



30 ENE 1969

M E M O R I A D E S C R I P T I V A .

=====

PATENTE DE INVENCION.

P A I S : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "DISPOSITIVO OBTURADOR PARA CARBURADORES
"DE MOTORES PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES".

REGISTRACION TECNICA
CLASIFICACION C. P. C.
CLASE <u>B</u> <u>62</u>
GRUPO <u>M</u>

=====

A nombre de : INDUSTRIA NAZIONALE CARBURATORI
DELL'ORTO, S.p.A.

Residente en : 20038 SEREGNO (Italia)
Corso Matteotti, 278.

Nacionalidad : ITALIANA.



Es sabido que en los carburadores para motores de explosión destinados a su empleo en motocicletas, se utilizan válvulas del gas (u obturadores) de forma cilíndrica, deslizables perpendicularmente a los conductos de la mezcla y

5.- provistas de un bisel anterior, mientras que debajo de la propia válvula sobresale el pulverizador que descarga el carburante.

Este tipo de válvula tiene el defecto de exigir una gran precisión de mecanización sobre el diámetro de deslizamiento, para poder asegurar una buena estanqueidad y, al

10.- mismo tiempo, está expuesta a un sensible desgaste con el uso y, por tanto, a deterioro mecánico y funcional bastante rápido.

El presente invento trata de evitar estos inconvenientes sustituyendo tales obturadores cilíndricos con válvulas de pared plana doble. Más precisamente, de acuerdo con el invento, se proporciona una válvula u obturador que tiene dos paredes planas paralelas una de las cuales se extiende menos que la otra en la dirección de desplazamiento del

15.- obturador y está destinada a disponerse aguas arriba del pulverizador del carburante, mientras que la segunda está destinada a disponerse aguas abajo de dicho pulverizador. En esta válvula, la pared entre pulverizador y motor sirve para la regulación del caudal de aire aspirado por el motor

20.- y la pared anterior al pulverizador, que no cierra nunca

25.-



- completamente el conducto de la mezcla, está destinada a enriquecer la mezcla en medida progresiva con el cierre de la propia válvula. El funcionamiento de este obturador perfeccionado es en principio similar del todo al de la válvula cilíndrica hasta ahora usada normalmente, pero no existen las razones para la mecanización precisa que se dan para las válvulas cilíndricas mismas y el desgaste de la válvula en funcionamiento se reduce prácticamente a valores mínimos.
- 30.-
- 35.- El invento será descrito en lo que sigue en detalle haciendo referencia al dibujo adjunto, en el cual:
- La figura 1 es una sección longitudinal de un carburador para motores de explosión provisto del obturador según el invento.
- 40.- La figura 2 es una sección practicada a través de dicho carburador según la línea II-II de la figura 1.
- El obturador 1 según el invento está dispuesto en el carburador ilustrado de modo que corra perpendicularmente al difusor o conducto de la mezcla 2 y que lo cierre o lo abra según el mando impreso por el conductor del vehículo.
- 45.- El conducto 2 de la mezcla se une al motor con el manguito 3 y a la aspiración del aire con el racor fileteado 4. Bajo el obturador 1 se encuentra el pulverizador 5, que aspira el carburante de una cuba de nivel constante 6 a través del
- 50.- surtidor principal 7 y eventualmente, aire de emulsión por la pastilla calibrada 8, a través de agujeros laterales múltiples 9. La mezcla descargada por el pulverizador 5 es dosificada ulteriormente mediante el punzón cónico 10, que penetra dentro del pulverizador 5 y está montado sobre el
- 55.- obturador 1, participando por tanto de los movimientos del



- propio obturador, de modo que dosifique la mezcla descargada por el pulverizador simultáneamente con el aire carburado alimentado al motor. Según el invento, el obturador 1 comprende dos paredes planas paralelas, la primera
- 60.- de las cuales (la pared anterior 11) se extiende menos que la otra (la pared posterior 12) en la dirección de desplazamiento del obturador y por un cuerpo central 1' que une las dos paredes 11 y 12 de manera que hace que la sección transversal del obturador (véase la fig. 2) tenga una forma de H.
- 65.- La pared plana anterior 11 más corta está dispuesta aguas arriba del pulverizador 5, mientras que la pared plana posterior 12 más larga se encuentra aguas abajo. La pared posterior 12 del obturador tiene la misión de parcializar la apertura del conducto principal 2 para regular el aflujo
- 70.- de mezcla al motor, mientras que la pared anterior 11 sirve para crear una depresión más fuerte sobre el pulverizador 5, especialmente a las pequeñas aperturas del obturador. En el dibujo se ve además el sistema de alimentación del mínimo, compuesto por el surtidor 13, por la abertura para el
- 75.- aire de emulsión 14, por el agujero de progresión 15 y por el agujero de mínimo 16, regulado por un tornillo común de punta cónica, que no se ha representado.

Con la disposición adoptada se obtiene una posibilidad de mecanización menos precisa y un desgaste menos pronunciado de la válvula de gas, mientras que el funcionamiento de la propia válvula es del todo similar al de la válvula cilíndrica usada hasta ahora.

80.-

Se entenderá que el invento podrá realizarse en formas de ejecución diferentes y podrá ser objeto de variaciones y modificaciones sin salirse por ello de su ámbito.

85.-



N O T A.-

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por veinte años, son los siguientes:

- 90.- 1º.- Dispositivo obturador para carburadores de motores para motocicletas y similares del tipo que funciona como válvula de corredera con desplazamientos perpendiculares al eje del difusor del carburador, caracterizado porque el mismo tiene dos paredes planas paralelas, una de las cuales se
- 95.- extiende menos que la otra en la dirección de desplazamiento del obturador y está destinada a disponerse aguas arriba del pulverizador del carburante, mientras que la segunda está destinada a disponerse aguas abajo de dicho pulverizador.
- 100.- 2º.- Dispositivo obturador según el punto 1º, previsto para la asociación a un punzón cónico de estrangulación del pulverizador.
- 105.- 3º.- Dispositivo según los puntos 1º y 2º, en el cual las dos paredes planas paralelas están unidas por un cuerpo único central de eje perpendicular, de modo que el propio obturador presenta sección transversal en forma de H.
- 110.- 4º.- Carburador para motores de explosión, como motores de motocicletas, ciclomotores y similares, caracterizado porque está provisto de un obturador según la reivindicación 1ª, asociado a un punzón cónico de estrangulación del pulverizador;
- 5º.- "DISPOSITIVO OBTURADOR PARA CARBURADORES DE MOTORES PARA MOTOCICLETAS Y SIMILARES", todo tal y como se describe en la presente Memoria, la cual consta de 114 líneas y a título de ejemplo se representa en el adjunto dibujo.

Madrid,

30 ENE. 1969

ESCALA VARIABLE.

N^o 963.115

30 ENE 1969

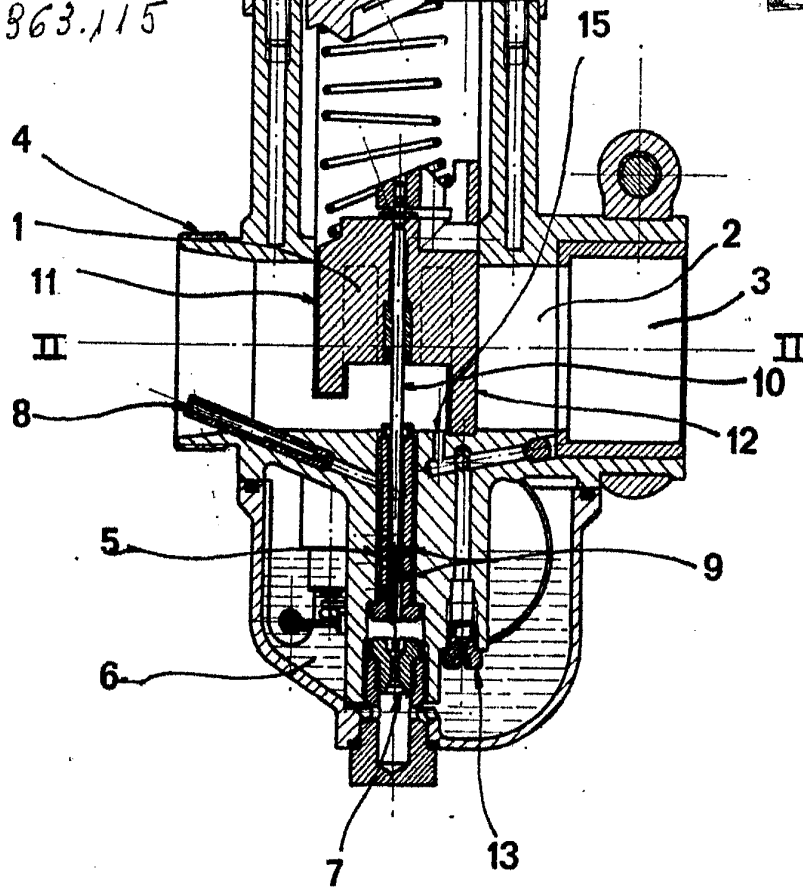
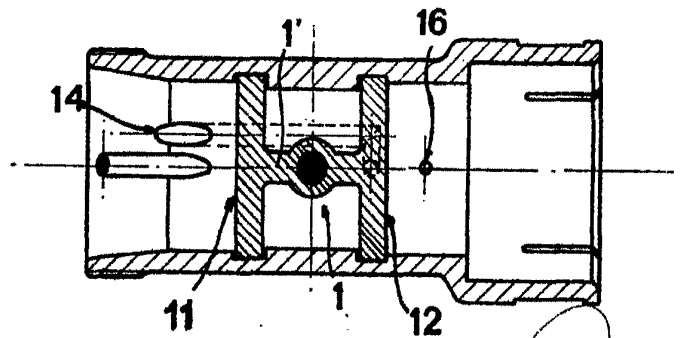


FIG. 1



Madrid, 30 ENE 1969

FIG. 2