

362142



CERTIFICADO
DE
ADICION

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE B-66-
SUBCLASE B

MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 362.047
por "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE SEGURIDAD, PARA
PUERTAS DE ASCENSOR", a favor de Don GIL FIGUERAS PLANAS,
de nacionalidad española, con domicilio en la calle Muertos
nº 13, en VILLANUEVA Y GELTRU (Barcelona).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente certificado de adición, por "mejoras en el objeto de la patente principal nº por perfeccionamientos en el mecanismo de seguridad, para puertas de ascensor", se refiere a dispositivo mecánico que promueve

5. el enclave, o en su caso el desenclave, de la palanca operadora del deslizamiento horizontal, del pasador de cierre de la puerta, de una forma eficiente y resuelto el mecanismo con la máxima sencillez.

La palanca operadora, que en su brazo exterior presenta el rodillo de giro libre, desplazable por el patin de

10.



- la cabina, va provista de un brazo horizontal, que presenta unas dobleces, al objeto de que su extremo, se desplace paralelamente delante el fondo de la caja general, sin rozarlo y este extremo redondeado, sería retenido por un disco de igual espesor y diámetro adecuado, sólo en el caso de intentar accionar el ascensor en la posición de puerta abierta, el cual al estar retenido por dicho resorte no podría funcionar, ya que de no enclavarse este extremo, cuando del brazo exterior quedara libre del patín su rodillo, el resorte impulsor del pasador de cierre, continuaría desplazándolo hasta su tope final, o posición de puerta cerrada.
- 5.
- 10.

- El antes mencionado disco, presenta en su cara interna, un eje guiado en un soporte troquelado, entre cuyas aletas de guía, se ha dispuesto un resorte helicoidal, que impulsa al eje con el disco extremo, por medio de una arandela de presión enclavada en una ranura del eje, cercana a la aleta de guía, en cuya parte externa se encuentra el disco retenedor, que choca contra la pared interna posterior de la caja central, en cuya posición retiene a la palanca a puerta abierta.
- 15.
- 20.

- A puerta cerrada, un eje corto que sobresale de una pletina de material aislante, sujeta a la puerta de cada piso, penetra en línea con el eje del disco, por un agujero exprofeso dispuesto en la pared posterior de la caja, desplazando al eje con su disco, entre cuyo espacio de disco y pared de la caja, puede seguir su giro, el brazo horizontal, dejando al pasador de cierre, en la posición de puerta ce-
- 25.



rrada.

5. La palanca de enclave, presenta otro brazo, vertical, de cuyo extremo superior sobresale un eje horizontal, que penetra en el cuerpo del pasador de cierre y al girar la palanca, promueve su desplazamiento horizontal en uno o en otro sentido.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

15. La figura 1, representa una vista frontal y parcial de la caja, con la palanca enclavada y por lo tanto con el pasador de cierre, en la posición de puerta abierta, viéndose lateralmente, fijado en la pared vertical de la caja, al soporte troquelado del eje en cuyo extremo junto al fondo de la caja, presenta al disco que promueve el enclave de la palanca, a puerta abierta.

20. La figura 2, muestra en planta, y en corte una vista parcial de la caja general, en la que se observa al mecanismo completo del enclave y desenclave, viéndose al rodillo exterior, desplazable por el patín de la cabina.

25. La figura 3, es una vista en perspectiva del soporte troquelado para el eje con su disco de enclave y el resorte impulsor, que se aloja entre las aletas laterales del soporte.

La figura 4, muestra una vista frontal y otra late-



ral, de la pletina de material aislante portadora del eje, que promueve el desenclave de la palanca, al cerrar la puerta en cada piso.

- Haciendo referencia a las figuras, es de observar,
5. que por 1, se representa al brazo horizontal de la palanca de enclave; por 2, al disco de enclave, localizado y solidario en su eje horizontal de desplazamiento 3, apoyado entre las aletas 4, del soporte troquelado 5, entre cuyas aletas, cubre al eje 3, un resorte helicoidal 6 que presiona
 10. contra la arandela de presión 7, para el desplazamiento del eje, con su disco extremo 2; por 8, al eje corto que sobresale solidario de una pletina de material aislante 9, sujeta adecuadamente en la puerta de cierre de los pisos y cuyo eje 8, penetra en el agujero 10, de la placa de fondo de la
 15. caja general 11, empujando axialmente al disco 2, con lo cual el extremo 1, de la palanca, gira hacia abajo hasta apoyarse en el tope elástico 12, sujeto en la placa de fondo de la caja general; por 13, al brazo vertical de la palanca, en cuyo extremo superior presenta un eje saliente 14,
 20. que penetra en el cuerpo del pasador de cierre 15, en un agujero exprofeso, para así promover su desplazamiento horizontal; por 16, al eje de giro de la palanca 1, cuyo eje presenta el brazo externo 17, en cuyo extremo inferior, presenta solidario al eje 18, en el cual gira libremente el rodillo 19.
 - 25.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica, en otras formas de realización que



difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

5.

= . =



N O T A

Descrito el objeto de la presente invención, lo que se declara como nuevo, comprende las reivindicaciones siguientes:

- 1.- Mejoras en el objeto de la Patente Principal nº
5. por "Perfeccionamientos en el mecanismo de seguridad, para puertas de ascensor", referidos al dispositivo de enclave y desenclave de la palanca que promueve el deslizamiento del pasador de cierre, esencialmente caracterizados por comprender un disco (2), de enclave a puerta abierta,
 10. solidario del eje horizontal (3), apoyado entre las aletas (4), del soporte troquelado (5), fijado en la pared lateral de la caja general (11), cuyo eje (3), viene empujado por un resorte helicoidal (6), que ejerce la presión contra una arandela de presión (7), hasta que el disco (2), hace tope
 15. contra la cara interna de la caja, para que el extremo redondeado del brazo horizontal de la palanca se apoye en la periferia cilíndrica del disco (2); por comprender un eje corto (8), incrustado en una pletina de material aislante (9), fijada en la puerta de acceso a los pisos y que al cerrar la puerta, el eje (8), se introduce en el agujero (10),
 20. empujando con ello, al centro del disco (2), y desplazándolo horizontalmente, formando al resorte (6), mientras el extremo redondeado de la palanca (1), puede girar hacia abajo, entre la pared de la caja y la cara frontal del disco (2),



hasta hacer tope con el disco elástico (12), sujeto en la pared de la caja, creando así la posición de puerta cerrada.

5. 2.- Mejoras en el objeto de la Patente Principal nº por "Perfeccionamientos en el mecanismo de seguridad, para puertas de ascensor".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

10.

Madrid, a
p. a.

ENE. 1969

JAIMÉ ISERN

P. P.

Firmado: JOSE RODRIGUEZ

Fig.1

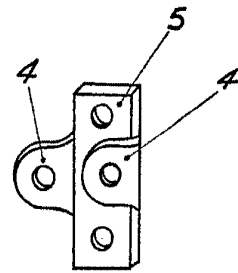
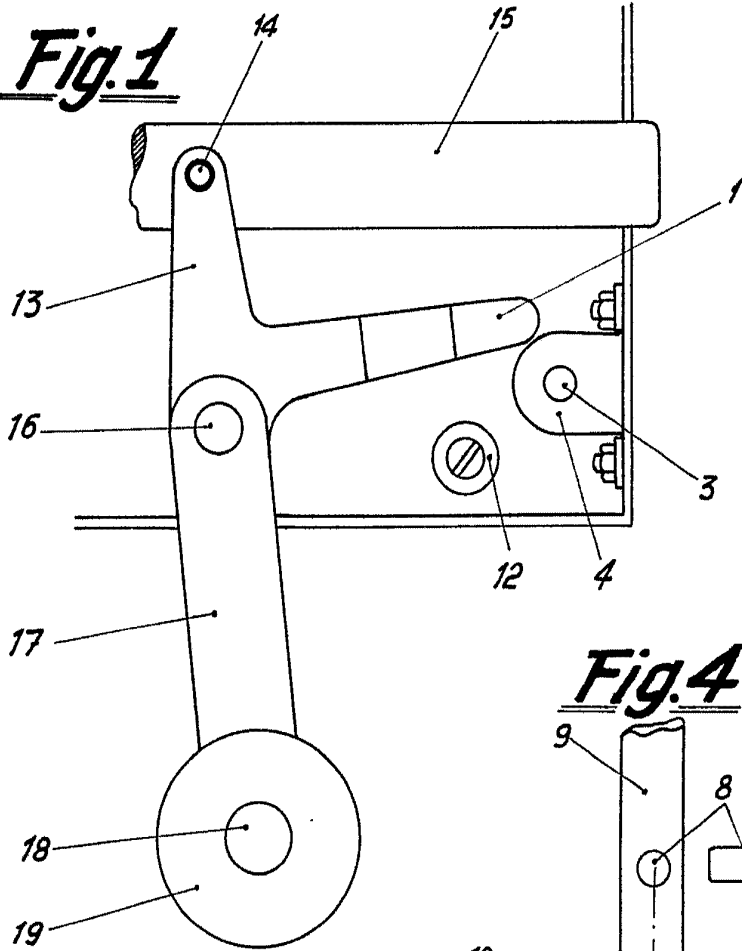


Fig.3

Fig.4

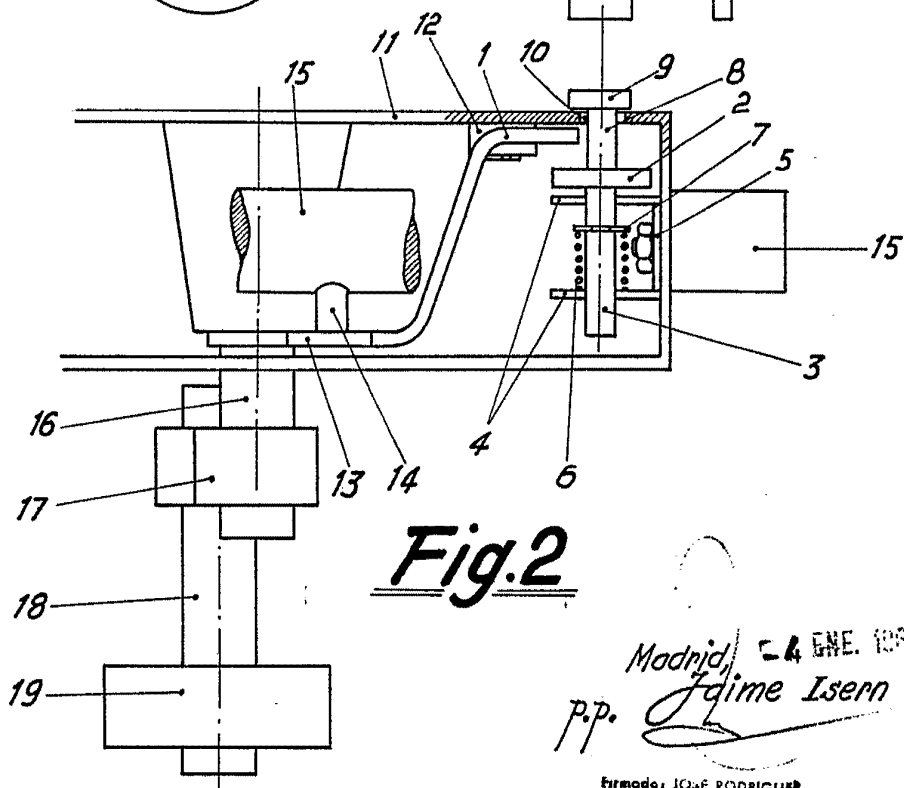
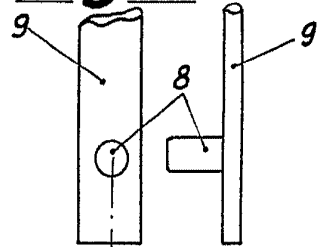


Fig.2

Madrid, 54 ENE. 1939
 p.p. Jaime Isern

firmador: JOSE RODRIGUEZ