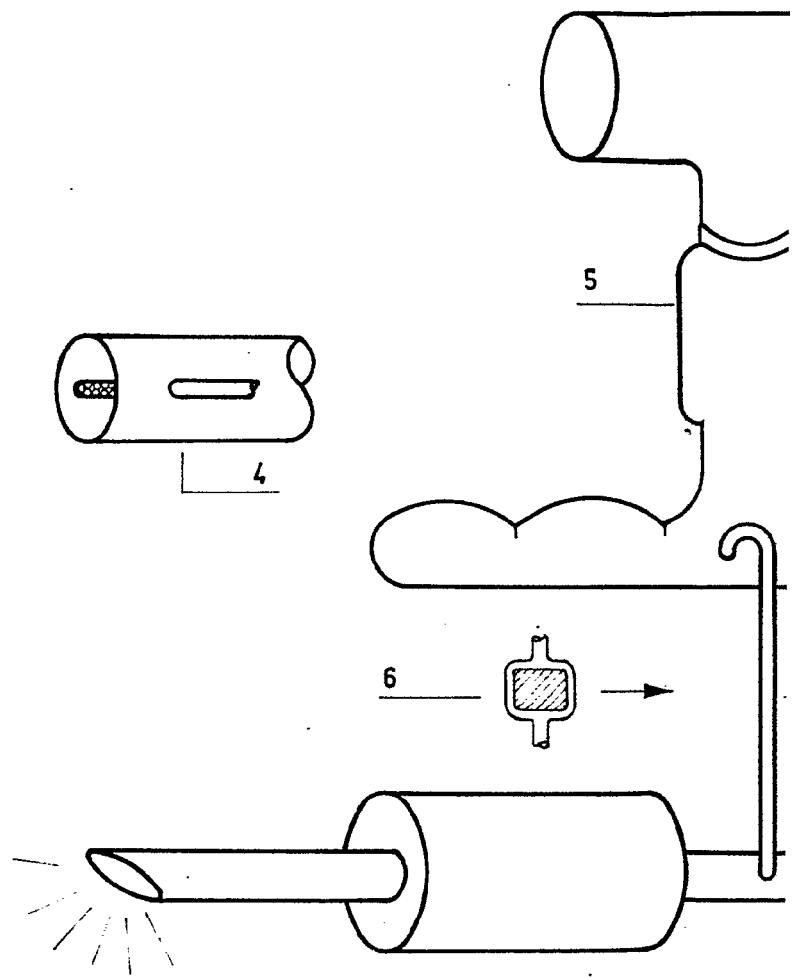
Madrid, 29 Mayo de 1.969

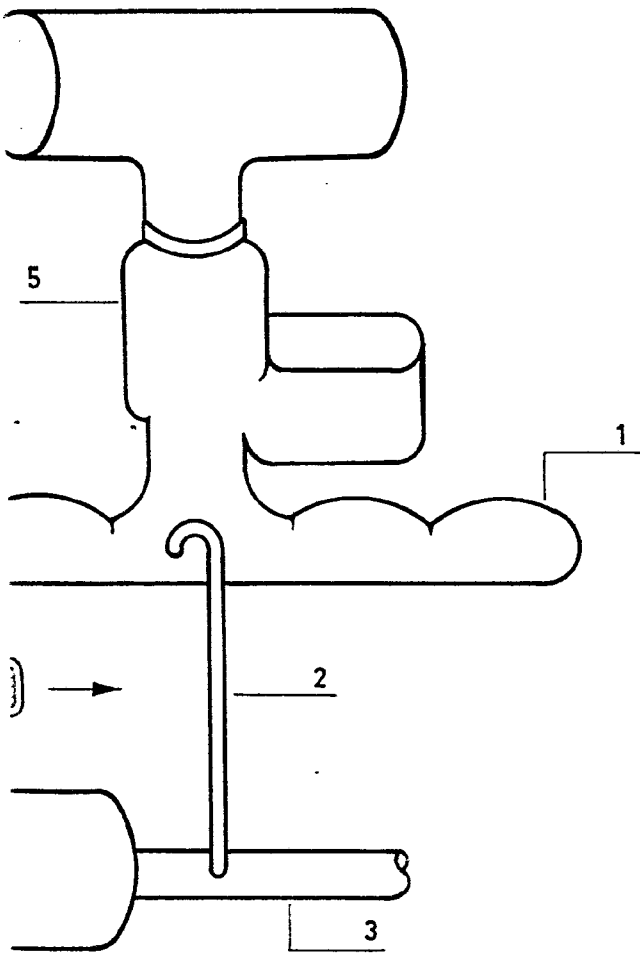
José Vicens Galitó



*M. J. Vicens Galito*

ESCALA VARIABLE  
Madrid, 29 Mayo de 1969





*M. J. J.*

ESCALA VARIABLE

Madrid, 29 Mayo de 1969