

363354



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE	A 63
GRUPO	H

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN JUGUETES DIRIGIDOS A DISTANCIA",
a favor de Doña MARIA VICTORIA CASANELLES LLOBET, de nacio-
nalidad española, domiciliada en la calle de Galileo, nº 49,
en BARCELONA.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente patente de introducción, desarrollada con éxito en el extranjero, se refiere a unos perfeccionamientos en juguetes dirigidos a distancia, compuestos por, un elemento radio-emisor convencional suelto, manualmente portátil, o de sobre-mesa, consistente en una caja cerrada, que presenta
5. en el centro de su cara superior, un pulsador, propio para abrir y para cerrar la emisión de radio, a un juguete provisto de una estación receptora de las ondas, gracias a una antena.
10. En el interior del vehículo cerrado, se encuentra la



estación radio receptora, unas pilas que ponen en marcha al motor, gracias a un interruptor emplazado en la parte baja, detrás de las ruedas delanteras. Unido al exterior de la caja de las pilas, está localizado un relevador, que constituye el elemento accionado por las ondas emitidas del transmisor, cuyo núcleo promueve el cambio de giro del motor.

5. El juguete, en sí, consiste en un vehículo locomóvil, provisto de motor a eje vertical, alimentado por pilas propias, que acciona a un engranaje múltiple, que promueve el giro de tres ejes principales y verticales más, cada uno de ellos con una misión específica, alojados todos ellos, en un armazón o bloque, sujeto en la parte posterior del vehículo.

10. El primer eje vertical principal, sobresale de la cara superior del armazón, presentando solidario en su extremo, un disco de material aislante, que presenta solidarizado un soporte de chapa metálica, con una bombilla eléctrica. Un polo de la bombilla, lo constituye la masa del vehículo, a través del eje, mientras el otro polo, lo transmite una escobilla laminar que frota contra un aro metálico, solidario en la cara inferior del disco de material aislante, cuyo aro transporta a un conductor flexible, el otro polo, al extremo central de la bombilla.

15. El primer eje vertical, se prolonga atravesando el techo del vehículo, en cuyo tramo exterior, presenta solidario una simbólica pantalla de radar, coadyuvantes para el sentido de dirección, que se quiera comunicar al vehículo, con la intermediación del elemento radio emisor, al invertir el senti-

20.

25.



do de marcha del motor.

El segundo eje vertical, presenta un soporte de chapa troquelado, en forma de "U" invertida, giratoria en el eje y en cuyo extremo inferior, presenta una corona dentada solidaria al eje, en forma de vaso invertido, que engrana con un piñón, de un eje horizontal a giro libre, apoyado en ambas paredes verticales del soporte, en cuya pared exterior, presenta una rueda solidaria al extremo saliente del eje, lo que a su vez engrana con un piñón externo, a la pared vertical del soporte en "U", solidario al otro eje horizontal, en cuya parte central, presenta la rueda de goma motriz del vehículo, en su contacto con el suelo, siendo la única rueda que promueve la marcha del vehículo.

El tercer eje vertical principal, recibe el movimiento de giro, gracias a un piñón intermediario, solidario a un eje vertical auxiliar y cuyo piñón engrana con la rueda libre en el segundo eje principal y que gira sólo en un sentido, cuando un trinquete solidario al eje la arrastra. mientras cuando el eje gira en sentido contrario, el trinquete, hace escape en unos agujeros repartidos en el disco que constituye la rueda, quedando inmovilizada junto con el soporte en "U" invertida y con el eje, gira la corona dentada en forma de vaso invertido y ello promueve el giro de la rueda de goma, poniéndose en marcha el vehículo, según la dirección en que se encontraba esta rueda, pues las otras dos ruedas delanteras giran libres en un mismo eje fijo transversal, cuya dirección de la rueda de goma, viene indicada por la posición que.



presente la simbólica pantalla de radar, en el exterior, por encima del cuerpo del vehículo.

5. En la parte exterior del plano inferior del vehículo y en el lado derecho, está dispuesto un interruptor, que pone en marcha el vehículo en un sólo sentido, mientras al apretar el contactor del elemento radio emisor, las ondas recibidas en el vehículo, accionan al revelador y éste promueve el cambio de giro del motor único, accionado por pilas, cuyo circuito, cierra el interruptor emplazado detrás de una rueda delantera, al exterior del vehículo.

10. Tanto el vehículo, como el elemento suelto, radio emisor convencional, disponen de una antena; receptora y transmisora respectivamente, que aumenta la distancia de actuación de ambos elementos.

15. El vehículo lleva sobre la caja de las pilas, una lámpara piloto, cuya luz pasa al techo a través de un cristal rojo. También presenta en el techo, una ventana redonda, con sectores alternados en color rojo y azul, iluminada por la lámpara giratoria encima del disco aislante, que gira a la derecha, cuando el vehículo se encuentra en posición de marcha y gira a la izquierda, a vehículo parado.

20. En la chapa del fondo del vehículo, se ha dispuesto un agujero, para la salida al exterior de la rueda de goma y la parte final del soporte en "U" invertida.

25. La cabina con el conductor sentado, forma un saliente en la parte delantera del vehículo y es hemiesférica transparente, la mitad superior y sólo un cuarto de esfera, la parte



opaca inferior.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

5.

En el dibujo:

- La figura 1, muestra en perspectiva, a un juguete dirigido a distancia, viéndose en la parte delantera a la cabina, con el conductor en su puesto, visible por la transparencia del material de la hemi-esfera, mientras la hemi-esfera inferior es de chapa metálica; en el techo del vehículo se observa la ventana redonda, con cristales sectoriales, a colores alternos, para ver la luz de la lámpara que gira con el disco de material aislante, junto con el eje, que en su parte superior presenta la pantalla simbólica de radar; posterior a la ventana redonda, se ve a la campana transparente, que cubre a la lámpara piloto; de más atrás, se eleva la antena receptora de los impulsos transmitidos por la caja manual emisora; en las partes bajas laterales, se simula una cadena de oruga y debajo, pueden verse a la rueda giratoria, del soporte rotatorio, que promueve la marcha del vehículo y en la parte de atrás, se ve a una de las dos ruedas a giro libre, que completan la sustentación del vehículo, en la parte baja del cual, se ve al saliente manipulador del interruptor que acciona al motor.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.

La figura 2, muestra en perspectiva, a la caja en cuyo interior se aloja el elemento radio emisor convencional, ali-



mentado por una pila adjunta, viéndose en su extremo a la antena y en su centro, al pulsador que cierra el circuito, entre la pila y el elemento radio emisor.

5. La figura 3, es una vista lateral del conjunto motriz del vehículo, en cuya parte izquierda se ve al motor único y en la parte central baja, se observa a la rueda de goma, en el soporte en "U", invertida, en el que gira la rueda de goma, que promueve la marcha del vehículo, en todas direcciones, de acuerdo con la posición de la pantalla simbólica de radar, en el momento de invertir la marcha del motor, gracias al dispositivo radio emisor. Todo este dispositivo, está alojado en un armazón o bloque, sujeto en la parte posterior del vehículo.

10. La figura 4, muestra en planta, a la rueda, que presenta unos agujeros, en los cuales escapa o arrastra un trinquete curvo, solidario al eje, mientras la rueda gira libre en él, en un sólo sentido.

15. La figura 5, muestra en planta, al trinquete curvo, que acciona contra los agujeros de la rueda libre en el eje.

20. La figura 6, muestra en perspectiva al soporte de chapa troquelada, en forma de "U", invertida, giratorio en el eje y solidarizado con la rueda de la figura 4, soportando dos ejes engranados entre sí, por rueda y piñón, éste último solidario al eje de la rueda de goma que acciona al vehículo.

25. Haciendo referencia a las figuras, es de observar que por 1, se representa a la cabina semi-esférica, de material transparente; por 2, a la ventana redonda en el techo del ve-



- hículo, provista de vidrios sectoriales, a dos colores en alternancia, para facilitar la visión de una lámpara que da vueltas, situada debajo de los vidrios, cuando el vehículo está en marcha, pero que gira en sentido contrario, cuando
5. el vehículo tiene el motor en marcha en sentido contrario y su rueda motriz, sigue la rotación axial vertical, del soporte en "U", invertida; por 3, a la pantalla simbólica de radar, cuyo objeto es indicar la dirección en que rodará la rueda motora del vehículo, al apretar el contactor del elemento radio emisor; por 4, a la campana transparente, de color rojo que cubre a la lámpara piloto del vehículo, indicadora de motor en marcha, tanto en un sentido como en el otro; por 5, a la antena receptora del vehículo, cuyas ondas recibidas, accionan al relevador, que invierte el sentido de rotación del motor, que es el sentido de marcha del vehículo; por 6, a la rueda de goma que promueve la marcha del vehículo, cuyo eje horizontal, gira en el soporte 7, de forma en "U", invertida, gracias a un piñón solidario, accionado por una rueda, de un eje superior, que presenta un piñón 20, interno al soporte 7, cuyo piñón es accionado por una corona 19, dentada en forma de vaso invertido y solidaria al eje vertical 15; por 8, a las dos ruedas laterales de giro libre alrededor de su eje; por 9, al saliente manipulador del interruptor del electro motor; por 10, a la caja que aloja al elemento radio-emisor condicional, alimentado por una pila adjunta; por 11, a la antena transmisora; por 12, al pulsador que cierra el circuito entre la pila y el elemento radio emisor; por
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.



- 13, al electromotor de eje vertical, cuyo piñón extremo, engrana con un tren de engranaje reductor; por 14, al eje vertical, que en su parte superior, presenta la pantalla simbólica de radar 3; por 15, al eje vertical, accionado por una
5. rueda 16, solidaria, debajo de la cual presenta un trinquete 17, solidario al eje 15, de chapa curvado y cuya uña, actúa contra el disco de una rueda libre 18, que presenta unos agujeros 18' en los cuales hace escape, cuando la marcha del vehículo, por la inversión de marcha del motor 13, promovida
10. por la acción del relevador, accionado por la emisión del elemento convencional de radio, contenido en la caja 10 y recibida a través de las antenas 11 y 5, durante cuyo período de marcha, el soporte 7, queda inmovilizado, mientras la rueda 6, gira en la dirección indicada por la pantalla de radar 3, en
15. el momento de pulsar el botón 12, del transmisor; por 19, a la corona dentada, en forma de vaso invertido, solidaria al eje 15, que promueve el giro del piñón 20, que procura el giro a la rueda de goma 6; por 21, al eje vertical accionado, en un sólo sentido por la rueda 18, a través de un eje y pi-
20. ñón intermediario, auxiliares y en cuyo extremo final del eje 21, presenta solidaria una rueda 22, con dientes de sierra, que es retenida por una tirilla de acero fija, que retiene y fija a la rueda, cuando la marcha del vehículo, mientras la rueda 22, gira a escape, cuando gira la rueda 18 y con ella,
25. el soporte 7, axialmente con el árbol 15, permaneciendo parada la rueda 6, y en consecuencia el vehículo; por 23, al armazón o bloque del conjunto de los engranajes; por 24, al disco



de material aislante, solidario en el eje 14, cuyo disco presenta en su cara inferior, un aro metálico 25, en el cual contacta una escobilla rozadora laminar 26, que proporciona el polo negativo a la lámpara giratoria 27, cuya luz pasa a través del ventanal superior redondo, cuya lámpara se ve girar en el sentido de las agujas del reloj, cuando el vehículo está en marcha, mientras se las ve girar en sentido contrario, cuando el vehículo está parado y gira el soporte 7.

10. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica, en otras formas de realización, que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =



N O T A

5. Descrito el objeto de la presente invención, lo que se declara como nuevo y no practicado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

10. 1.- Perfeccionamientos en juguetes dirigidos a distancia, mediante un elemento radio emisor, manualmente portátil, que emite unas ondas al receptor interno al juguete vehículo, esencialmente caracterizados, por comprender una caja (10), en cuyo interior, presenta un elemento radio-emisor convencional, alimentado por una pila, sita en la propia caja y accionado por un pulsador (12), y cuyas ondas transmite la antena (11), que las recibe la antena (5), que emerge del propio vehículo juguete, en cuyo interior, presenta la
15. estación receptora, que acciona un relevador, que provoca la inversión del sentido de marcha del electro-motor (13), de eje vertical, en cuyo extremo superior saliente, presenta un piñón, que engrana con un tren de engranaje reductor, que acciona un eje vertical (14), que sobresale del techo del vehículo, en cuyo extremo superior lleva solidaria una simbólica
20. pantalla de radar (3), que indica el sentido de marcha que emprenderá el vehículo, en el instante de pulsar el contactor (12); por presentar el vehículo, una cabina delantera (1), de material transparente y forma hemi-esférica, en cuyo interior se observa al conductor sentado; por presentar un ventanal
25. redondo (2), que sobresale del techo, provisto de unos cris-



- tales sectoriales en dos colores, alternados, debajo de los cuales se observa una bombilla (27), dispuesta horizontalmente en un soporte laminar, fijado sobre un disco (24), solidario en el eje (14), cuyo disco gira en el sentido de las agujas del reloj, cuando el vehículo está en marcha, mientras gira en sentido contrario, a vehículo parado, pero con el motor en marcha, detalle indicado por una lámpara piloto, emplazada debajo de la campana transparente (4); por presentar en el interior del vehículo, un armazón o bloque (23), que
5. soporta al conjunto del dispositivo que procura la locomoción y paros del vehículo, desde el motor, a la única rueda motriz (6); por comprender un eje vertical (15), que presenta una rueda solidaria (16), con un manguito inferior provisto de un trinquete (17), también solidario, laminar y curvo con la uña de su extremo, que engancha contra uno de los agujeros (18'),
10. que presenta la rueda libre (18), que está solidarizada a un soporte (7), de chapa, en forma de "U", invertida, que gira en el sentido axial del eje (15), cuando el motor gira sin la influencia del elemento radio emisor, en cuyo caso la rueda
15. traslatoria, gira con el soporte (7), sin accionar al vehículo, mientras cuando el motor invierte el sentido de giro, por efecto del radio transmisor, el trinquete hace escape con los agujeros (18'), y la corona dentada (19), en forma de vaso invertido, solidaria al eje (15), engrana con el piñón (20), so-
20. lidario a un eje horizontal, que gira en el soporte (7), y promueve el giro del eje horizontal, que en su centro está localizada la rueda (6), de goma, que al girar, promueve la
- 25.



- marcha del vehículo; por comprender un eje vertical (21), accionado por la rueda (18), que en su extremo inferior, presenta solidaria (22), con dientes de trinquete, que saltan en su trinquete laminar fijo, al rodar a vehículo parado, mientras
5. el trinquete retiene a la rueda cuando está en marcha el vehículo y el otro gatillo (17), salta por los agujeros (18'); por presentar un aro metálico (25), solidario al disco de material aislante, en el que contacta una escobilla laminar (26), que transmite el polo negativo para la bombilla giratoria (27);
10. por presentar el vehículo unas ruedas laterales (8), de giro libre sobre su eje común; por comprender un interruptor, interior al vehículo, accionado desde el exterior, por un saliente (9); por comprender una pila alimentadora del elemento radio transmisor, en el interior de la caja (10); por comprender
15. una batería de pilas, en el interior del vehículo, para su suministro eléctrico.

2.- Perfeccionamientos en juguetes dirigidos a distancia.

20. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de doce hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 7 FEB. 1969

p. a.

ESTADO ESPAÑOL

P. P.

Firmado: LUIS REY PADILLA

Fig. 1

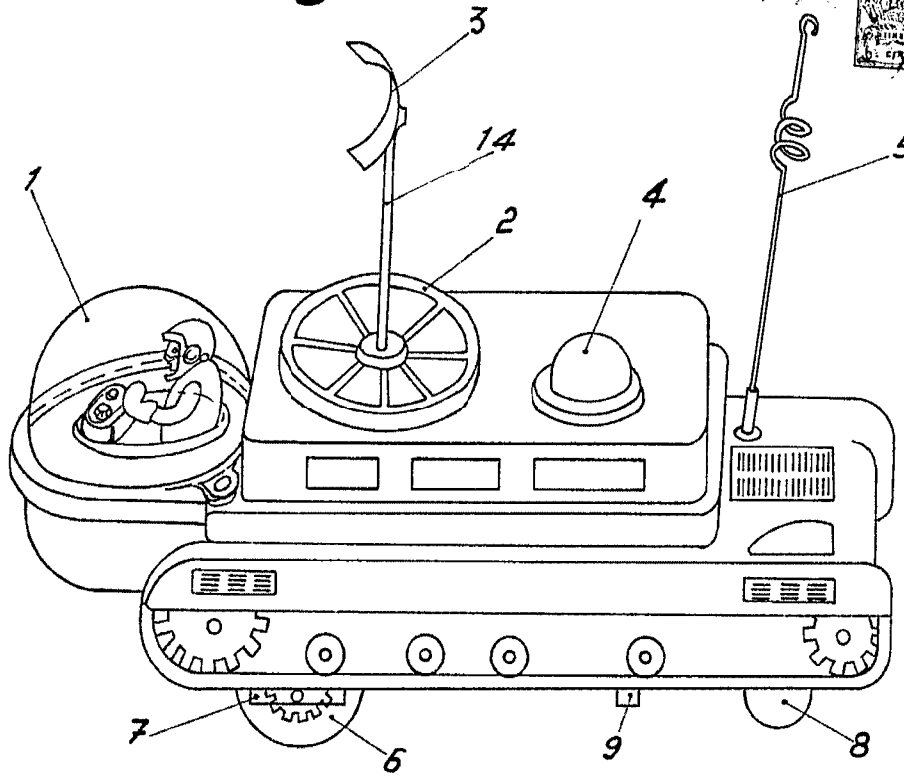
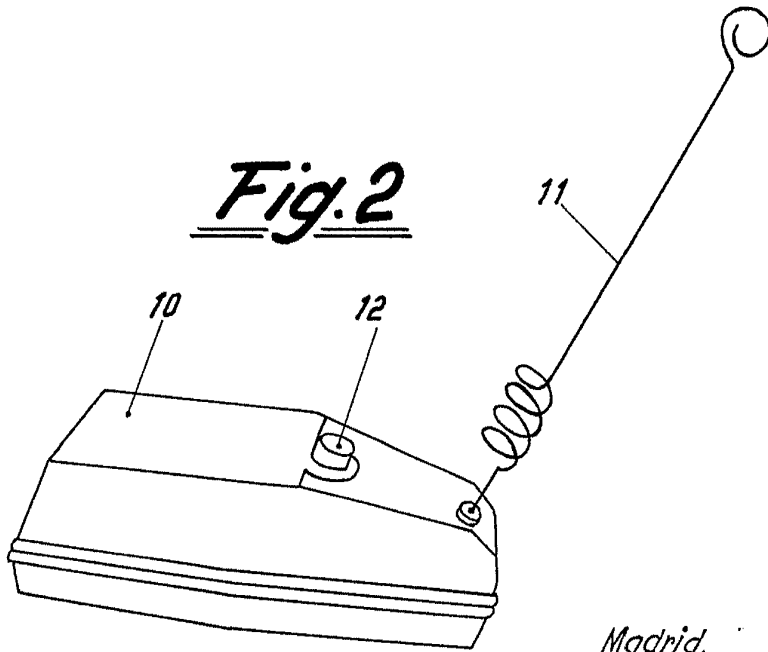


Fig. 2



Madrid,
p.p. Jaime Isern

Fig. 3

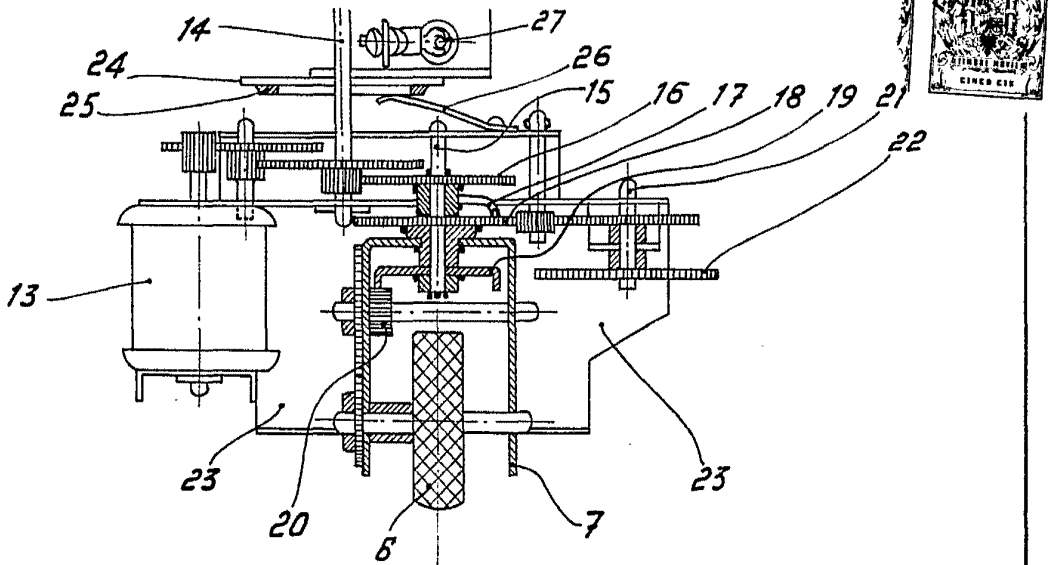


Fig. 6

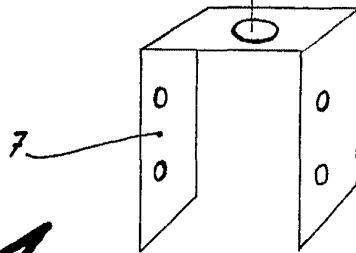


Fig. 4

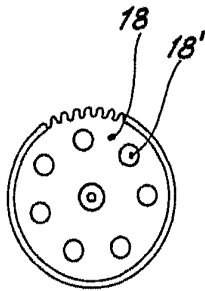
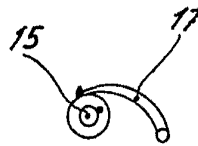


Fig. 5



Madrid, 7 FEB. 1908
 p.p. Jaime Isern