

364610



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE	B 60
SUBCLASE	B

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de DON PEDRO ANDRADA MUÑOZ, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle Santa Eulalia nums. 15-17-, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS PLATOS UNIVERSALES PARA EQUILIBRADORA DE RUEDAS".

5 La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la explotación exclusiva de unos perfeccionamientos en los platos universales para equilibradora de ruedas, que tienen como consecuencia práctica la rapidez de colocación de la rueda sin detrimento de su buena sujeción.

10 El primer perfeccionamiento se caracteriza por la existencia de un manguito en el que se introduce el eje de la equilibradora. Una parte del manguito presenta el testero con un orificio roscado y una brida intermedia de plano vertical, continuando después según la parte en forma de pinza que es la envolvente del eje. En la brida media de plano vertical del manguito se le sujeta un plato vertical de apoyo de la llanta.

15 El segundo perfeccionamiento se caracteriza porqué, envolviendo la superficie exterior del manguito y por la cara interior de la llanta, se establece el casquillo central de un casquete de centraje cónico de superficie interna adaptada al refundido central de la llanta. El



testero del manguito presenta un orificio de roscado del vástago que atraviesa el orificio central de la llanta y es coaxial al casquillo de apriete cuyo borde actúa sobre la superficie exterior del centro de la llanta. Asimismo en la parte roscada exterior de este vástago se adaptan el distanciador y el disco de apriete de orificio central roscado en el vástago.

Actuando en el disco de apriete, queda la llanta comprimida entre el casquete de centraje y el casquillo de apriete. El casquete de centraje se mantiene aplicado contra la cara interior de la llanta mediante un muelle.

El tercer perfeccionamiento se caracteriza porqué la parte de manguito, que tiene la forma de manguito envolvente del eje de la equilibradora, presenta unas ranuras longitudinales, estando envuelto por el casquillo de fijación, entre cuya pista interior y la exterior de la pinza se establece la jaula de un cojinete de agujas. Al hacer girar debidamente el casquillo, se consigue cerrar la pinza con lo que se hace solidario el manguito al eje de la equilibradora mediante la conicidad de las pistas y orientación de las agujas.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica de los perfeccionamientos en los platos universales para equilibradora de ruedas objeto de la presente Patente de Invención.

Siguiendo el dibujo se ve el eje -1- que sobresale del cabezal rotativo -2- de la equilibradora.

Este eje -1- se ajusta en el hueco cilíndrico del manguito de cuerpo principal -3-, brida media de plano vertical -4- y prolongación posterior -5- ajustada al mismo eje -1- y que presenta unas ranuras para que hagan la función de pinza.

Esta prolongación hace que el manguito sea solidario al eje -1- gracias a la acción del casquillo de fijación exterior -6-.



Este casquillo -6- lleva exteriormente una pista de débil con-
50 ciedad entre la cual y la pista exterior cónica -7- de la prolon-
gación -5- está montada la jaula -8- del cojinete de agujas -9-.

Al girar el casquillo -6-, se produce la variación de orien-
tación de las agujas determinantes del cierre de las ranuras de
la pinza que forma la prolongación -5-, y con ello se hace soli-
55 daria la pinza con respecto al eje. En los extremos de las patas
del manguito y pinza se montan los anillos de freno -10-.

La brida -4- sirve para la unión mediante tornillos -11- del
plato de apoyo circular -12-, que sirve para que haga tope la
parte convexa anular -13- de la llanta -14- de la rueda a equili-
60 brar.

Para el centraje de la llanta se dispone, en la concavidad del
centro de la llanta, un casquete de centraje -15- con manguito
envolvente exterior de la pieza -3-.

Un muelle -16- garantiza la presión del casquete contra la llan-
65 ta.

Estas llantas sin más que un orificio central pequeño, pueden
así sujetarse mediante un espárrago con una extremidad -17- roscado
al centro del testero del casquillo, mientras el otro extremo lle-
va la parte -18- roscada para disposición del casquillo de apriete
70 -19- con el canto del borde haciendo presión sobre la zona central
de la llanta.

En la parte roscada -18- se adapta además el disco distanciador
-20- y el disco -21- de hueco roscado para apriete del conjunto.

De esta forma la sujeción se efectúa de forma rápida y es apli-
75 cable a todo tipo de ruedas.

Se fabricarán los perfeccionamientos en los platos universales
para equilibradora de ruedas con los materiales apropiados a sus



elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica:-

- 85 1ª.- Perfeccionamientos en los platos universales para equilibradora de ruedas, caracterizados por la existencia de un manguito en el que se introduce el eje de la equilibradora. Una parte del manguito presenta el testero con un orificio roscado y una brida intermedia de plano vertical, continuando después según la parte en forma de pinza que es la envolvente del eje. En la brida media de plano vertical del manguito, se le sujeta un plato vertical de apoyo de la llanta.
- 90 2ª.- Perfeccionamientos en los platos universales para equilibradora de ruedas, según reivindicación 1ª., caracterizados porqué, envolviendo a la superficie exterior del manguito y por la cara interior de la llanta, se establece el casquillo central de un casquete de centraje cónico de superficie externa adaptada al refundido central de la llanta. El testero del manguito presenta un orificio
- 95 de roscado del vástago que atraviesa el orificio central de la llanta y es coaxial del casquillo de apriete, cuyo borde actúa sobre la superficie exterior del centro de la llanta. Asimismo en la parte roscada exterior de este vástago se adaptan el distanciador y el
- 100 disco de apriete de orificio central roscado en el vástago. Actuando en el disco de apriete, queda la llanta comprimida entre el casquete de centraje y el casquillo de apriete. El casquete de centraje se mantiene aplicado contra la cara interior de la llanta mediante un muelle.
- 105 3ª.- Perfeccionamientos en los platos universales para equilibradora de ruedas, según reivindicaciones anteriores, caracterizados porqué



la parte de manguito que tiene la forma de manguito envolvente del eje de la equilibradora presenta unas ranuras longitudinales, estando envuelto por el casquillo de fijación, entre cuya pista interior y la exterior de la pinza se establece la jaula de un cojinete de agujas. Al hacer girar debidamente el casquillo, se consigue cerrar la pinza con lo que se hace solidario el manguito al eje de la equilibradora mediante la conicidad de las pistas y orientación de las agujas.

115 48.- Perfeccionamientos en los platos universales para equili -
116 bradora de ruedas.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas escritas por una sola cara.

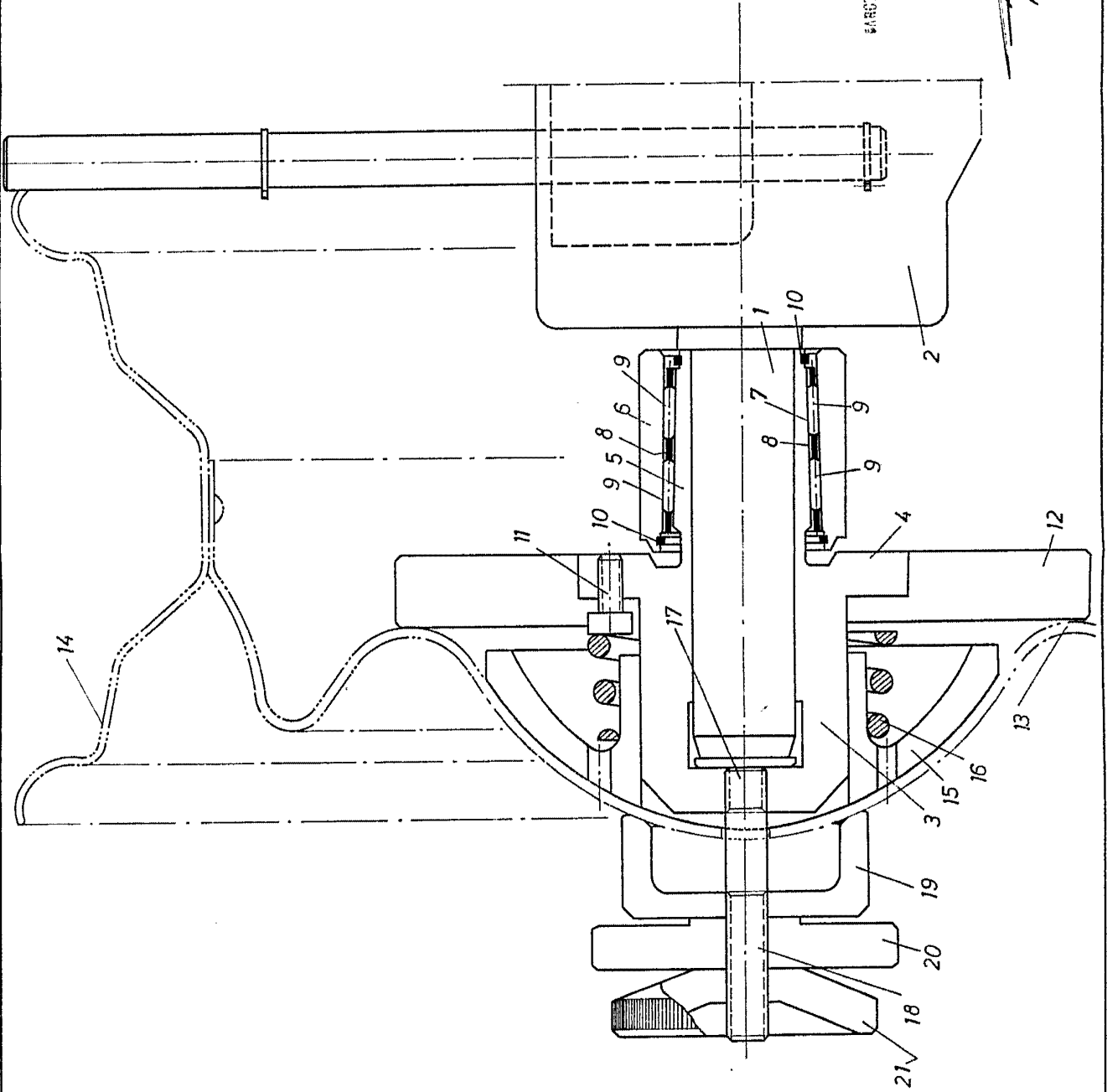
Barcelona, 3 de Marzo de 1.969.

P. A.

M: LLORT

364610
CON PEDRO ANDRADA MUÑOZ

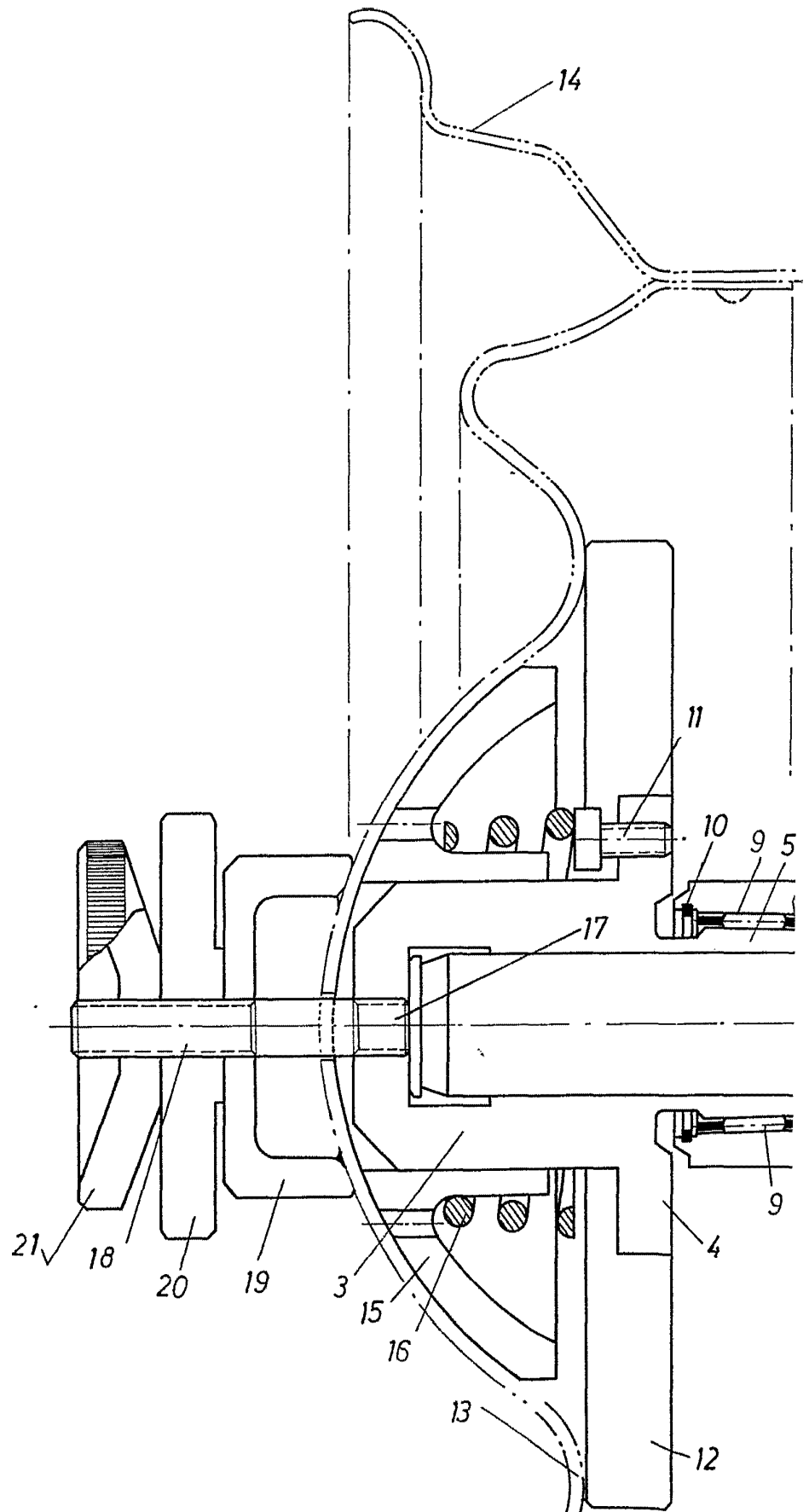
364610 HOJA UNICA



PARTE DE LA MACHINA DE VAPOR DE 1869
D. J. LOPEZ

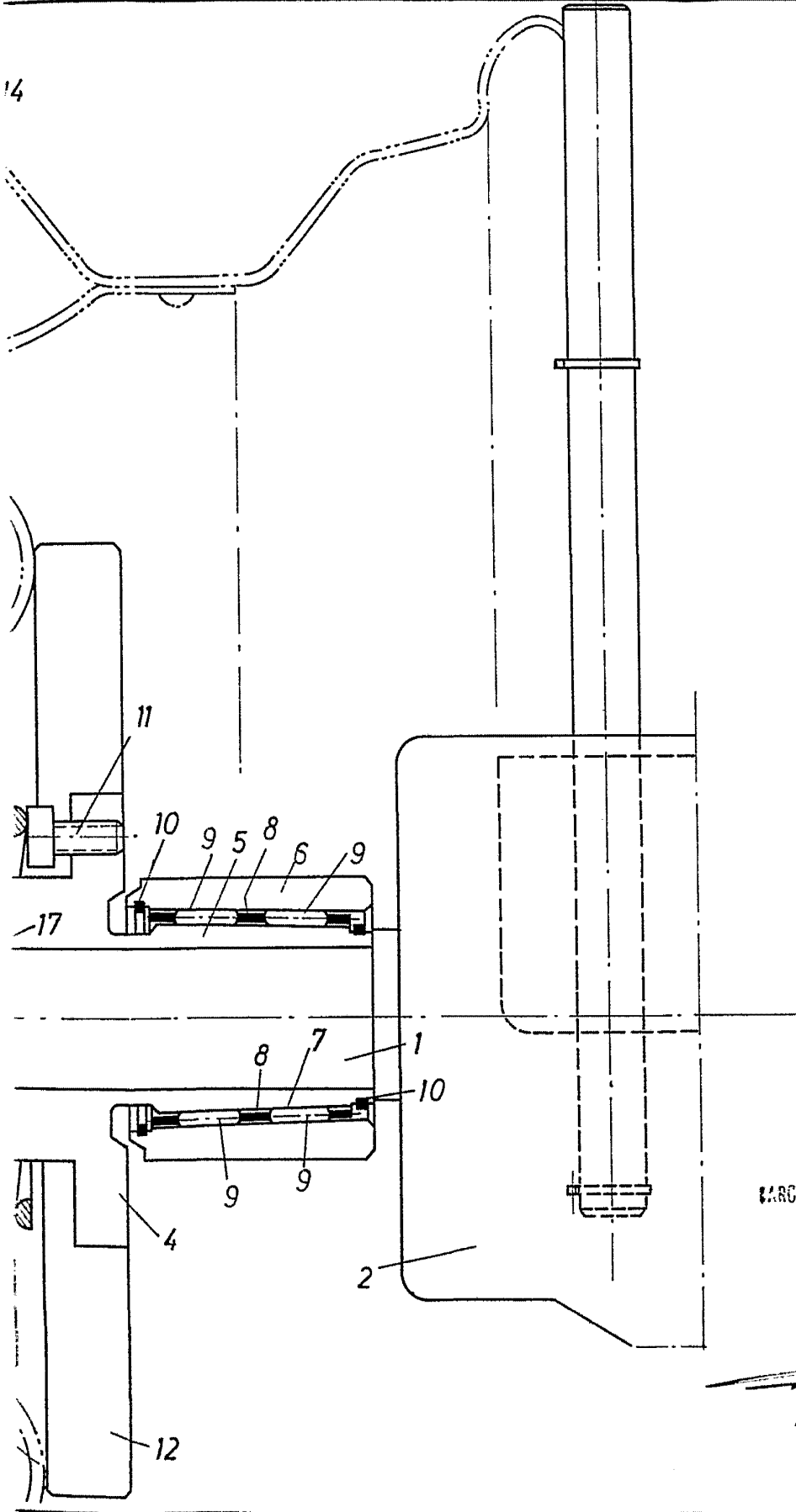
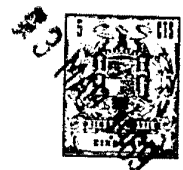
ESCALA VARIABLE

364,610
DON PEDRO ANDRADA MUÑOZ.



ESCALA VARIABLE.

3E46/CHOJA UNICA.



BARCELONA 3 DE mayo DE 1969
P.A.

MILORI