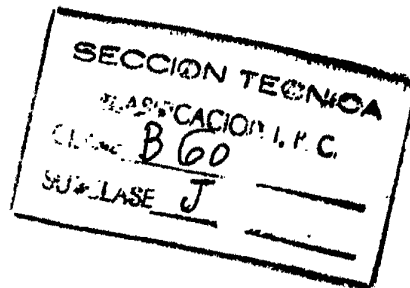


365973

29 MAR



TEURC, S.A., de nacionalidad española, establecida en Hospitalet de Llobregat (Provincia de Barcelona), calle Salvadors nº 20, solicita registrar una Patente de Invención, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "PERFECCIONAMIENTO EN LOS LIMPIA-PARABRISAS, PARA QUE FUNCIONEN INTERMITENTEMENTE".

Inventor: D. Gerónimo Cruet Sánchez, en su condición de Consejero de TEURC, S.A.

-----

El objeto de la presente solicitud de Patente de Invención lo constituyen determinados perfeccionamientos introducidos en el montaje y funcionamiento de los limpia-parabrisas para coches automóviles, con objeto de lograr que funcionen intermitentemente, lo que constituyen una indudable ventaja sobre los hasta  
5 ahora conocidos, los cuales, una vez puestos en funcionamiento, accionando el correspondiente interruptor, actúan constantemente, con su movimiento alternativo de vaivén, sin que dicho movimiento sufra paradas periódicas, como resulta conveniente en  
10 algunos casos.

Los automovilistas saben, por la práctica, que en varias ocasiones y especialmente cuando la cantidad de lluvia es relativamente reducida, que no interesa tener constantemente funcionando el limpia-parabrisas, puesto que no se ha acumulado sobre  
15 el mismo suficiente agua para que el deslizamiento del limpia-parabrisas resulte suave.



También es sabido que, en tiempo lluvioso y cuando la cantidad de agua caída no es demasiado intensa, el barrillo que se forma en la calzada de las carreteras es fácilmente lanzado, por los vehículos que preceden, o por los que se cruzan, contra los parabrisas, formando una fina lluvia de partículas de barro, que ensucia notablemente el parabrisas y si no se logra acumular sobre dicha película de barro, una cantidad de agua suficiente para que pueda arrastrarla el limpia-parabrisas, se produce, encima del mismo, un engrudo que, en lugar de facilitar la visión al conductor, la entorpece.

Los perfeccionamientos en los limpia-parabrisas, objeto de la Patente que ahora se solicita, tienen por finalidad dotar al limpia-parabrisas de un dispositivo que permite su funcionamiento alternativo en forma automática y a voluntad del conductor, para lo cual se ha previsto disponer, debidamente interconectado con el circuito de alimentación del motor del limpia-parabrisas, otro pequeño motor que actúa sobre una leva, que determina la conexión de un contacto microrruptor, que funciona a intervalos periódicos, en virtud de un sistema reductor de engranajes, que son los que determinan el tiempo de paro y la puesta en marcha del motor del limpia-parabrisas, para que éste entre nuevamente en funcionamiento.

En el único dibujo que se acompaña y que constituye parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, un esquema del conexionado de los elementos que se incorporan a la instalación propia de los limpia-parabrisas, para lograr la referida periodicidad de funcionamiento del motor suplementario, que determina la puesta en marcha y parada alternativa del limpia-parabrisas, dejando espacios de tiempo sin que funcione.

Refiriéndonos concretamente al citado esquema pasamos a describir, con mayor detalle, las particularidades de los perfeccionamientos que se patentan.

29 MAR



50 Según se aprecia por el esquema de referencia, el motor -A- del limpia-parabrisas, está conectado entre los polos positivo y negativo de la corriente que, procedente de la batería del vehículo, alimenta los diferentes circuitos de un coche automóvil.

55 El motor -A- lleva vinculado el correspondiente automático -H-, que es el que determina las alternancias del movimiento de vaivén del limpia-parabrisas normal.

La instalación del limpia-parabrisas se complementa, según el invento, con el conjunto formado por una leva inversora -E-,  
60 sobre la que se halla montado el correspondiente microrruptor -D-. Dicha leva es accionada por un sistema de engranajes reductores -G-, puestos en movimiento por un motor complementario -B-, que actúa sobre la leva -E-, a través de dicho reductor -G-. En el circuito de alimentación del motor -B- se halla inter-  
65 puesto un potenciómetro -C- para regular la corriente de alimentación, que determina la velocidad de giro de dicho motor.

El conjunto de elementos que integran el esquema que estamos describiendo, se conectan entre sí según las necesidades del funcionamiento que se desea lograr, mediante un conmutador -F-  
70 de dos posiciones.

Estando conectado dicho conmutador -F- entre los contactos central e izquierdo del esquema, la corriente de alimentación pasa desde el polo positivo, a través del conmutador cerrado entre estos dos bornes, hacia el motor -A- y luego al negativo, quedando el motor del limpia-parabrisas en funcionamiento normal.  
75 Si se cambia la posición del conmutador -F- para que cierre circuito entre el borne central y el de la derecha del esquema, tenemos que la corriente pasa desde el polo positivo y a través del potenciómetro -C- hacia el motor complementario -B- y de éste al polo negativo, con lo cual dicho motor complementario entra en funcionamiento para poner en movimiento el reductor -G-, que acciona la leva -E- para provocar la conexión o desco-  
80

29 MAR



nexión del microrruptor -D-, con periodos fijos de intermitencia.

85 Cuando el microrruptor -D- cierra el circuito permite el paso de la corriente hacia el motor -A- del limpia-parabrisas, quedando en funcionamiento mientras dicho microrruptor permanece cerrado.

90 Cuando, por acción del sistema reductor -G-, se desconecta el microrruptor -D- en virtud del impulso de la leva -E-, entonces deja de funcionar el motor -A- que impulsa directamente el limpia-parabrisas, produciéndose, en virtud de la apertura y cierre del microrruptor -D-, la alternancia de puesta en servicio y paro del limpia-parabrisas, accionado por el referido motor -A-.

95 El conjunto formado por el motor -B- de la leva -E-, el sistema reductor -G-, la propia leva -E- y el microrruptor -D-, puede integrar una unidad acoplable a la instalación normal del circuito eléctrico del limpia-parabrisas, de cualquier tipo de  
100 coche automóvil.

Por consiguiente que la forma y dimensiones dado a dicho conjunto podrán variar, para adaptarse a las necesidades de cada instalación.

105 La Patente de Invención, por: "PERFECCIONAMIENTO EN LOS LIMPIA-PARABRISAS, PARA QUE FUNCIONEN INTERMITENTEMENTE", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

#### R E I V I N D I C A C I O N E S

110 1ª.- "PERFECCIONAMIENTO EN LOS LIMPIA-PARABRISAS, PARA QUE FUNCIONEN INTERMITENTEMENTE", caracterizado por el hecho de que para lograr una intermitencia periódica en el tiempo de funcionamiento del limpia-parabrisas, se acopla, al circuito eléctrico propio del motor normal que provoca el movimiento de vaivén del

29 MAR



115 limpia-parabrisas, un conjunto formado por un motor complemen-  
tario, que pone en movimiento un sistema reductor conectado a  
una leva, que actúa sobre un microinterruptor, mediante el cual se  
abre y cierra el circuito de alimentación del motor normal del  
limpia-parabrisas, según intermitencias de tiempo fijadas por  
120 el sistema reductor.

2ª.- "PERFECCIONAMIENTO EN LOS LIMPIA-PARABRISAS, PARA QUE FUN-  
CIONEN INTERMITENTEMENTE", según la 1ª reivindicación, caracte-  
rizado por el hecho de que el conexionado entre los motores nor-  
mal y complementario y entre estos y el microinterruptor, se efectúa  
125 a través de un conmutador de dos posiciones, que en una de ellas  
permite hacer funcionar de modo normal y permanente el limpia-  
parabrisas y en la otra lo para y lo vuelve a conectar, siguien-  
do una periodicidad de reposo determinada por los engranajes del  
reductor que mueve la leva, que actúa sobre el microinterruptor.

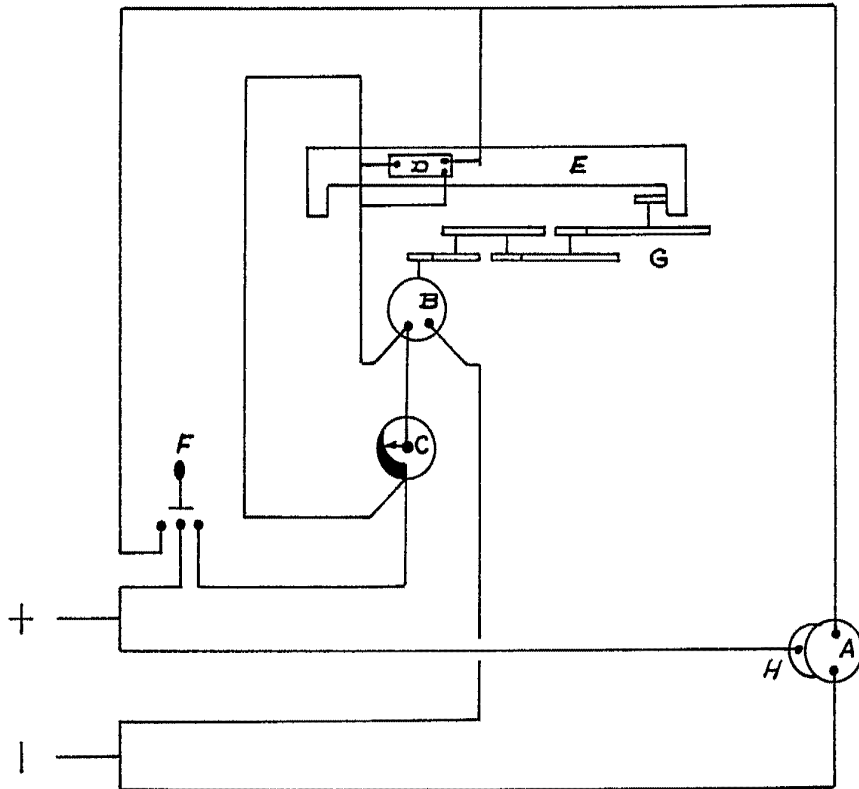
130 3ª.- "PERFECCIONAMIENTO EN LOS LIMPIA-PARABRISAS, PARA QUE FUN-  
CIONEN INTERMITENTEMENTE".- Tal como se ha descrito y demostrado  
en el dibujo adjunto.

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una  
sola cara.

Barcelona a 29 de Marzo de 1969

P.A. de TEURC, S.A.

JUAN B. RENTER RICALVA



Barcelona 29 March 1969

P.A. Juan B. Renter

Juan B. Renter Ridaurs

Escala variable