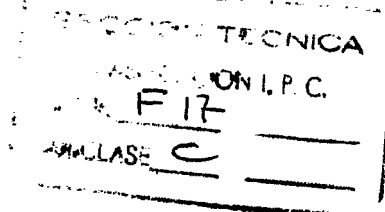


363099

Int. Cl. B67D 5/04, 5/58, 5/62,

Int. Cl. F23K 5/00



MEMORIA DESCRIPTIVA

para una PATENTE DE INVENCION, por veinte años, por:
"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN DEPOSITOS NODRI-
ZA", que se solicita a favor de PATENTES SIMPLEX
AEROTERMICAS, S.A., de nacionalidad española, resi-
dente en MADRID, c/ Alberto Aguilera, 32.

- - - oOo - - -

Los perfeccionamientos objeto de esta in-
vención están destinados a mejorar las condiciones
de trabajo de quemadores que utilizan combustibles
líquidos tan viscosos como el fuel-oil, fluidificando



5.- dichos combustibles en gran parte de la capacidad del depósito y, especialmente, en la zona inferior, de la que se toma la alimentación para los quemadores.

10.- Como parte fundamental de estos perfeccionamientos se concibe una disposición inferior de elementos, casi totalmente introducidos en la parte baja de un depósito nodriza, comprendiendo dicha disposición un filtro de salida, un sistema calefactor, una boca para el emplazamiento de un termostato, y todo ello envuelto por una camisa tubular, cerrada en su fondo interior, y dotada de una gran abertura lateral para el paso del combustible.

15.- Así pues, la salida del combustible desde el depósito se realiza pasando al interior de dicha camisa, desde donde sale atravesando el oportuno filtro. En el interior de la camisa es más fuertemente calentado por el contacto directo con los medios calefactores, si bien el calor se transmite a todas las partes contiguas del combustible alojado en el depósito.

20.- Con objeto de hacer más claramente compren-



25.- sible cuanto antecede, poniendo al propio tiempo de relieve otras peculiaridades de la invención, se describe seguidamente un ejemplo de aplicación, no limitativo, de dichos perfeccionamientos, ilustrado en los dibujos esquemáticos adjuntos, en los cuales:

30.- La figura 1ª muestra en sección vertical, un depósito nodriza dotado de estos perfeccionamientos.

La figura 2ª es una vista desde arriba del depósito.

35.- Y, finalmente, la figura 3ª es una vista por abajo del mismo depósito.

Estos perfeccionamientos están materializados por el dispositivo aplicado a la parte inferior del depósito -1-, tal como puede verse en detalle en la figura 1ª.

40.-

El depósito -1-, situado verticalmente y apoyado mediante soportes o patas -2-, presenta una serie de bocas, de llenado, ventilación, purga, etc., visibles en las figuras y que, por no formar parte

45.- del conjunto de los perfeccionamientos de esta in-



vención, no se describen en particular.

Así pues, constituido en el ejemplo representado el depósito -1- por un cilindro de eje vertical y fondos abombados, el dispositivo inferior está encerrado en una camisa envolvente tubular -3-, de eje perpendicular al de -1-, que se introduce en dicho depósito en la mayor parte de la longitud de dicha camisa, dejando, no obstante, fuera un anillo tubular -4-, rematado por una brida, sobre la que se fija, mediante tornillos o medios similares, una tapa-5-.

El fondo interior de -3- está cerrado por la pieza -6-.

Cerca de dicho fondo -6- existe una amplia abertura en arco -7-, vuelta hacia abajo, esto es, que abarca parte de la zona inferior de -3-, y que pone en comunicación el interior de -3- con la masa de líquido altamente viscoso (por ejemplo fuel) contenida en el depósito.

La tapa -5- antes mencionada presenta al menos tres bocas, -9-, -10- y -11-, respectivamente, para el paso del filtro tubular para salida del líquido.



do caliente, de los elementos calefactores, y de un eventual termostato y/o termómetro.

- 70.- El medio calefactor se concibe, de preferencia, constituido por una o más resistencias eléctricas, representándose en la figura 1ª únicamente por su eje. Se aprecia, gracias a él, que dichas resistencias se extienden longitudinalmente en -3-, en disposición excéntrica, pasando por la zona abierta
- 75.- en -7-. Esto permite asegurar un mayor y más eficaz calentamiento dentro de -3- pero, al propio tiempo, con cierta transmisión de calor al líquido que ocupa la parte baja de -1-. Esta característica es importante, por cuanto el calor así comunicado se propagará lentamente (Debido a la gran viscosidad del líquido) hacia arriba, calentando progresivamente toda la masa contenida en -1-, con lo cual el calentamiento más intenso producido dentro de -3- se aplicará a un líquido ya algo caliente y con ello más fluido.
- 80.-
- 85.- La salida del interior de -3- al exterior del depósito -1-, a través de la tapa -5-, se reali-



za por mediación del filtro tubular -8-, situado por encima de los elementos calefactores.

90.- Este filtro -8-, situado, por ejemplo, paralelamente a los repetidos elementos calefactores, puede tener la configuración general de flauta que se aprecia en la figura 1ª.

95.- El fuel que sale por la boca -9- y se dirige a los quemadores está así en condiciones perfectamente idóneas para el funcionamiento de éstos.

100.- Cuantas modificaciones puedan ser introducidas en el objeto descrito y no afecten a su esencialidad característica se entenderán incluidas en esta solicitud, sean cualesquiera las circunstancias que concurren.

NOTA

Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud se declaran de novedad y propiedad las siguientes:

105.-

REIVINDICACIONES

1ª.- Perfeccionamientos introducidos en de-



- pósitos nodriza, especialmente para la alimentación de combustibles líquidos muy viscosos a quemadores, caracterizados por el hecho de disponerse en la parte baja de cada depósito que los incorpora una camisa tubular transversal, introducida en su mayor parte de manera estanca en dicha zona del depósito, asomando fuera del mismo una pequeña longitud, rematada en una brida para sujeción de una tapa, presentando esta última bocas de paso para un filtro de salida, para un sistema calefactor y para termostato y/o termómetro, quedando todo ello dentro de dicha camisa, la cual tiene cerrado su extremo interior, pero presenta una amplia abertura lateral cerca de dicho extremo, en su parte baja, que pone en comunicación su interior con el interior del depósito, que contiene dicha camisa, para el paso del líquido por dicha abertura.
- 110.-
- 115.-
- 120.-

- 2ª.- Perfeccionamientos introducidos en depósitos nodriza, según la reivindicación primera, caracterizados además porque los elementos calefactores, que se extienden longitudinalmente dentro de la ci-
- 125.-



tada camisa, están situados lateralmente, de tal manera que atraviesan la zona afectada por la abertura de comunicación, calentando así simultáneamente el líquido encerrado en la camisa y algo del líquido que la envuelve, precisamente en la zona en que dicho líquido se introduce en la camisa, extendiéndose el filtro de salida, también dentro de la camisa, paralelamente a los elementos calefactores y por encima de ellos.

135.-

3ª.- Perfeccionamientos introducidos en depósitos nodriza, según las reivindicaciones primera y segunda, caracterizados además porque los elementos calefactores están constituidos por una o más resistencias eléctricas, siendo el filtro de salida, situado encima, de configuración tubular muy alargada, que se extiende hasta muy cerca del fondo interior de la camisa.

140.-

4ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN DEPOSITOS NODRIZA.

145.-

Todo conforme se describe y reivindica en---



la presente Memoria Descriptiva que consta de nueve
hojas y se ilustra con los dibujos que a la misma se
acompañan.

150.-

Madrid, a veintidos de Febrero de mil no-
vecientos sesenta y nueve.

PATENTES SIMPLEX AEROTERMICAS, S.A.

p. a.

JOSÉ IBÁÑEZ
Apdo. Oficial.



FIG-1

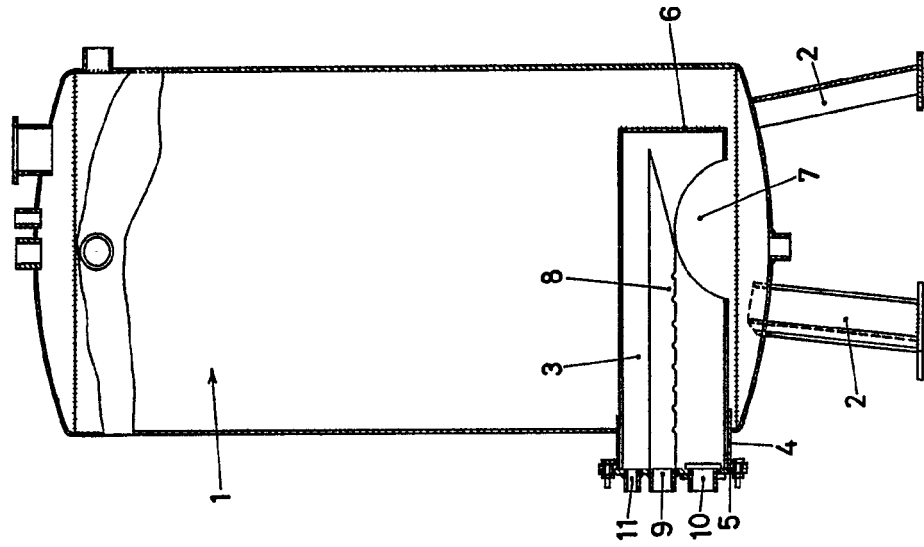


FIG-2

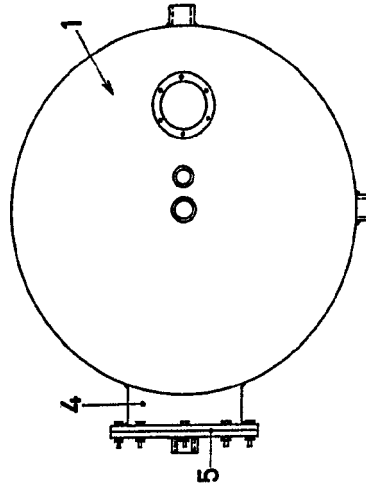
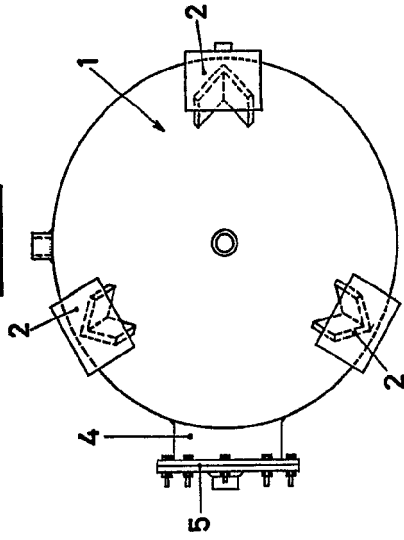


FIG-3



Madrid, 22 de Febrero de 1969
JOSE IBANEZ
Agente Otor.



FIG-1

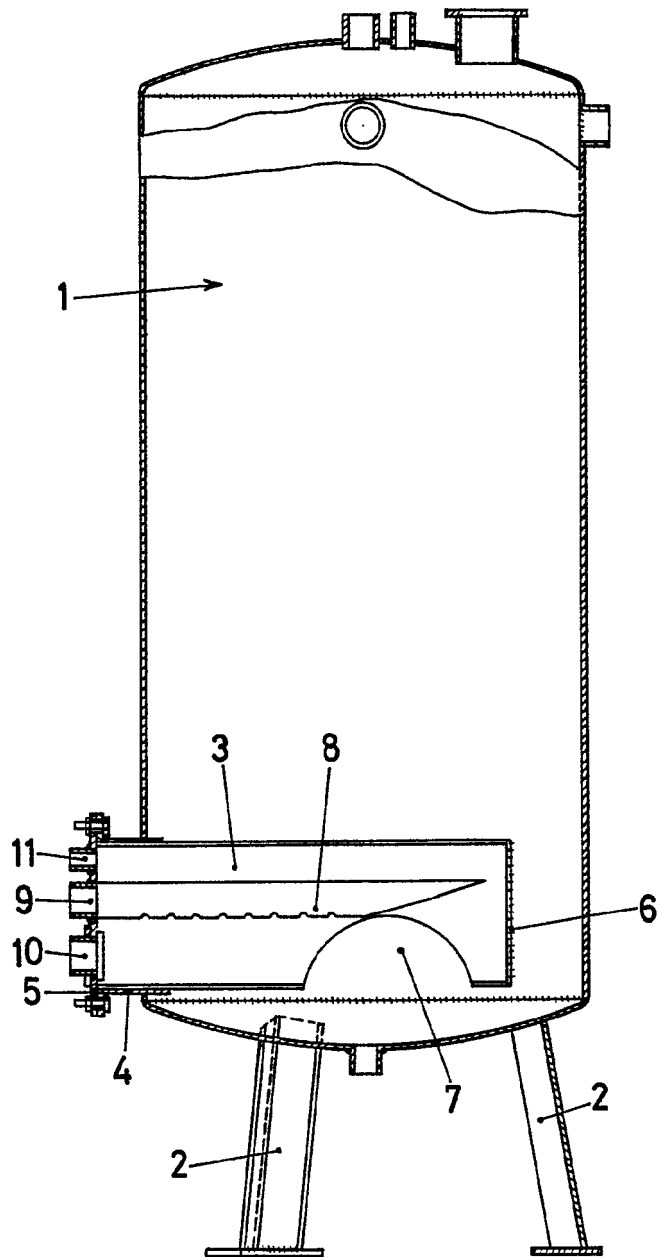




FIG-2

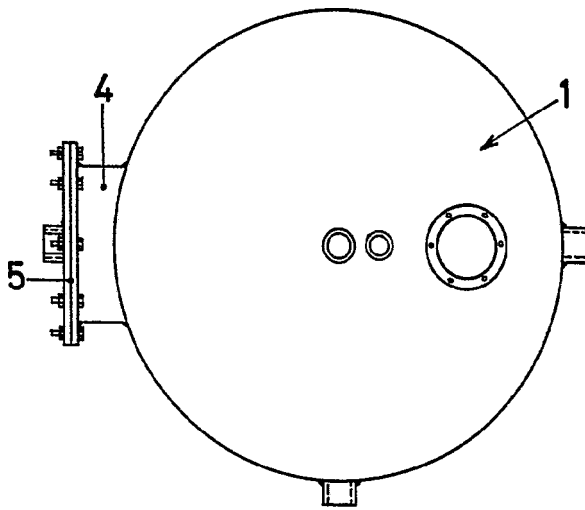
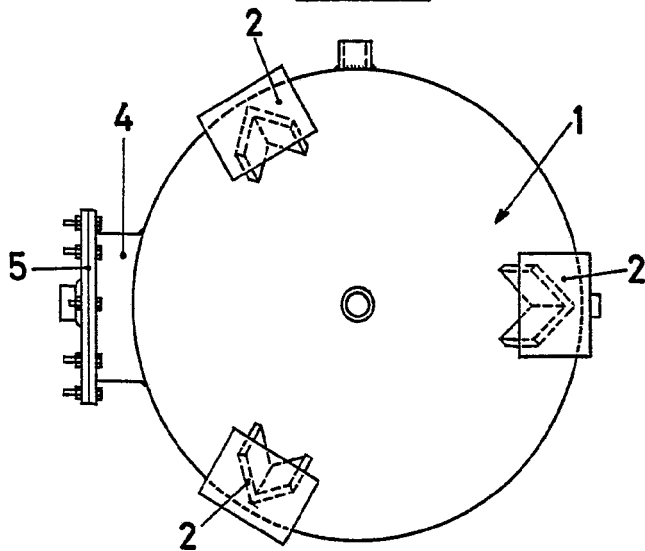


FIG-3



Madrid, 22 de Febrero de 1969

JOSE TSANEZ
Agente I.G.M.