

332684



18 ENE 1961

MP/.

memoria descriptiva

CA
C
B 61
H

CLASE DE REGISTRO

una Patente de Invención, por veinte años en España,

NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE

Svenska Aktiebolaget Bromsregulator (sociedad sueca)

RESIDENCIA Y DOMICILIO

20123 Malmö-1 (Suecia)
Adelgatan, 5

OBJETO

"DISPOSICION DE VARILLAJE PARA FREMOS DE VEHICULOS FERROVIARIOS".

INVENTOR:

Gert Artur Persson, de nacionalidad sueca.



1 El presente invento se refiere a una disposición
de varillaje para frenos de vehículos ferroviarios, del tipo que
comprende una carcasa, un cilindro montado sobre dicha carcasa, un
pistón dispuesto movilmente en el cilindro y adaptado para activar
5 una zapata de freno por medio de una transmisión incluyendo una
palanca, que está pivotalmente montada en dicha carcasa y actuando
axilmente sobre una barra empujadora por medio de espaldones sobre
dicha barra empujadora.

10 En varillajes de este tipo algunas veces puede ser
deseable transmitir diferentes fuerzas de freno a las zapatas de
freno, por ejemplo, en el caso de que zapatas de freno teniendo
un alto coeficiente de fricción sean sustituidas por zapatas del
tipo de fricción inferior o viceversa. No es práctico variar la
15 presión del cilindro o el tamaño y es difícil procurar brazos de
palanca variables por medios convencionales.

De acuerdo con el presente invento, el varillaje de freno
del tipo arriba citado se caracteriza porque la palanca está pivotal-
mente conectada a un soporte sujeto a dicha carcasa. Por ello se
20 obtiene que los brazos de palanca en la transmisión puedan ser varia-
dos simplemente utilizando elementos distanciadores de tamaño variable
entre dicha carcasa y el citado soporte.

El invento se describirá con mayor detalle haciendo refe-
rencia al adjunto dibujo mostrando un varillaje de freno, de acuerdo con
25 el invento, parcialmente en sección vertical.

El varillaje de freno mostrado comprende una carcasa 1
llevando un cilindro 2 de freno que está fijado en la carcasa 1 por
medio de un número de pernos 3 de los que sólo se muestra uno de
ellos. El cilindro contiene un pistón que tiene una biela 4 y puede
30 alimentarse aire comprimido en el cilindro 2 a través de una tubería

1 5 con el fin de activar el pistón y expulsar la biela 4.

5 Una palanca 6 está asegurada pivotalmente a un soporte 7 por medio de una espiga 8. El soporte 7 está asegurado a la carcasa 1 por medio de pernos 9. La posición vertical de la espiga 8 en relación a la carcasa 1 puede ajustarse engrapando elementos distanciadorees 10 de tamaño variable entre la carcasa 1 y el soporte 7. La palanca 6 está conestada a la biela 8 por medio de una espiga 11 que está pasada a través de un agujero rasgado en la palanca 6, permitiendo movimientos verticales de dicha palanca.

10 La palanca 6 está alojada entre dos esbaldones 12 y 13 sobre un miembro empujador 14, montado deslizablemente en la carcasa 1 y actuando sobre una zapata de freno 15, adaptada para ser forzada contra la llanta de la rueda del vehículo (no mostrada). La zapata de freno 15 está soportada por un colgadero 16 que está suspendido
15 pivotalmente de un soporte 17 en la parte superior de la carcasa 1.

El espaldón frontal 12 sobre el miembro 14 empujador está proviste de un número de partes 18 axilmente prominentes, angularmente espaciadas a lo largo del espaldón 12. Estas partes prominentes 18 aseguran que el contacto entre la palanca 6 y el espaldón 12 se
20 establezca siempre al nivel del eje del miembro empujador 14 sin tener en cuenta el nivel de la espiga 8.

La palanca 6 está provista en su lado posterior de una parte prominente 19 paraengranar con el espaldón posterior 13 sobre el miembro empujador 14. El nivel de contacto entre la palanca 6 y
25 el espaldón posterior 13, por lo tanto, variará con el nivel de la espiga 8, pero como las fuerzas que deben ser transmitidas en el lado posterior de la palanca 6 son las fuerzas de retorno, que son comparativamente pequeños, no se presentarán problemas.

30 El varillaje de freno descrito funcionará como sigue:

18 ENE 1968

- 3 -

1 Después de alimentar aire comprimido al cilindro 2 a
través de la tubería 5, la biela 4 será expulsada y moverá la palanca
6 en sentido contrario a la marcha de las agujas del reloj alrededor
de la espiga 8. La fuerza de freno se transmitirá al miembro empujador
5 14 por el espaldón 12 y forzará la zapata de freno 15 en la dirección
hacia la llanta de la rueda. Se comprenderá que la fuerza transmitida
dependerá del nivel de la espiga 8 en relación a la carcasa 1, o en
otras palabras del grosor de la distancia de los elementos distan-
ciadores 10. En el caso de un bajo coeficiente de fricción existente
10 entre las superficies frenadoras, los elementos distanciadores 10
deberán ser delgados - o deberán omitirse. En el caso de una elevada
fricción, deberán usarse elementos distanciadores comparativamente
gruesos.

15 N O T A . -

La presente patente de invención comprende las siguientes
reivindicaciones:

20 1.- Disposición de varillaje para frenos de vehículos
ferroviarios del tipo que comprende una carcasa, un cilindro montado
sobre dicha carcasa, un pistón dispuesto movilmente en el cilindro
y adaptado para activar una zapata de freno por vía de una transmisión
incluyendo una palanca, que está montada pivotalmente en dicha car-
casa y actuando axialmente sobre una barra empujadora por medio de es-
25 paldones sobre dicha barra empujadora, caracterizada porque la palanca
está pivotalmente conectada a un soporte, sujeto a dicha carcasa.

30 2.- Disposición según la reivindicación 1, caracterizada
porque dicha palanca está conectada a la biela del pistón por medios
que permiten movimientos relativos en una dirección perpendicular al
eje del cilindro.

1

5

10

15

20

25

30

3.- Disposición de varillaje para frenos de vehículos ferroviarios.

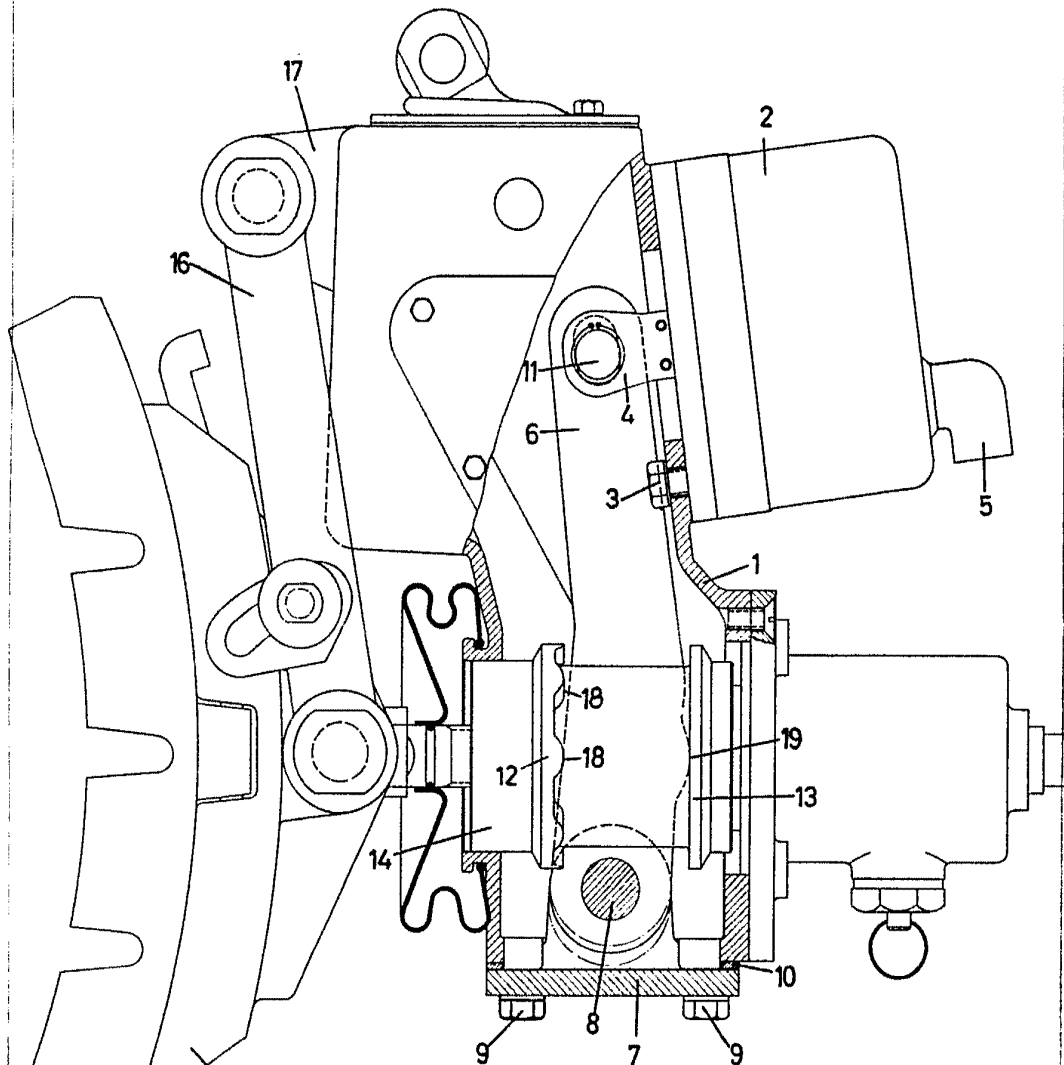
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, se ilustra con los planos adjuntos, y consta dicha memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 18 Enero 1969.

CARLOS ROEB



ENE 1968
512 01



EGORAL VILHOLE

CARLOS WOLF
R.P.

[Handwritten signature]