

307738

27



B60P 3/00, B60M 27/00 F41H 7/00 B05B17/00

SECCION TECNICA	
INDICACION / C	
CLASE B60	B65
SUBCLASE P	G

MEMORIA DESCRIPTIVA

de una Patente de Invención a nombre de:  
 KELLER & KNAPPICH GmbH., de nacionalidad  
 alemana, domiciliada en D-89 Augsburg, -  
 Blücherstr. 144 (ALEMANIA); por: "PERFEC  
 CIONAMIENTOS EN VEHÍCULOS PARA LANZAR -  
 AGUA".

-----ooo000ooo-----

El invento se refiere a un vehículo para lanzar  
 agua, con tubos de lanza dispuestos en el techo y movibles  
 en todas las direcciones, como así se necesita para su em-  
 pleo contra alborotadores.

5

El invento tiene el objeto de mantener el vehícu  
 lo continuamente capacitado para entrar en acción, quiere  
 decir de hacerlo insensible contra impedimentos de visibi  
 lidad causados por el bombardeo con botes de pintura, aún  
 cuando se trate de botes que contengan pinturas al óleo o  
 líquidos ardientes, y de hacerlo insensible también contra  
 ataques de cerca por parte de alborotadores especialmente  
 duros. Puesto que dicho vehículo emplea como medio de comba

10



5 te único los chorros de agua, con los que no se pueden -  
producir lesiones serias, requiere el mismo medidas de -  
protección contra los medios de ataque, de los que se -  
acaban de indicar algunos muy: característicos, y con el  
empleo de los cuales se debe contar.

10 Una medida de protección de este tipo consta de  
acuerdo con el invento en la colocación de una reja pro-  
tectora de estructura reticular a una distancia considera-  
ble delante del parabrisas del vehículo. Mediante semejan-  
te reja protectora se consigue que los botes de pintura -  
arrojados se estrellen a distancia delante del parabrisas  
y que la pintura quede interceptada en un grado tal que -  
sea posible limpiar el parabrisas de las salpicaduras por  
medio del limpiaparabrisas. Mediante el invento se asegu-  
15 ra esto todavía más, por estar previsto un disolvente pa-  
ra limpiar el parabrisas también si éste ha sido ensucia-  
do con pinturas al óleo o productos similares. Aparte de  
esto se aconseja de acuerdo con el invento un dispositivo  
de lavado de alta presión para limpiar con agua el para-  
20 brisas y para apagar líquidos ardientes. Conviene que la  
reja protectora se pueda alzar y abatir desde el interior  
del vehículo, para tener una buena visibilidad durante el  
viaje al sitio de empleo.

25 En el desarrollo ulterior de la idea del inven-  
to, se preven rejas protectoras de estructura reticular co-  
locadas a distancia de las ventanas laterales, lo que per-  
mite limpiar el lado exterior de los cristales por lo menos

27



en parte durante la acción, sin tener que salir del vehículo ni tener que desmontar la reja.

5 Aunque los tubos de lanza montados en el techo son movibles en todas las direcciones, sin embargo quedan directamente alrededor del vehículo ángulos muertos que no pueden ser batidos por los chorros de agua. De entre estos ángulos muertos se prestan especialmente los de los lados longitudinales del vehículo para un ataque de cerca. De acuerdo con el invento ofrece protección contra esto el montaje de tubos de lanza en los lados longitudinales o en los ángulos del vehículo, los cuales tubos de lanza son virables en un plano horizontal en más o menos 180° ó 270° (en las esquinas). En sus posiciones de reposo terminales estos tubos de lanza están situados en nichos formados por el vehículo, para que no puedan ser asaltados.

10

15

Debido al número crecido de los tubos de lanza se aconsejan también de acuerdo con el invento para los tubos de lanza del techo columnas de dirección apoyadas en voladizo y que desde arriba penetran solamente en parte en la cabina de mando. Estas columnas de dirección dejan espacio libre para las piernas y dan libertad de movimiento para el manejo, que tal vez, por ejemplo para el tubo de lanza posterior del techo, hay que hacerlo en pie. También delante de la ventana posterior está montada a considerable distancia una reja protectora de estructura reticular de acuerdo con el invento.

20

25

Un ejemplo de realización del invento está representado de un modo esquemático en los dibujos, los cuales



muestran lo siguiente:

Figura 1 Una vista del lado longitudinal del vehículo.

Figura 2 Una vista desde arriba.

Figura 3 Una vista desde arriba en escala aumentada, en

5 el plano de corte I - I de la figura 1.

Figura 4 Un recorte de la cabina de mando en escala aumen-  
tada del lado longitudinal.

El motor del vehículo, situado en el lado fron-  
tal, está protegido por una capota blindada adicional 1,-  
10 la cual tiene forma de cuña para eliminar obstáculos. La -  
parte delantera 2 de la capota blindada 1 está sujeta con  
cierres rápidos que se pueden abrir solamente con una llave,  
al objeto de tener acceso a una plancha quitanieves acopla-  
ble 3 normalizada, la cual está situada detrás de la capota  
15 adicional y con la que el vehículo puede usarse también co-  
mo máquina quitanieves. La capota blindada cuneiforma 1 per-  
mite quitar obstáculos interpuestos por los alborotadores.  
En el lado posterior se encuentra detrás del depósito de -  
agua 4 una cámara blindada 5 para la bomba 6 y el motor 7.  
20 Encima del techo de la cabina de mando emergen hacia adelan-  
te y hacia atrás sendos tubos de lanza 8 que son virables  
hacia arriba y hacia abajo alrededor de un eje horizontal  
y girables alrededor de un eje vertical, para lo cual sus  
columnas de dirección 9 penetran desde arriba parcialmente  
25 en la cabina de mando 10. Las ruedas de dirección 11 están  
al alcance de la mano de una persona sentada o en pie. En



los nichos 12, situados dentro del contorno del vehículo, se encuentran en su posición terminal de reposo los tubos de lanza 13, los cuales para su empleo pueden virar alrededor de ejes verticales 14 en un plano horizontal en unos 180°, y dan la posibilidad de batir a una altura no muy grande los ángulos muertos de los tubos de lanza del techo 8, efectuándose su manejo por medio de palancas de mano 15.

Delante del parabrisas 16 se encuentra a una distancia considerable una reja de protección 17 de estructura reticular. Esta puede ser alzada y abatida por medio de un cilindro 18 neumático o hidráulico, tal como lo indica la Figura 4. Toberas 19 con disolvente para aceite o materias similares y toberas de agua a presión 20 pertenecen al dispositivo de limpieza con sus limpiaparabrisas 21. También la ventana posterior 23 está equipada con una reja de protección 22, y también a una distancia considerable se encuentran rejas de protección 24 delante de las ventanas laterales 25.

-----N O T A-----

Se reivindica como nuevo y de propia invención:

1.- Perfeccionamientos en vehículos para lanzar agua, caracterizados porque delante del parabrisas a una distancia considerable con referencia a éste está situada una reja de protección de estructura reticular.

2.- Perfeccionamientos, de acuerdo con la reivindicación



ción 1, caracterizados por un dispositivo de limpieza con un disolvente para limpiar el parabrisas en caso de embadurnamiento con pintura al óleo o materias similares.

5 3.- Perfeccionamientos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados por un dispositivo de lavado a alta presión para agua, al objeto de limpiar el parabrisas y de apagar líquidos ardientes.

10 4.- Perfeccionamientos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque la reja de protección puede ser alzada y abatida desde la cabina de mando.

15 5.- Perfeccionamientos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque delante de las ventanas laterales están situadas a una distancia considerable rejillas de protección de estructura reticular.

20 6.- Perfeccionamientos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque en los lados longitudinales o en las esquinas del vehículo están situados tubos de lanza que pueden ser virados en un plano horizontal para abatir los ángulos muertos de los tubos de lanza del techo en unos 180° o 270° respectivamente.

25 7.- Perfeccionamientos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados por estar situados los tubos de lanza de los lados y de las esquinas en su posición terminal de reposo dentro de nichos del vehículo.

8.- Perfeccionamientos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados por árboles de dirección,



apoyados en voladizo y que desde arriba penetran solo parcialmente en la cabina de mando, para los tubos de lanza del techo.

5 9.- Perfeccionamientos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque delante de la ventana posterior y a distancia considerable de ella está situada una reja de protección de estructura reticular.

10 10.- Perfeccionamientos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados por una capota blindada frontal en forma de cuña para apartar obstáculos.

15 11.- Perfeccionamientos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizados por una abertura parcial en la capota blindada, detrás de la cual se encuentra una plancha quitanieves acoplable, y por una pieza frontal para cerrar con llave la abertura parcial.

12.- PERFECCIONAMIENTOS EN VEHICULOS PARA LANZAR AGUA.

20 Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid ; 27 MAY. 1969

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS  
P.P.



Fig.1

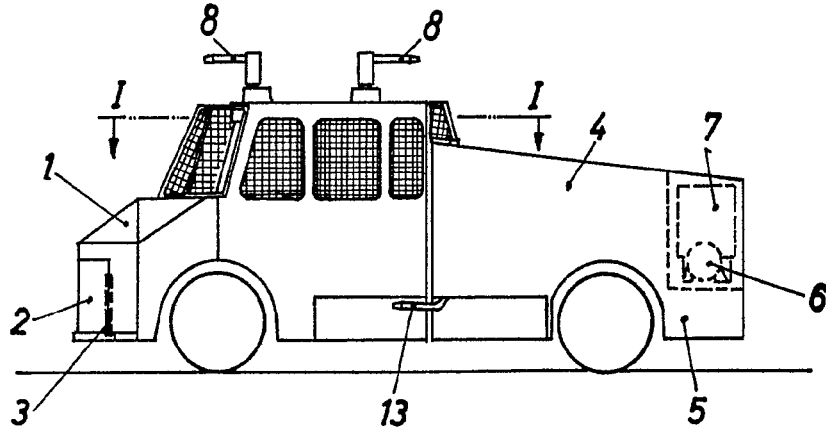
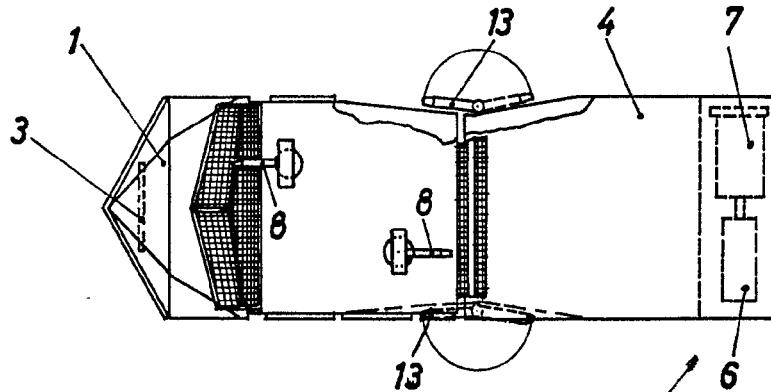


Fig.2



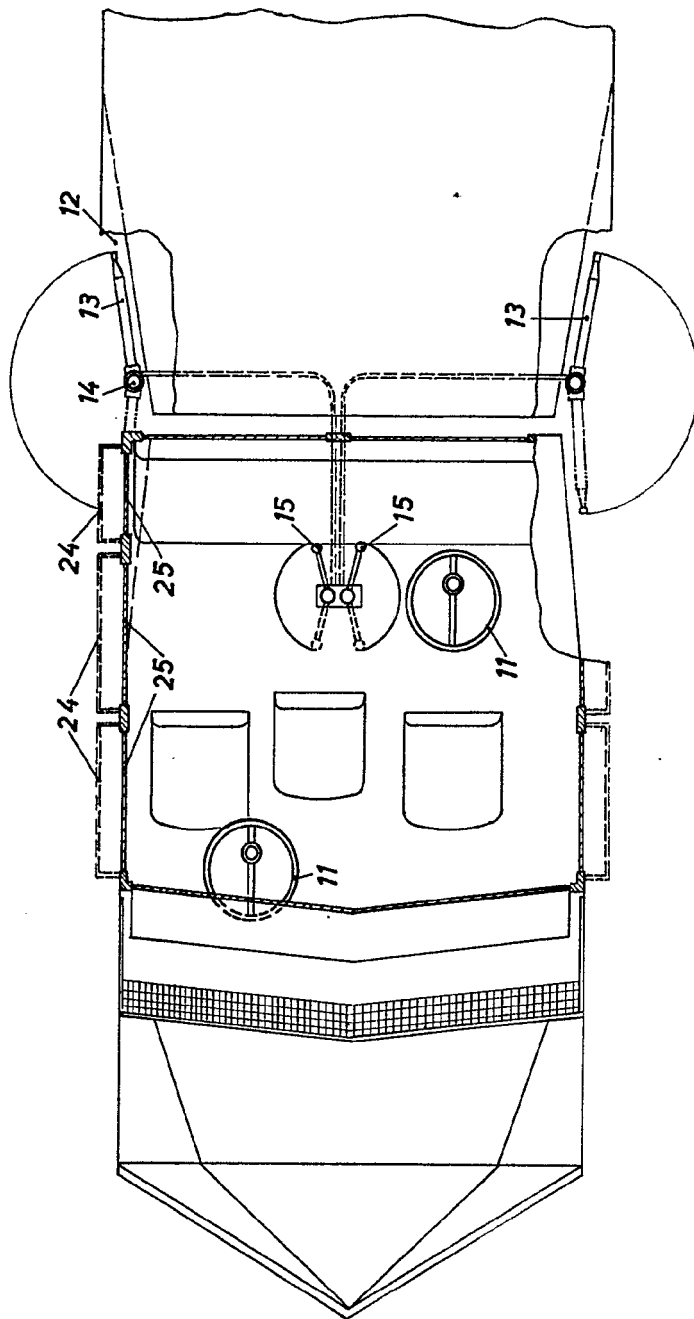
Escala variable

Madrid, 27 Mayo 1969

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS  
P.P.



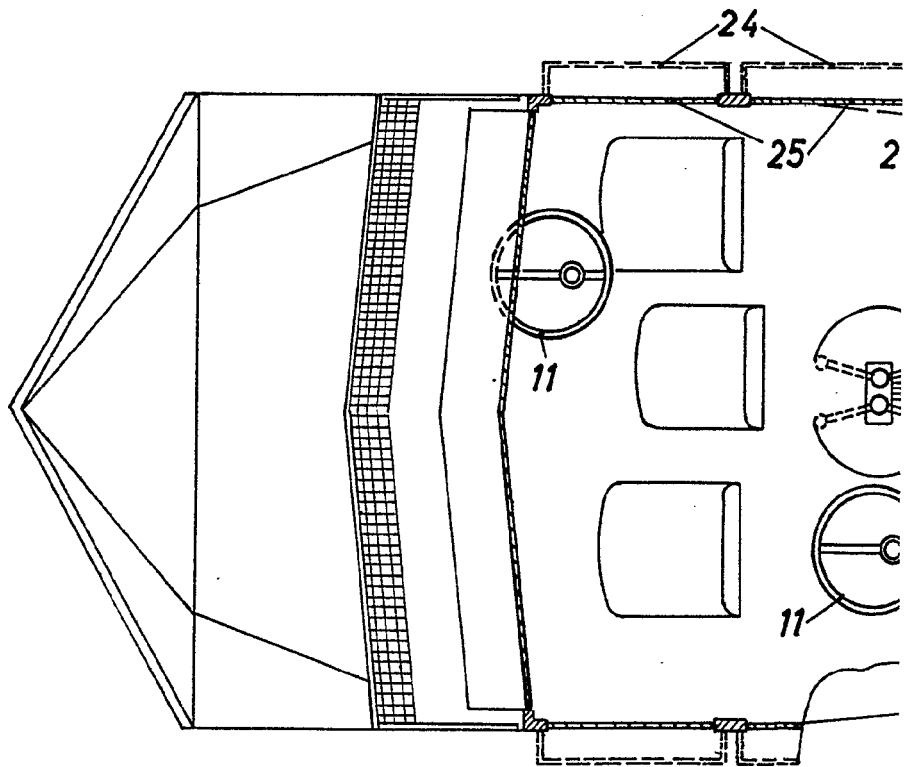
Fig.3



Modelo variable

Madrid, 27 Mayo 1969  
CARLOS FERNÁNDEZ GABRIELAS  
P.P.

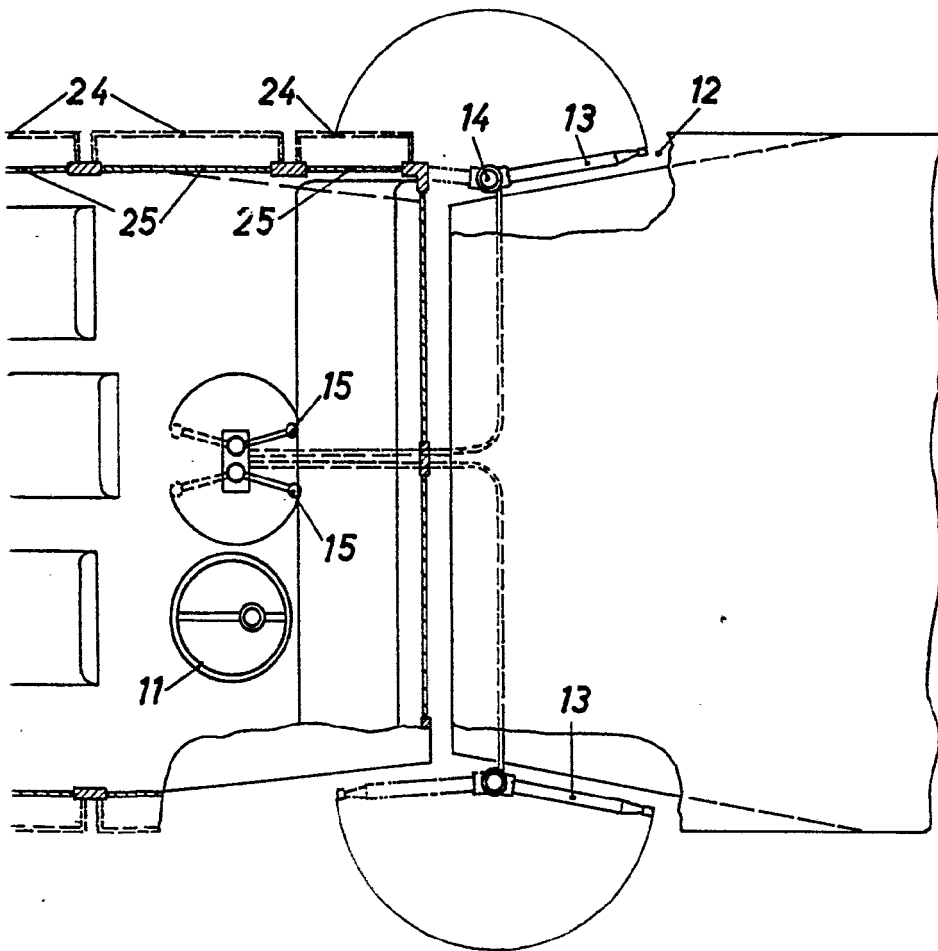
Fig.3



Escala variable



g.3

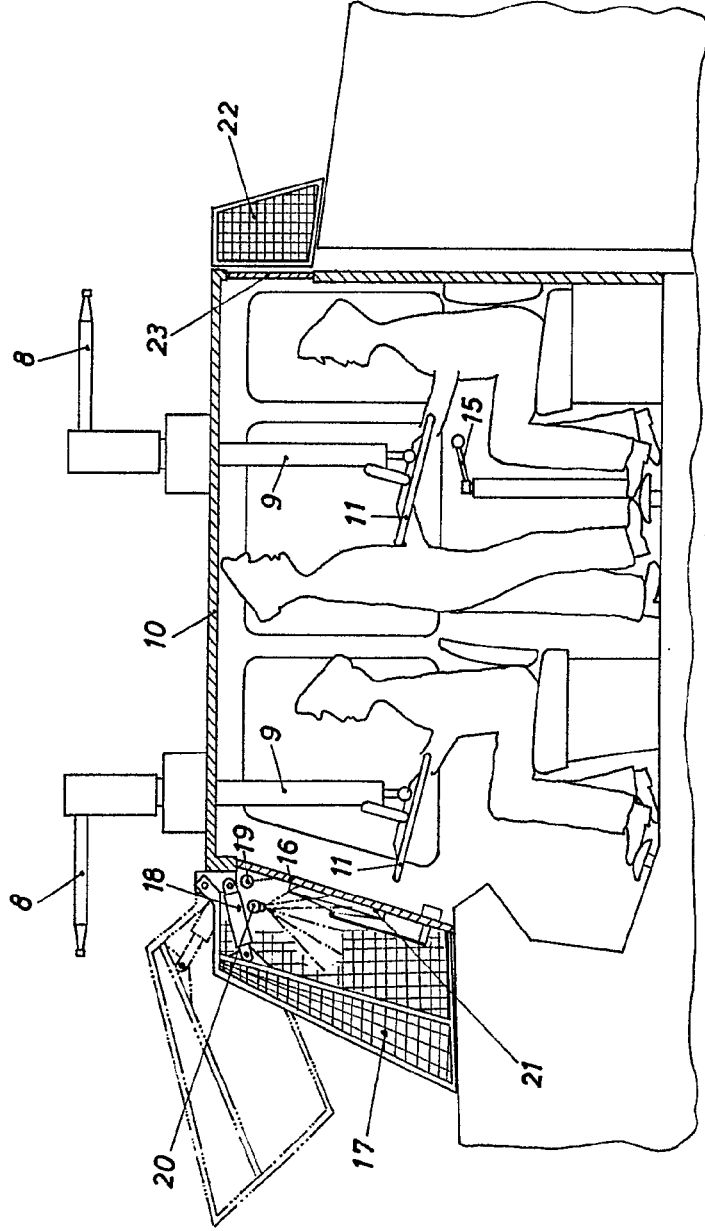


Madrid, 27 Mayo 1969

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS  
P.P.



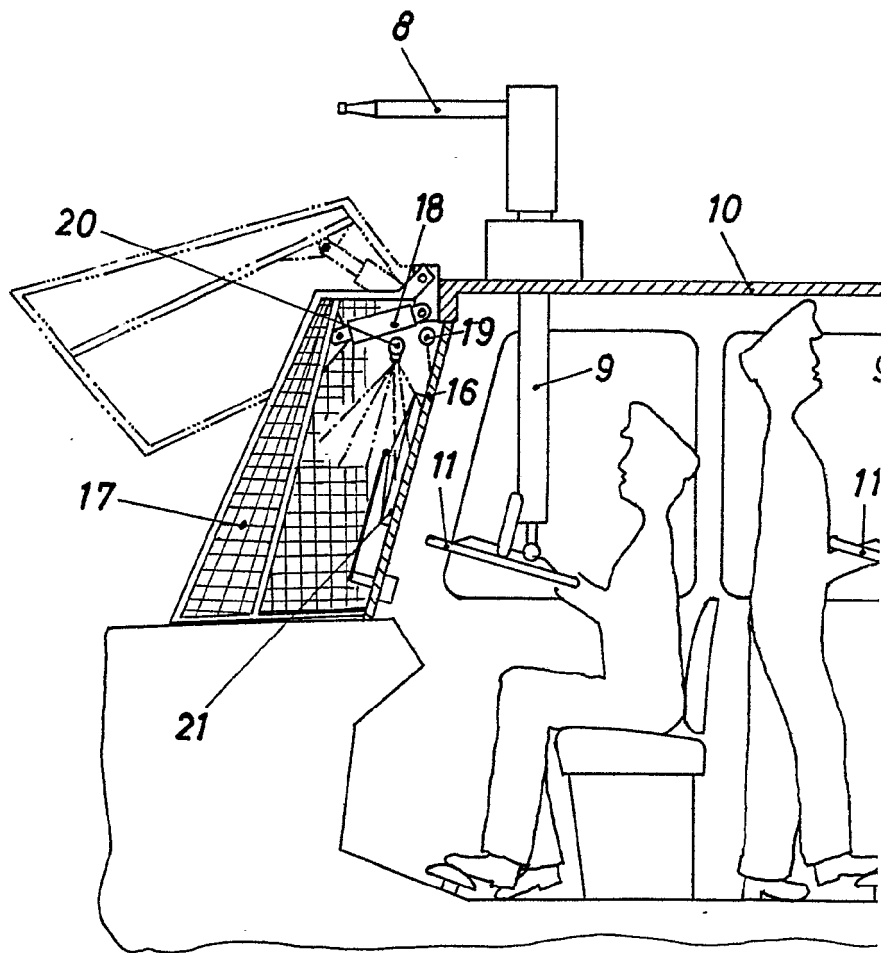
Fig.4



Escala variable

Instituto de Mayo 1989  
Dpto. de Estudios Técnicos  
P.R.C.

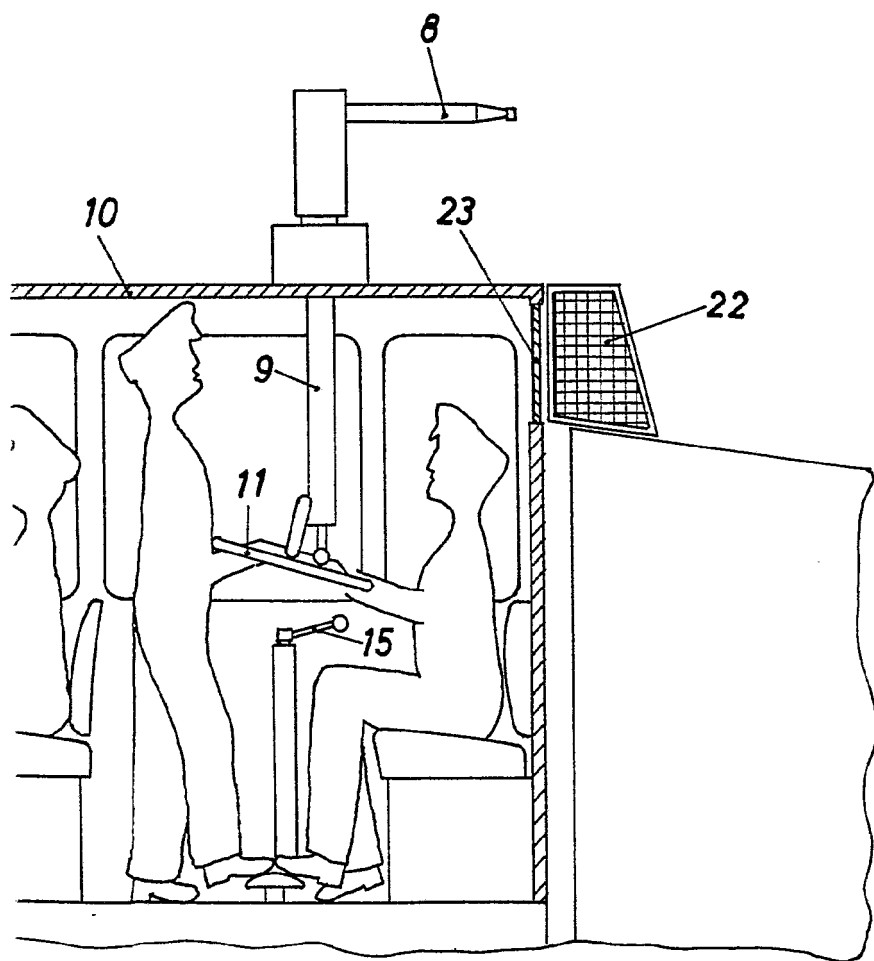
Fig.4



Escala variable



Fig. 4



Madrid, 27 Mayo 1969  
CARLOS FERNANDEZ SANDELA  
F.F.

A large, stylized handwritten signature in black ink, overlapping the typed name and date.