

366217



PATENTE DE INVENCION
POR 20 AÑOS
EN ESPAÑA A FAVOR DE D. JOSE VICENS GALITO
DOMICILIADO EN MADRID, D. BERGARDINO
DE ANTQUENA, N° 4 - 4° IZQUIERDA.

DISPOSITIVO FILTRO - GAS DE ESCAPE DE MOTORES

ooooOoooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Este dispositivo está esencialmente caracterizado por un calderín, tipo silenciador, que se abre lateralmente por cierres sencillos y bisagras con tapa de ajuste por goma anclada en el interior del mismo. Se instalará un cartucho, el más idóneo, de algún tipo patentado, de forma que se sujete por anillo ó anillos con orificios, ó abrazaderas con cierre y patillas de sujeción en la curvatura interior del dispositivo. Dejando el cartucho con orificios de forma flotante y enfrentado a la salida del gas.

10 La parte delantera del cartucho estará abierta y separada unos centímetros de la pared del dispositivo para recibir el gas, así como la parte posterior cerrada, de forma cónica o plana.

POOR
QUALITY



El diámetro del cartucho será ligeramente mayor al del tubo normal de fábrica y el diámetro del dispositivo cuatro (4) veces el diámetro del tubo de fábrica, aproximadamente, para que no se frene el gas en su trayectoria de salida. De esta forma quedarán las partículas pesadas del gas adheridas en dicho cartucho, que a una determinada cantidad de Kms. se sacará, y con unas sacudidas contra cualquier objeto duro, o lavándolo con gasolina, quedará listo para otro proceso de captación sucesivo.

Este dispositivo se colocará al extremo del tubo de escape e intercalándolo en el mismo cuanto más atrás mejor.

El dispositivo consta de las siguientes partes:

La figura 1ª: Representada por: Tubo de escape y silenciador de fábrica.

La figura 2ª: Representada por: abrazadera de ensamble al tubo.

La figura 3ª: Representada por: Calderín para filtro asciflotante.

La figura 4ª: Representada por: Busco entre cartucho y calderín de paso de gas para no frenarlo en su salida.

La figura 5ª: Representada por: Sujeción por anillo de material no inflamable con orificios, del máximo paso tolerable.

La figura 6ª: Representada por: Cartucho filtrante de los patentes, más idóneos. (no inflamables)

La figura 7ª: Representada por: Abrazadera de sujeción final del dispositivo.

La figura 8ª: Representada por: Tubo del mismo diámetro del de fabricación a expulsión.

La figura 9ª: Representada por: Junta anclada de goma, o material que cierre hercético, en la tapa del dispositivo.

La figura 10ª: Representada por: Cierre o cierres por tornillo y mariposa, etc. etc.

La figura 11ª: Representada por: Tapa del dispositivo general.

La figura 12ª: Representada por: Visagra o visagras de accionamiento de abertura y cierre de la tapa

La figura 13ª: Representada por: Abrazaderas o abrazaderas con trípode de sujeción a la curvatura del tubo por tornillo o soldadas que --



45 centraran de forma flotante al cartucho filtrante, pueden sustituir al disco de anclaje central.

La figura 14^a: Representada por: Visagra en la abrazadera o abrazaderas para desconectar o sacar el cartucho y proceder a su limpieza.

NOTA

Se declara como novedad en España las siguientes:

REIVINDICACIONES

50 1^a.- Dispositivo Filtro-Gas de escape de motores Caracterizado por: Cubeta cilíndrica que forma el dispositivo propiamente dicho, el cuadruple del 6 del tubo normal de fábrica.

55 2^a.- Dispositivo Filtro-Gas de escape de motores Caracterizado por: Cartucho filtrante metálico con orificios. Cerrado por la parte posterior, de $\frac{1}{2}$ ligeramente superior al tubo de fábrica y abierto - por la parte delantera o de toma del gas.

60 3^a.- Dispositivo Filtro-Gas de escape de motores Caracterizado por: Abrazaderas con trípode de sujeción en la curvatura cilíndrica interior del dispositivo, que dejan el cartucho semiflotante y centrado - en dicho dispositivo.

4^a.- Dispositivo Filtro-Gas de escape de motores Caracterizado por: Disco central con orificios, de anclaje del cartucho que sustituye a las abrazaderas.

65 5^a.- Dispositivo Filtro-Gas de escape de motores Caracterizado por: Tapa en el dispositivo, de forma semicilíndrica, que sirve para limpiar el cartucho recambiable con sus cerraduras con tornillo y mariposa de presión, así como su junta correspondiente alrededor de la misma que haga su cierre herético.

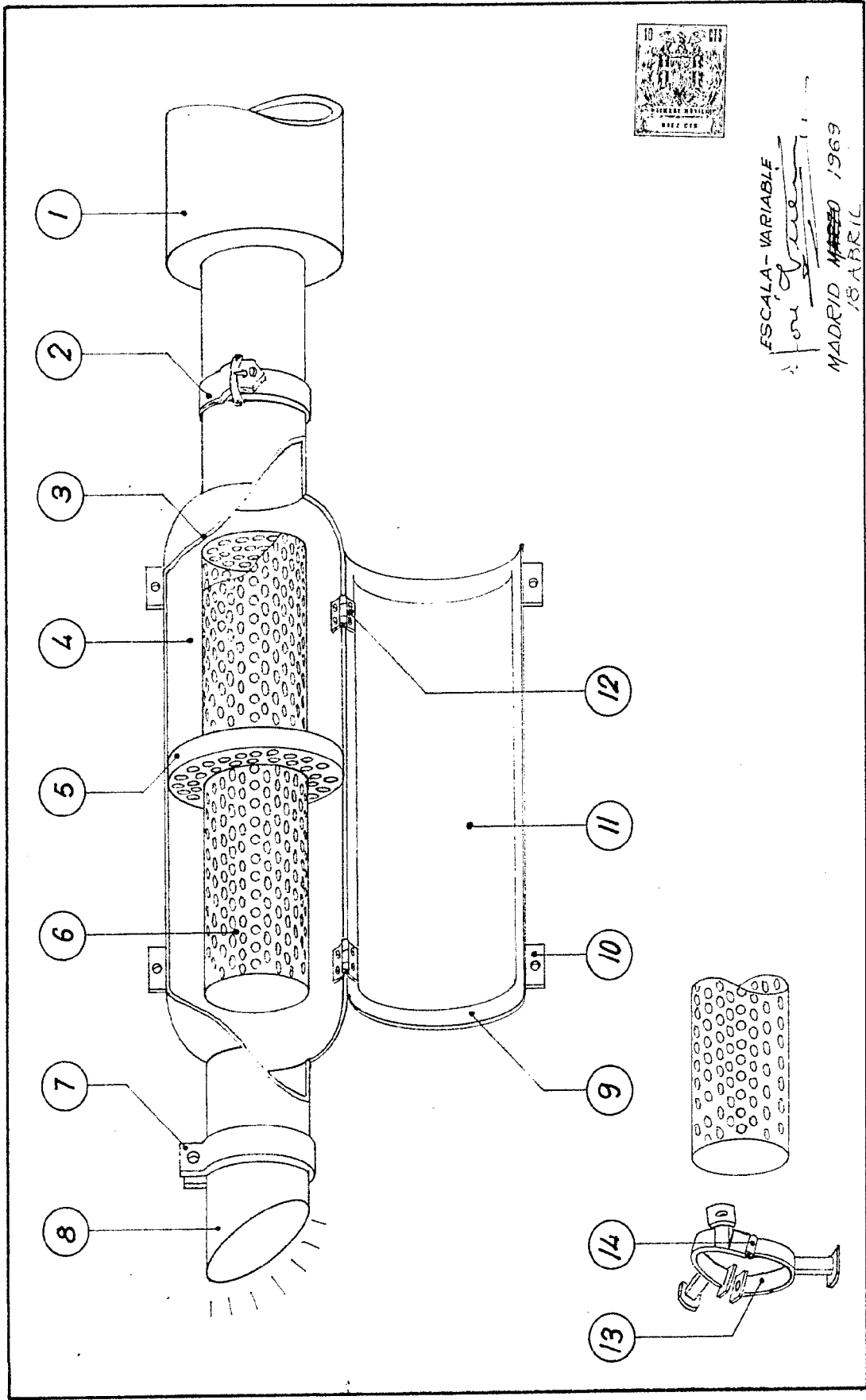
70 6^a.- Dispositivo Filtro-Gas de escape de motores Caracterizado por: El buceo cilíndrico que alrededor del cartucho dejará pasar el gas sin frenarlo lo más posible.



75.- Dispositivo Filtro-Seg de escape de motores Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara a dos espacios y dibujos que la ilustran.

18 ABRIL

Madrid, ~~18~~ de 1969



ESCALA-VARIABLE

For *oficina*

MADRID ~~MARZO~~ 1969

18 ABRIL