





pequeños móviles rodantes de juguete, cambien automática-  
mente de dirección, repitiendo estos cambios periodicamen-  
te, a la vez que impulsa a la figura que los monta, un gra-  
cioso movimiento de vaivén, que imita con gran propiedad -  
5 los movimientos efectuados por un conductor del vehículo -  
que simule el juguete.

Este sistema mecánico comprende en esencia la  
disposición en el eje de las ruedas motrices de una excén-  
trica solidaria, a la que se aloja en el interior de un --  
10 anillo, del que parte una larga biela, a la cual se articu-  
la en el extremo de una palanca de primer género, cuyo pun-  
to de apoyo y basculación se sitúa en la parte anterior --  
del chasis del móvil, uniendo al extremo superior de dicha  
palanca los brazos de la figura que monte el juguete, efec-  
15 tuando tal unión de un modo articulado, tanto al manillar  
o barra transversal de la palanca, como al cuerpo de la -  
figura, con lo cual, ésta, cuyos pies se hallarán unidos a  
eje de las ruedas delanteras, realiza un movimiento de vaivén  
muy gracioso, dando la impresión de que es ella la que  
20 impulsa la palanca hacia adelante y hacia atrás.

Otra de las características del sistema mecá-  
nico reside en que los mencionados movimientos de vaivén de  
la figura, se combinan con el cambio de dirección de las -  
ruedas delanteras del móvil, unas veces hacia un lado y --  
25 luego hacia el otro, para lo cual, en el eje del mecanismo  
motriz, si este es de resorte, o en otro eje de un piñón -  
del engranaje reductor, se monta un volante, o cilindro, -  
con un tetón excéntrico, o una manivela, cuyo tetón o mani-  
vela se introducen en un orificio coliso dispuesto en un -

17 ENE 1964



brazo perpendicular a una biela, guiada en dos orificios -  
practicados en unas aletas, uniendo su extremo anterior a  
un puente en el que va montado el eje de las ruedas delan-  
teras, a las cuales hace girar alternativamente hacia un -  
lado y otro.

5

Para la más facil comprensión de las caracte--  
rísticas mecánicas del sistema expuesto, se acompaña una -  
lámina en la que se representa un ejemplo de aplicación --  
del sistema a un movil en forma de pequeño patín de juegue-  
te montado por una figurita. Naturalmente, tanto la forma  
y clase del vehículo, como la de la figura, serán varia- -  
bles, por lo que los dibujos deben interpretarse en su más  
amplio sentido.

10

Dichos dibujos representan en sus figuras como  
sigue:

15

Figura 1 - Sección longitudinal del juguete, -  
mostrando los mecanismos de accionamiento de la figura.

Figura 2 - Otra sección longitudinal del juguete,  
mostrando los mecanismos de cambio de dirección.

20

Figura 3 - Planta, por la parte inferior.

En los referidos dibujos, las diversas partes  
del juguete representado como ejemplo, se hallan señaladas  
con las siguientes referencia numéricas:

25

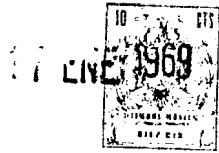
La caja que dá forma al vehículo se señala con  
-1-, siendo -2- el chasis o armazón en que va montado el -  
resorte o cuerda -3-, con su eje de carga -4- y con los --  
diversos engranajes reductores -5-, para transmitir la - -  
fuerza del resorte al eje motriz -6- en el que van monta--  
das las ruedas -7-.



5 En el citado eje -6- va solidariamente monta--  
do un volante o disco -8- dispuesto excentricamente (figu-  
ra 1), cuya excentrica se halla alojada con libre giro den-  
tro del anillo -9-, que forma parte integrante de la biela  
-10-, la cual se une articuladamente por su extremo ante--  
rior, al extremo de la palanca -11- de primer género, cuya  
palanca atraviesa la caja -1- y tiene su punto de apoyo y  
basculación -13- en dos pestañas -12- situadas en dicha --  
caja, yendo unido el manillar o barra transversal -14-, de  
10 la palanca, a los brazos -15- del muñeco -16-, cuyos bra-  
zos están articulados al manillar y al cuerpo del muñeco.  
Como puede deducirse, el giro de la excentrica -8- hace --  
bascular a la palanca -11- por medio de la biela -10- y --  
moverse al muñeco -16- hacia adelante y hacia atrás.

15 El eje delantero se designa con -17-, siendo -  
-18- las ruedas delanteras, yendo montado el citado eje en  
el puente -19-, con su punto de giro en el centro -20-. --  
Con -21- se señala la biela que lleva unido su extremo an-  
terior al puente -19-, en una unión articulada, siendo - -  
20 -22- las aletas perforadas que sirven de guía a la referida  
biela, la cual tiene un brazo perpendicular -23-, con un -  
orificio alargado -24- (figura 2), en el que vá introduci-  
do el tetón o manivela -25-, de un cuerpo cilíndrico o vo-  
lante -26-, solidario del eje de carga -4-. De este modo,  
25 el giro del referido volante -26- impulsa a la biela -21-  
un movimiento longitudinal de avance y retroceso que hace  
oscilar al puente -19- hacia un lado y otro alternativamen-  
te, cambiando la dirección del vehículo periódicamente.

Aunque el ejemplo gráfico descrito incluye un



mecanismo motriz de resorte, lo mismo podrían ser impulsados estos mecanismos por un motorcito eléctrico a pilas u otro dispositivo motor.

5 Son variables los tamaños, formas, materiales y demás detalles constructivos, siempre que no se alteren las características de la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se reivindican en esta Patente de Introducción, son:

10 1 - Sistema mecánico para el cambio automático y periodico de dirección, en los pequeños móviles de juguete, con accionamiento combinado de sus figuras, caracterizado por comprender una excéntrica dispuesta solidariamente en el eje de las ruedas motrices, situándola en el interior de un niño que forma parte del extremo de una larga biela, a la cual se articula en su extremo anterior, -  
15 una palanca de primer género, cuyo punto de apoyo y basculación se situa en la parte anterior de la caja o cuerpo general del móvil, disponiendo los brazos articulados de un muñeco unidos a la citada palanca, mientras que sus - -  
20 pies se sitúan ensartados en el eje de las ruedas anteriores, con posibilidad de articularse en él.

25 2 - Sistema mecánico para el cambio automático y periodico de dirección, en dos pequeños móviles de juguete, con accionamiento combinado de sus figuras, caracterizado por comprender un volante o cilindro con un tetón excéntrico, o una manivela, solidario todo ello del eje del dispositivo motriz o del de un engranaje reductor, relacionando la manivela o tetón excéntrico con un brazo provisto

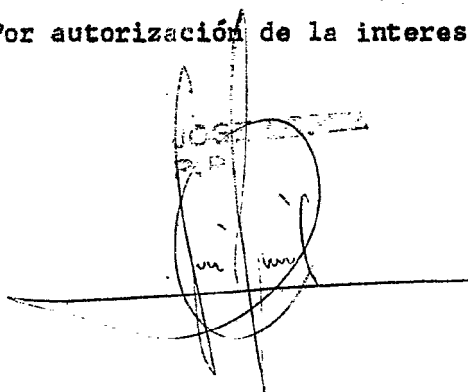
de un orificio coliso, que forma parte de una biela, guiada en los orificios de dos aletas, uniéndose articuladamente el extremo de esta biela, con el puente giratorio que soporta el eje de las ruedas delanteras, al cual obliga a girar periódicamente hacia un lado y otro y a cambiar con ello la dirección del móvil, y

3 - "SISTEMA MECANICO PARA EL CAMBIO AUTOMATICO Y PERIODICO DE DIRECCION, EN LOS PEQUEÑOS MOVILES DE JUGUETE, CON ACCIONAMIENTO COMBINADO DE SUS FIGURAS", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos, para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 17 ENE 1960

Por autorización de la interesada.

A handwritten signature in dark ink is written over a circular stamp. The stamp contains the text "DIRECCION GENERAL DE PATENTES" and "SECRETARIA DE ESTADO DE ECONOMIA". The signature is a cursive script that loops around the stamp.



17 ENE 1969

Hoja Unica

INDUSTRIAS GEYPER, S.A.

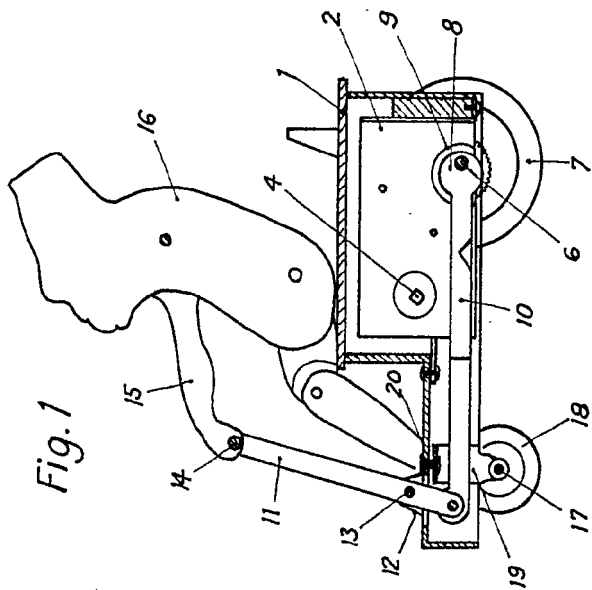


Fig. 1

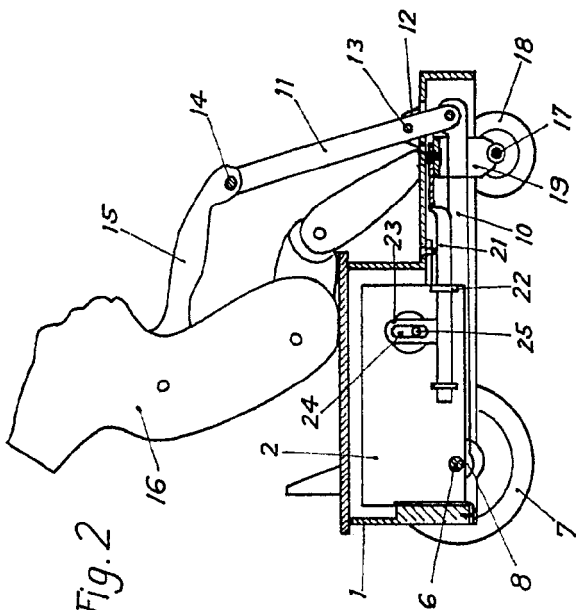
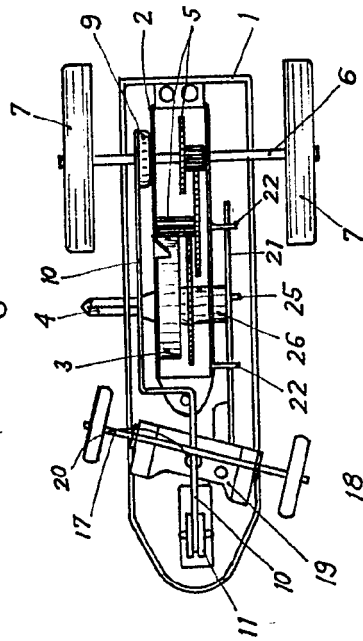


Fig. 2

Fig. 3



Escola Variable

Madrid. 17 ENE 1969

P. A. JOSE LOPEZ  
P.R.

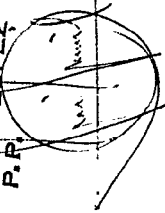


Fig. 1

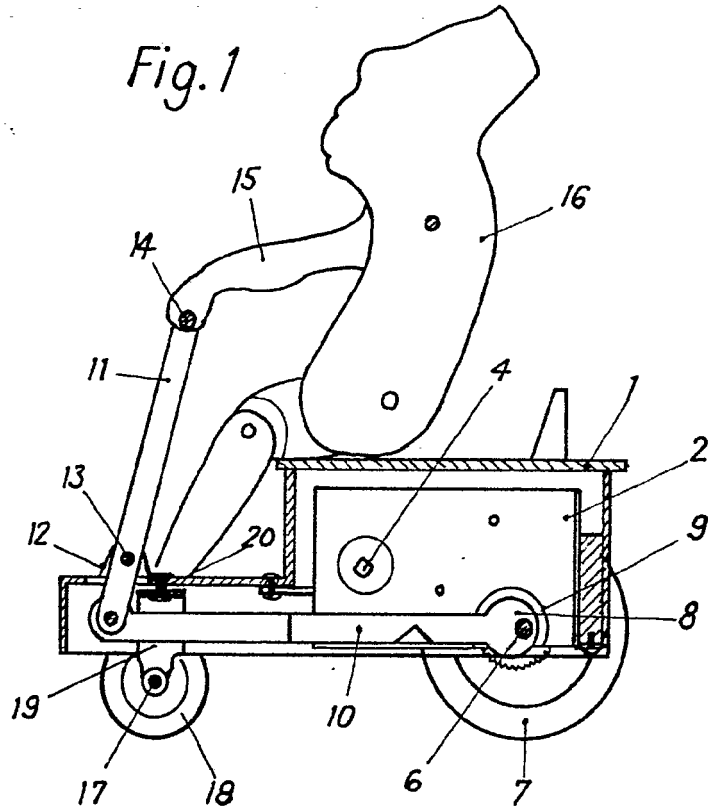


Fig. 3

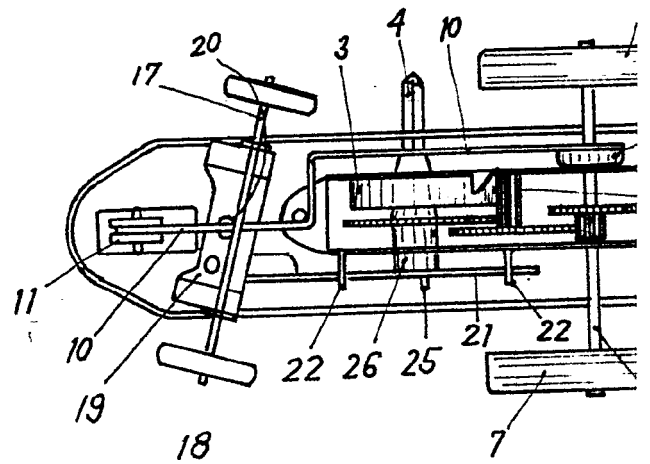




Fig. 2

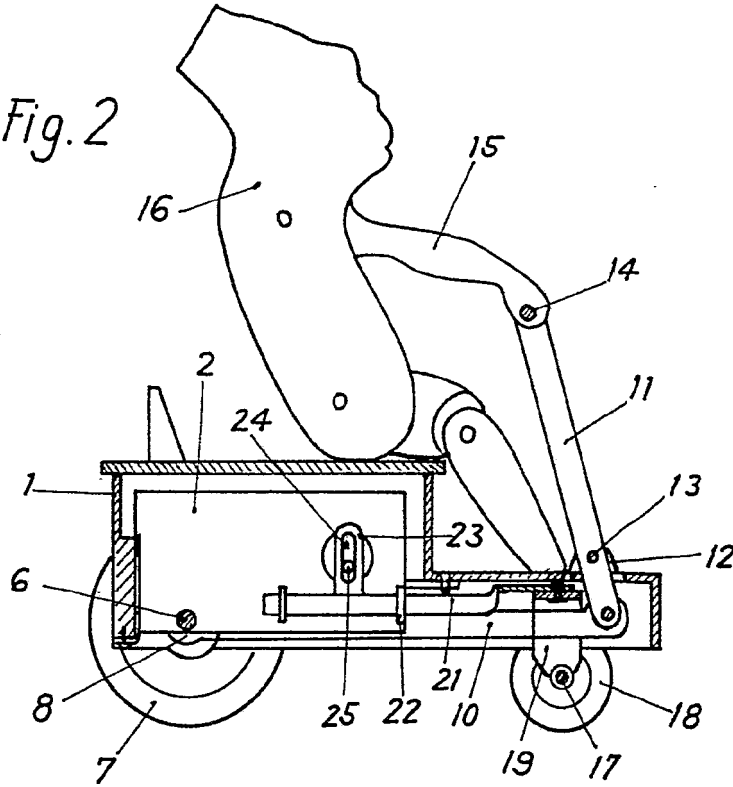
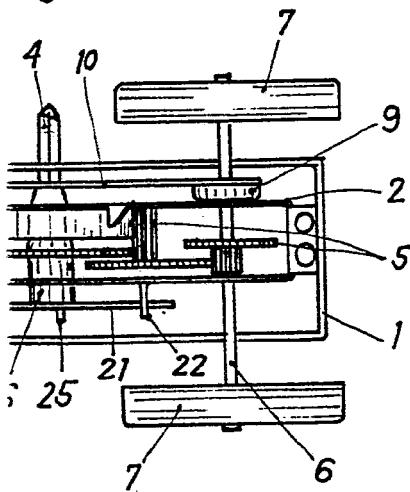


Fig. 3



Escala Variable  
Madrid. 17 ENE 1969

P. A.  
JOSE LOPEZ  
P. P.

