

362669

12 NOV. 1969

CONCEDIDA

SECCION TECNICA  
REGISTRACION I.P.C.  
N.º E. A. 63  
CLAS. H

PATENTE DE INTRODUCCION  
POR DIEZ AÑOS  
EN ESPAÑA

solicitada a favor de INDUSTRIAS GEYPER, S.A., sociedad -  
de nacionalidad española, con domicilio en VALENCIA, Avda.  
Eduardo Bosch, 29,

p o r

"SISTEMA MECANICO DE IMPULSION DE PEQUEÑOS VEHI  
CULOS DE JUGUETE"

MEMORIA DESCRIPTIVA

A través de la presente memoria y de los dibujos -  
complementarios anexos, vamos a tratar de las característi  
cas constitutivas y del original funcionamiento de un sis-  
tema mecánico especialmente ideado para impulsar pequeños  
vehículos de juguete.

POOR  
QUALITY

Aparte de su extremada sencillez mecánica, que --  
influye poderosamente en la reducción de los costes, dura-  
ción y eliminación de averías, este nuevo sistema que va--  
mos a describir, ofrece la particularidad de no precisar -  
5 darle cuerda, facilitando así el manejo y la continuidad -  
del juego de los niños, cuyas propiedades justifican sobra-  
damente los méritos a que se otorgue a su solicitante el -  
privilegio de exclusividad que implica la presente Patente  
de introducción.

10 Se basa y caracteriza esencialmente el sistema --  
mecánico a que nos referimos por comprender la disposición  
en un chasis o soporte, de un sector circular dentado, mon-  
tado en un eje, que le permite oscilar, dotándolo de un --  
muelle arrollado al eje, con un extremo haciendo presión -  
15 en un tope existente en el propio sector, mientras que el  
otro extremo tropieza en uno de los lados del chasis, con  
lo cual se imparte al sector dentado la permanente tenden-  
cia a oscilar hacia arriba, tendencia esta que ha de ven-  
cerse mediante una biela unida articuladamente al sector y  
20 accionable en sentido vertical, directamente por el pro-  
pio usuario del juguete, desde el exterior del mismo, en -  
donde puede recubrirse el extremo de la biela con cualquier  
elemento del juguete, tal como la figura del conductor, el  
volante u otra. Como al referido sector dentado se le en-  
25 grana con un juego de piñones que constituyen una transmi-  
sión de engranajes, es posible dar un fuerte impulso de --  
giro al eje de las ruedas motrices, para que estas giren --  
cuando la referida figura o elemento del juguete sea pre-  
sionado y con él la biela que empuja al sector dentado.

Para la más fácil comprensión de las características generales expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que representa un ejemplo de realización de uno de los sistemas mecánicos objeto de esta Patente, a cuyo ejemplo nos referimos a continuación, designando con números sus diferentes partes y piezas. Conviene interpretar estos dibujos con amplio criterio, dada su finalidad meramente aclaratoria.

Los referidos dibujos representan en sus figuras como sigue:

Figura 1 - Sección longitudinal del sistema mecánico.

Figura 2 - Otra sección longitudinal del citado sistema, practicada por un plano diferente.

Figura 3 - Planta del chasis con los mecanismos.

Figura 4 - Lateral en alzado de un pequeño automóvil, como ejemplo de aplicación del sistema mecánico.

Describiendo ahora el ejemplo de los dibujos, vemos que este nuevo sistema mecánico, presenta la siguiente constitución:

Comprende un Chasis o armazón -1- en el que va montado el eje motriz -2- con las ruedas -3-, señalándose con -4- un piñón solidario de dicho eje. En este piñón -4- se engrana la rueda dentada -5-, que es solidaria del mismo eje del piñón -6-, al cual va engranado el sector circular dentado -7-.

El referido sector circular dentado -7-, va montado solidariamente en el eje -8-, yendo arrollado a dicho eje un muelle -9- que tiene su extremo -10- haciendo tope

en el gancho lateral -12- del sector dentado -7-, mientras que su otro extremo -11-, tropieza con el lado del chasis -1-.

5 Al sector dentado -7- va unida articuladamente la biela -13-, la cual puede recubrirse exteriormente, por ejemplo, con un cuerpo -14- imitando la cabeza de un conductor de un pequeño vehículo -15- (por ejemplo un automóvil de turismo), según la figura 4.

10 Aplicando el sistema mecánico descrito a un pequeño autito -15-, como el de la referida figura -4-, si apretamos hacia abajo la cabeza -14- del conductor, empujaremos la biela -13-, esta hará oscilar al sector dentado -7-, el cual impulsará al eje -2- por medio de los engranajes -5-6-4-, haciendo que el autito se desplace.

15 Pueden variar los tamaños, materiales y formas de los elementos mecánicos, y la clase de vehículo a que se apliquen, así como la figura que se coloque sobre la biela -13-, y cualquier otro detalle constructivo.

#### NOTA REIVINDICATORIA

20 Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se reivindican en esta Patente de Introducción, son:

25 1 - Sistema mecánico de impulsión de pequeños vehículos de juguete, caracterizado por comprender un sector circular dentado montado en el correspondiente chasis o armazón, en un eje solidario que le permite oscilar, disponiendo en este eje un resorte arrollado, con un extremo haciendo presión expansiva en un tope existente en el propio sector, mientras que el otro extremo tropieza en un --

lado del chasis, impartiendo al sector la permanente tendencia a oscilar hacia arriba, cuya tendencia ha de vencerse cada vez que se desea impulsar al vehículo, mediante el fuerte empuje vertical, manual, de cualquier elemento componente del vehículo o de la figura que imite al conductor, con tal de que, sea el elemento o la figura, se hagan solidarios de una biela unida articuladamente al sector circular dentado, al cual se le pone en contacto con el juego de engranajes que transmite la fuerza de oscilación del sector, al eje de las ruedas motrices, y

2 - "SISTEMA MECANICO DE IMPULSION DE PEQUEÑOS VEHICULOS DE JUGUETE", de conformidad en un todo a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

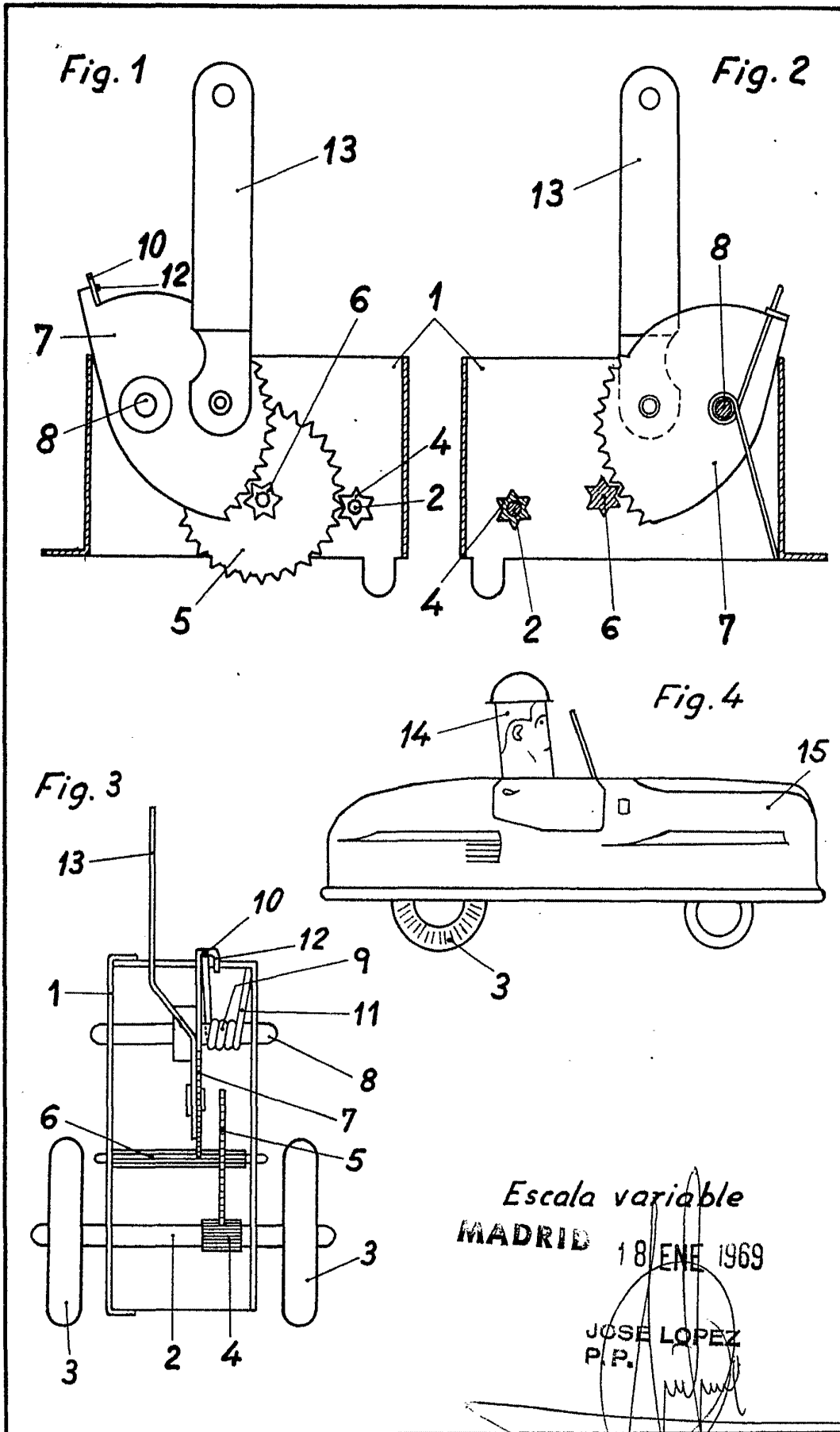
Esta memoria consta de CINCO HOJAS escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 18 ENE 1908

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ  
P. P. C.





Escala variable  
MADRID 18 ENE 1969

JOSE LOPEZ  
P.P.