

63834



19

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una Patente de Invención a nombre de:
ARTOS DR. ING. MEIER-WINDHORST KOMMANDIT-
GESELLSCHAFT, de nacionalidad alemana,
domiciliada en 2000 Hamburg 1, Heiden-
kampsweg 66 (Alemania); por: "SISTEMA PA-
RA LA GUIA PROTECTORA DE PISTAS O CINTAS
PARA TRANSPORTE DE GENEROS EN POSICION DE
DESPLIEGUE".

=====00000000000000=====

SECCION TECNICA	
REGISTRACION I.P.C.	
CLASE D	06
CLASE C	

El invento se refiere a un dispositivo destinado a lograr un pa-
so, sin entorpecimientos, de las pistas o cintas transportadoras de
tejidos, cuando están desplegadas, especialmente a través de cámaras
de tratamiento cerradas y muy particularmente, cámaras de conserva-
5 ción térmicas, como son las cajas J. y otras similares.

Para lograr una salida perfecta de los géneros, es especialmen-
te importante que las pistas o cintas, durante su paso por las cáma-
ras de conservación térmicas, estén lo más sueltas posible, mientras
dura la acción del calor y de los productos químicos y circulen sin
10 rozamientos, ya que de lo contrario, se formarían puntos de roce o
pliegues sobre la pista y podrían presentarse diferencias de tempe-
ratura en la misma, como consecuencia, por ejemplo, del contacto con
las partes más frías de la cámara de tratamiento.



19

Tambien se ha comprobado que es importante que la distancia entre la cámara de tratamiento térmico y los demás sistemas de tratamiento, como por ejemplo el de lavado, sea lo menor posible para evitar un enfriamiento de la pista y descartar la posibilidad de entrada de aire en la misma.

En las cámaras de tratamiento térmico, construídas hasta ahora, estas condiciones sólo se cumplían de una manera insuficiente y resultaba un inconveniente que la operación de desarrugado y despliegue de la pista se efectuara siempre detrás de la cámara de tratamiento térmico, con lo que no se podía evitar un enfriamiento de la pista.

El objeto del presente invento es el de evitar los inconvenientes de las cámaras de tratamiento térmico conocidas, garantizar una circulación segura y conservadora de la pista, a través de la cámara, y evitar por completo una pérdida de calor en la pista, entre la cámara y los demás dispositivos de tratamiento térmico.

Para resolver este problema, de acuerdo con el invento, se propone la instalación en la cámara de tratamiento térmico, a cierta distancia de sus paredes, de una pista de guía en forma de U, para las pilas de géneros depositados con pliegues, cuya parte inferior está formada por unos rodillos móviles, mientras que, entre la salida de la pista de la cinta transportadora en U y la salida de la pista de la cámara de tratamiento, van montados unos dispositivos desplegadores y un sistema de guía. Para adaptarse a las diferentes anchuras de la pista de géneros, la banda de guía en U deberá estar prevista con unas guías laterales, regulables, en el sentido de la anchura de la pista de géneros.

Se ha comprobado que es conveniente disponer, en la pista de guía y en la parte central de la pila, unos dispositivos de apoyo



para las pilas de géneros depositados en pliegues. Estos dispositivos de apoyo pueden adoptar, por ejemplo, la forma de carriles o de bandas fijas o en revolución, en el sentido del movimiento de la pila.

5 En uno de los modelos, especialmente satisfactorio, del invento, se instala, entre la entrada de la pista de géneros en la cámara y la entrada de la pista de géneros en la cinta de guía en U, una cámara de calentamiento especial.

10 En uno de los tipos especialmente ventajosos del invento, la cámara de tratamiento térmico puede configurarse también para la circulación de dos o varias pistas de géneros, unas junto a otras. En este caso, deberán preverse, como mínimo, tantos pares de guías para las pistas, en la cámara, antes de la salida de las mismas de la cámara, como pistas de géneros atraviesan la cámara unas junto a otras. Entonces, los sistemas de desplegado pueden adoptar la forma de tem-
15 plazos basculantes que, en una posición tienen una forma tal que únicamente puede desplegarse una pista ancha, mientras que en la otra posición están configurados de tal manera que pueden desplegarse varias pistas estrechas, existentes unas junto a otras.

20 A la salida de la pista o pistas de géneros de la cámara de tratamiento, está previsto un dispositivo de paso a la sección de lavado posterior, estanco al vapor.

En el plano se representa uno de los tipos de cámara de tratamiento térmico, según el invento.

25 La pista o cinta de géneros 1, penetra en la cámara de tratamiento 3, a través de una compuerta, a prueba de goteo, 2, con una aspiración, preferentemente simétrica. Para el rápido calentamiento de la pista o cinta de géneros a la temperatura de tratamiento adecuada, puede preverse una zona de calentamiento independiente 4, a la entrada de la cinta en la cámara.



En la parte superior de la cámara va un quitapliegues 5, para una zona rizada de la cinta, con un largo recorrido de caída. La pista se apila entre las paredes fijas 6 y llega por su peso, a la cavidad en forma de U, formada por los rodillos 9. Estos rodillos 9, van unidos al sistema de accionamiento 10 y dan vueltas de forma tal que la pista o cinta de géneros es conducida desde el lado de entrada al de salida de la cavidad o artesa, en la parte inferior de la cual va previsto un soporte 11, que mantiene a la pila de género en su parte central, evitando que sobresalga por los bordes y dificultando la extracción de la pista. Este soporte puede estar constituido, muy ventajosamente, por una banda tensora fija. En la parte de entrada de la pila de género en la artesa, va dispuesto un carril móvil de apoyo 7, que también sirve para mantener a la pila de género en su parte central, con la misma finalidad que la banda tensora 11. Todas estas medidas sirven para guiar a la cinta o pista de género, sin que sufra daños, a través de la cámara de tratamiento.

Al final de la pista de guía en U, la pista de género es captada por unos dispositivos especiales de despliegue 12, y conducida hasta la salida de la cámara de tratamiento. El despliegue de la pista de género se efectúa en un largo recorrido de despliegue de la pista de género, dentro de la cámara de vapor, según puede verse en la figura. Detrás de los órganos desplegadores van dispuestos unos rodillos de guía especiales 13, que van unidos a unos sistemas de frenado y que sirven para regular la tensión de la pista de género.

Antes de que dicha pista salga de la cámara de tratamiento 3, es recogida y mantenida desplegada por unas guías especiales 15, de la cámara de vapor. Detrás de estas guías es conducida la pista de género hasta la salida de la cámara de tratamiento 3, en donde está previsto un dispositivo de paso 16, especial y estanco al vapor, que



pone en comunicación con la sección de lavado 17.

Como quiera que la pista de género se vuelve a desplegar en la cámara de tratamiento y se le somete a la tensión prevista, detrás de la cámara de tratamiento térmico 3, puede pasar ya directamente a las instalaciones de tratamiento posteriores, evitándose la posibilidad de que se produzcan pérdidas de calor, antes de la entrada en las instalaciones de tratamiento.

N O T A

Se reivindica como nuevo y de propia invención:

10 1.- Sistema para la guía protectora de pistas o cintas para transporte de géneros en posición de despliegue, que se caracteriza porque en la cámara y a cierta distancia de las paredes de la misma, va dispuesta una pista de guía en forma de U, para las pilas de género depositadas en pliegues, cuya parte inferior está formada por unos rodillos accionados y porque entre la salida de la pista, de la guía en U, y la salida de la pista desde la cámara al tramo de circulación de la pista de género, van previstos unos dispositivos desplegados y el guíacinta.

20 2.- Sistema, según la reivindicación 1, caracterizado porque la pista de guía en U va provista de unas guías laterales, regulables en el sentido de la anchura de la pista de género.

3.- Sistema, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en la pista de guía van dispuestos unos dispositivos que se apoyan en la parte central de la pila, para las pilas de

19 FEB 1969

género depositadas en pliegues.

4.- Sistema, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque entre la entrada de la pista de género en la cámara y la entrada de la pista de género en la pista de guía en U, va intercalada una cámara de calentamiento.

5.- Sistema, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la cámara está configurada para el paso de dos o varias pistas de género, unas junto a otras.

6.- Sistema según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque antes de la salida de las cintas de la cámara, y del paso al tramo de circulación de las pistas de género, van dispuestos tantos pares de guíacintas, como pistas de género pasan a través de la cámara.

7.- Sistema, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los dispositivos despleadores, son unos templazos que pueden bascular 180° que, en uno de sus extremos, van configurados para efectuar el despliegue de una pista de género y la otra posición final, van conformados para el despliegue de varias pistas contiguas.

8.- Sistema, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque a la salida de la pista o pistas de géneros, está previsto un paso de transición, que pone en comunicación con la sección de lavado, posterior.

9.- SISTEMA PARA LA GUIA PROTECTORA DE PISTAS O CINTAS PARA TRANSPORTE DE GENEROS EN POSICION DE DESPLIEGUE.

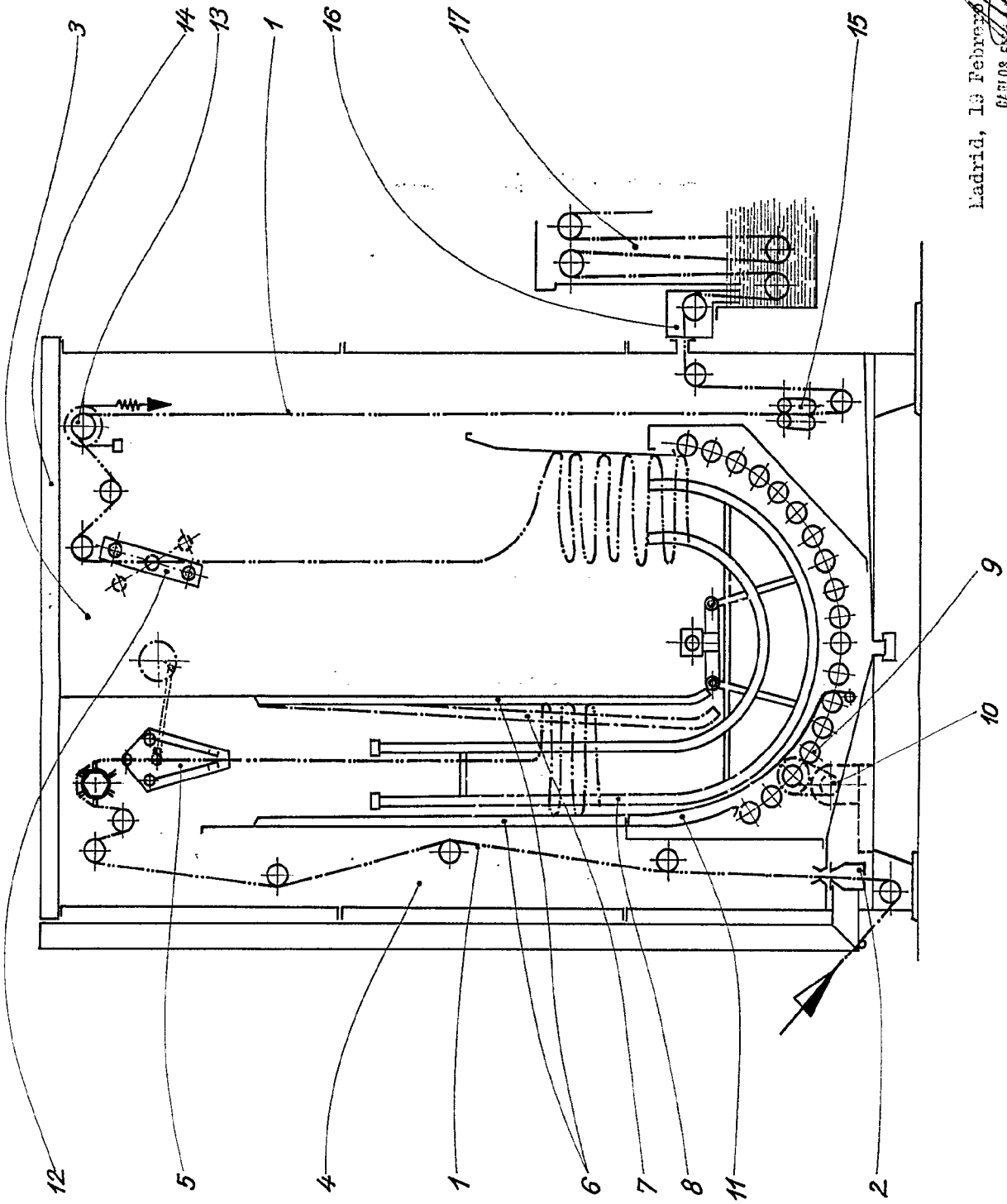
Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 19 FEB. 1969

CARLOS FERNÁNDEZ CANDELAS
R.P.

Artos Dr. Ing. Lieber-Windhorst Kommanditgesellschaft.

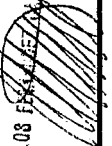
H.C.J. UNICA.

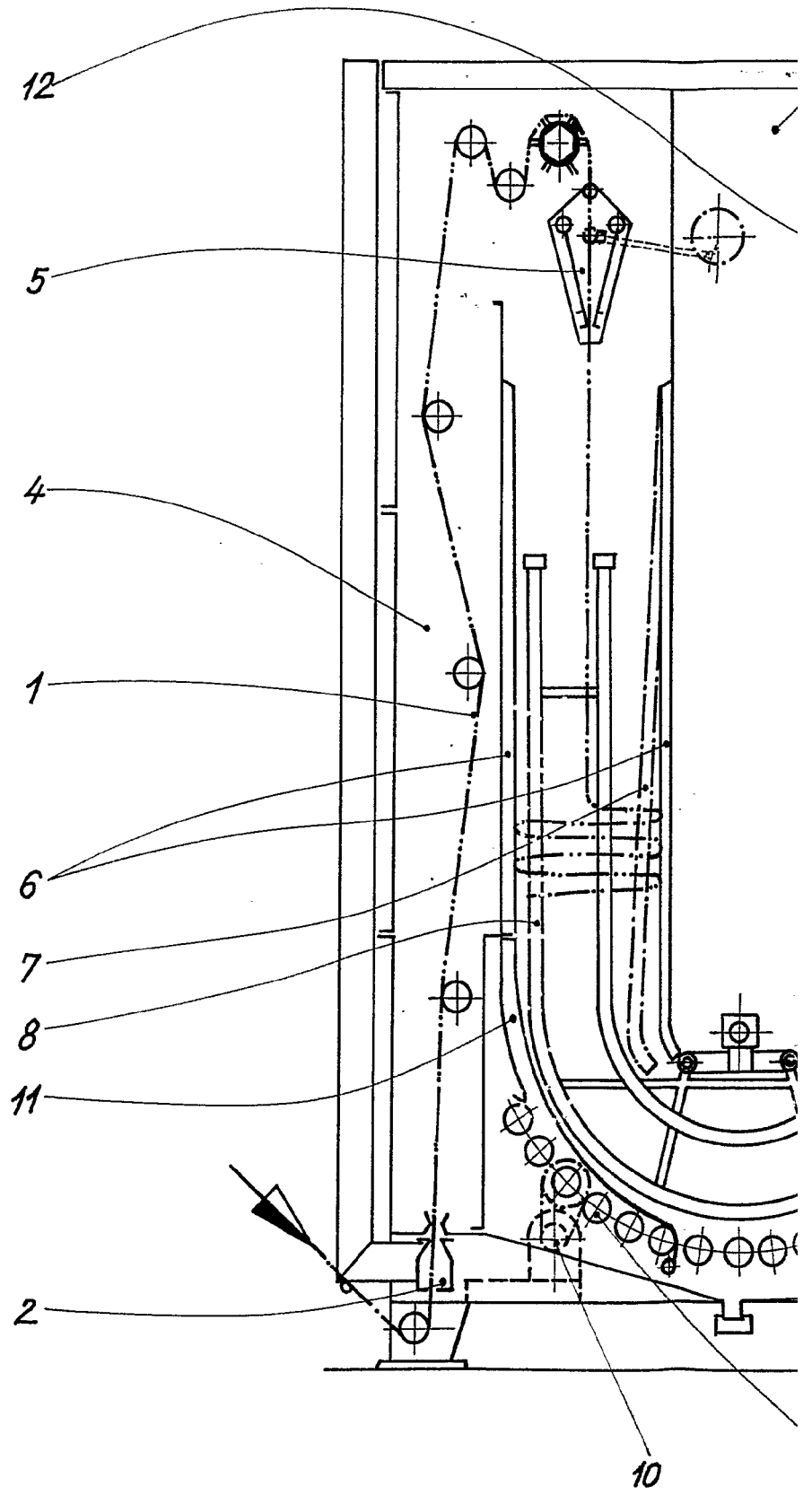


Escala variable

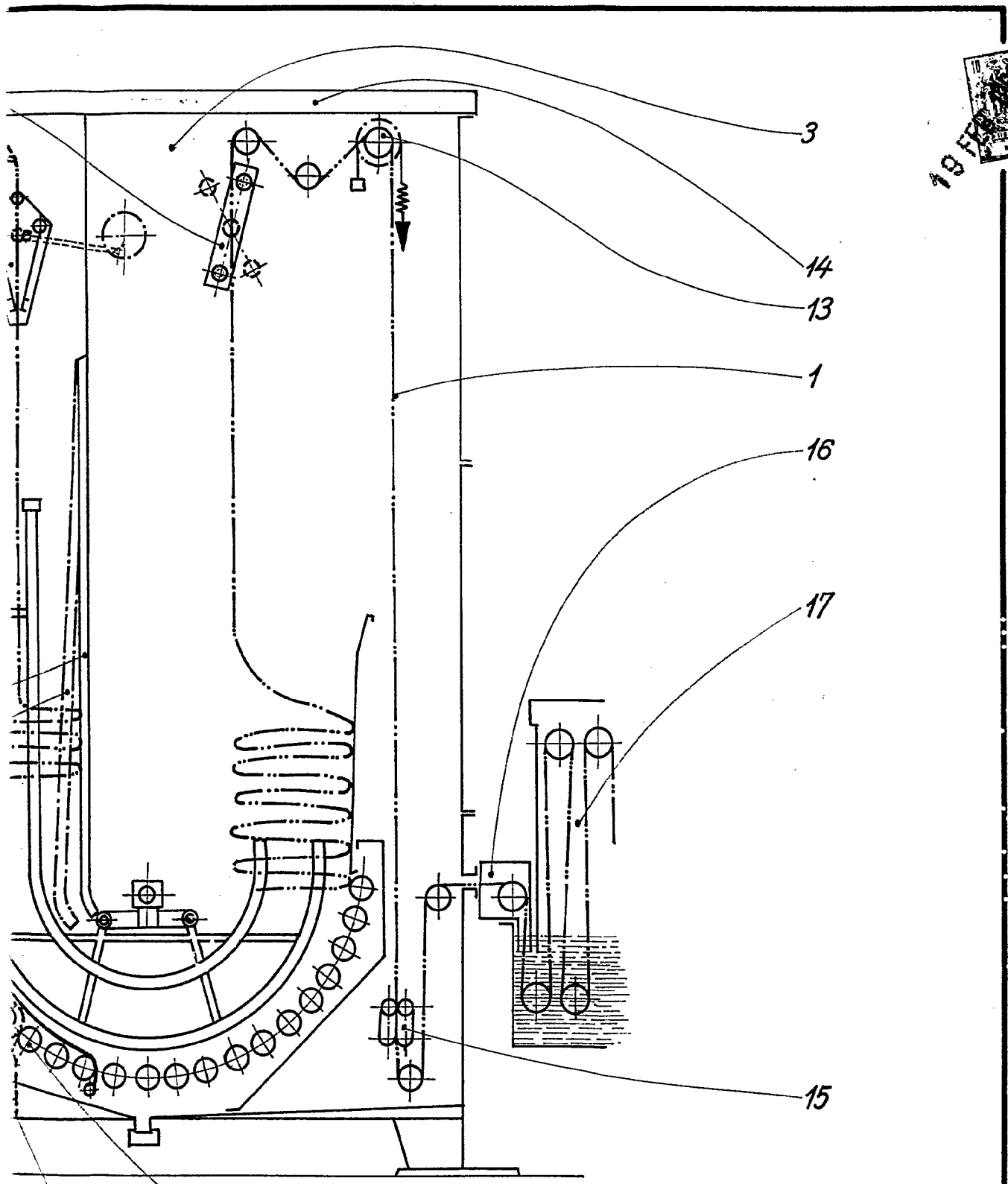
Madrid, 19 Febrero 1935

CARLOS FERRAZ Y ALONSO
P.R.





Escala variable



10 9

Madrid, 19 Febrero 1969
CARLOS FERRER VILLALBA
P.F.