



362175

|                     |      |
|---------------------|------|
| SECCION TECNICA     |      |
| REGISTRACION I.P.E. |      |
| CLASE               | A 24 |
| SUBCLASE            | F    |

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN ENCENDADORES CON ENCENDIDO DE CHISPA MAGNETOMECANICO", a favor de la firma alemana BRAUN AKTIENGESELLSCHAFT, residente 6 FRANKFURT/MAIN (Alemania), Rüsselsheimer Str. 22.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La invención se refiere a un encendedor con encendido de chispa magnetomecánico.

- Para el encendido de mezclas combustibles se utilizan desde hace tiempo chispas de alta tensión producidas magnetoeléctricamente. En la mayoría de los casos dichas chispas se obtienen mediante una armadura que o bien abre o bien cierra un circuito magnético de un imán permanente, con lo cual la variación de campo magnético que se produce en una bobina concatenada con las líneas de fuerza provoca una brusca variación de alta tensión y con ello una chispa
- 5.
- 10.



de encendido.

Puesto que la cabeza de encendido tiene componentes de frecuencia elevada, cualesquiera capacidades de dispersión que se presenten deben ser lo más reducidas posible,

5. puesto que de lo contrario se disminuiría la energía transformada en la chispa. Especialmente en los casos en los que la carcasa que circunda a la bobina está muy próxima a ésta, sería deseable una reducida capacidad eléctrica respecto a dicha carcasa.

10. El problema de una reducida distancia entre bobina y carcasa se presenta especialmente en el caso de los encendedores de bolsillo, los cuales naturalmente tienen unas disponibilidades de espacio muy exiguas. Puesto que en los encendedores de bolsillo el circuito magnético - igualmente

15. por razones de espacio - debe dimensionarse tan reducidamente como sea posible, lo que forzosamente conduce a una reducida potencia de chispa, la pérdida adicional de potencia por capacidad de dispersión puede ser un factor decisivo para que entre en consideración un sistema de encendido magnético.

20. De hecho hasta ahora no se sabe que haya llegado a emplearse el sistema magnético en los encendedores de bolsillo.

El cometido de crear un sistema de encendido magnético con reducidas pérdidas de dispersión, se resuelve de acuerdo con la invención empleando una bobina que está devanada según el conocido procedimiento de paso de peregrino.

- 25.

Un sistema de encendido de esta clase presenta varias



ventajas.

- Así, la bobina devanada según el procedimiento de paso de peregrino es por una parte más ligera, rígida y menor que las bobinas cilíndricas, y por otra parte su capacidad respecto a la carcasa que la rodea es sorprendentemente menor que en el caso de bobinas cilíndricas.
- 5.

- El invento por consiguiente posibilita el construir aparatos más pequeños con reducida distancia entre carcasa y bobina, conservando sin embargo la misma potencia electromecánica. Estas son ventajas fundamentales para permitir el empleo de encendedores magnetomecánicos por ejemplo en el caso de encendedores de bolsillo.
- 10.

- En el dibujo se representa esquemáticamente en un corte longitudinal, a modo de ejemplo, una disposición de acuerdo con el invento. Una bobina 1, que está dispuesta en un circuito magnético cerrado de un imán permanente M que contiene una armadura móvil, está albergada en una carcasa G. Si se produce una brusca variación de posición de la armadura 2, ello origina una variación del campo magnético y por consiguiente un súbito impulso de alta tensión en la bobina 1 que a su vez provoca una descarga eléctrica en forma de chispa en los electrodos 11 y 12. Una válvula 4 que ha abierto previamente al accionamiento de la armadura 2 establece comunicación con un tanque 3 que contiene gas combustible, el cual al derramarse es encendido por la chispa.
- 15.
- 20.
- 25.



N O T A

Descrito el objeto del presente invento, se declaran nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones con prioridad de la demanda de patente alemana nº P 16 32 617.3 del 10 de enero de 1.968

5. 1.- Perfeccionamientos en encendedores con encendido de chispa magnetomecánico, conteniendo un circuito magnético de imán permanente con una armadura móvil, una bobina y electrodos de encendido, caracterizados porque la bobina está devanada según el procedimiento de paso de peregrino.

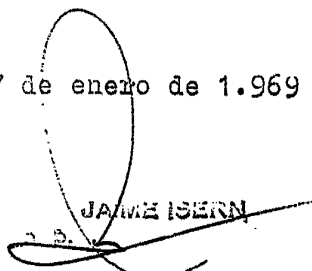
10. 2.- Perfeccionamientos en encendedores con encendido de chispa magnetomecánico.

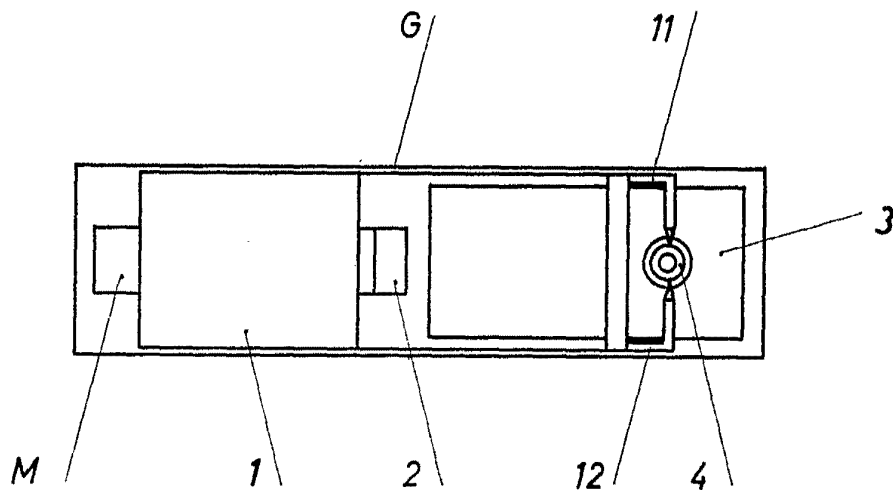
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

15.

Madrid, a , 7 de enero de 1.969

p. a.

  
JAIME ISERN  
Firmado: JOSÉ RODRIGUEZ



-7 ENE 1930  
Madrid  
Jaime Isern  
P.P.  
Firmado: JOSÉ RODRIGUEZ