

30450



PATENTE DE INVENCION

POR 20 AÑOS

EN ESPAÑA A FAVOR DE D. JOSE VICENS GALITO
DOMICILIADO EN MADRID D. BERNARDINO DE AN-
TEQUERA Nº 4 - 4ª IZQUIERDA.

"DEPURADOR DE GASES DE ESCAPE DE MOTORES -
DIESEL".

ooooOoooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

El invento está relacionado con la contaminación y sedimentación de la atmósfera en las grandes zonas urbanas - frecuentadas por grandes núcleos de vehículos a motor y destacándose en la parte de sedimentación antes dicha los de motor Diesel o sea gascil, principalmente los de gran cilindrada.

5. Por todo ello se ha estudiado un dispositivo filtrante muy a propósito para eliminar en lo más posible las partículas pesadas que el tubo de escape expulsa al exterior en dichos vehículos.

10. Este dispositivo consta de las siguientes partes:

LA FIGURA 1ª : Representada por: Tubo normal de fábrica.



2.

LA FIGURA 2ª : Representada por: Silencioso de fábrica.

15. LA FIGURA 3ª : Representada por: Tubo de más diámetro para expansionar el gas lo mas posible sin frenarlo, - conectado en la parte superior de una cubeta.

LA FIGURA 4ª : Representada por: Cubeta registro con flotador y líquido adherente de partículas del gas.

20. LA FIGURA 5ª : Representada por: Ventilador vertical con palas o aspas planas verticales de tal forma situado, que en cada una de ellas reciba el gas de plano y por el impulso del mismo gire, formando torbellino en el interior de la cubeta.

25. LA FIGURA 6ª.: Representada por: Tubo de salida - del diámetro aumentado al de fábrica, introducido unos 2 cm. o más dentro de la cubeta, y en su parte superior para que - en las bruscas aceleraciones no expulse el líquido adherente.

30. LA FIGURA 7ª : Representada por: Doble fondo de - cubeta que recibe la condensación del agua en invierno.

LA FIGURA 8ª : Representada por: Válvula y mando - mecánico rígido o flexible, para dejar paso a agua en el doble fondo de la cubeta.

35. LA FIGURA 9ª : Representada por: Tapones de rellenado en la parte superior de la cubeta que a su vez hace de válvula de emergencia, en caso de concentrarse demasiado gas en la cubeta, y uno inferior de vaciado total.

NOTA

Se declara como novedad en España las siguientes:



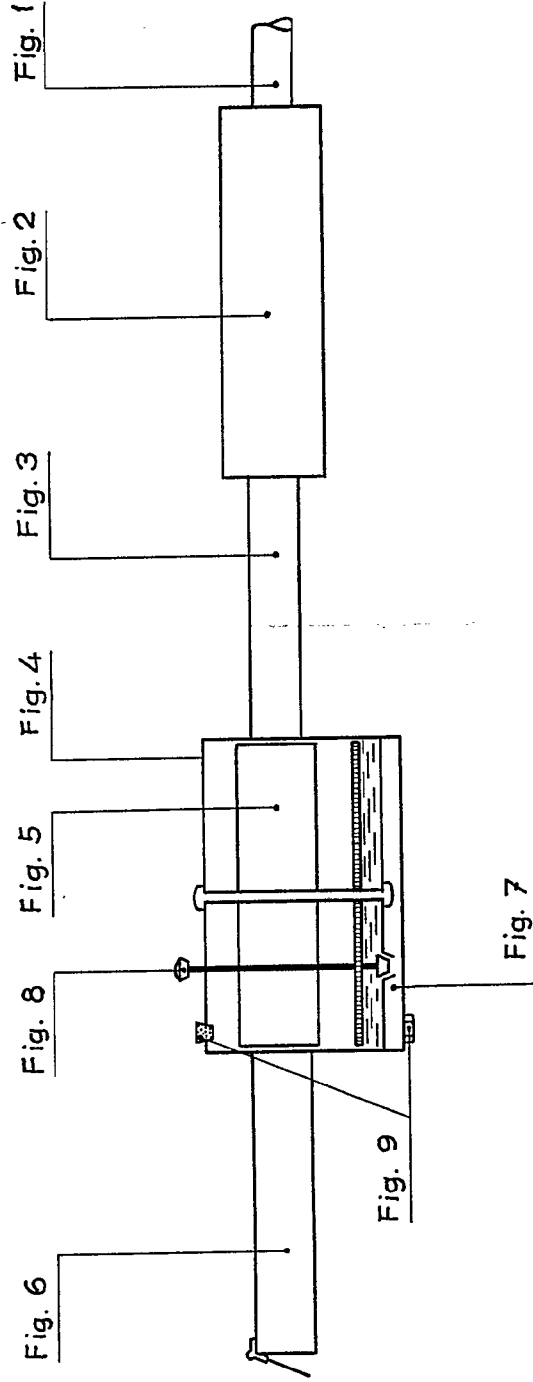
REIVINDICACIONES

40. 1ª. DEPURADOR DE GASES DE ESCAPE DE MOTORES DIESEL: Caracterizado por: Cubeta registro.
- 2ª. DEPURADOR DE GASES DE ESCAPE DE MOTORES DIESEL: Caracterizado por: Ventilador vertical con eje y cojinetes casquillos de bronce, superior e inferior.
45. 3ª. DEPURADOR DE GASES DE ESCAPE DE MOTORES DIESEL: Caracterizado por: Líquido adherente de partículas del gas.
- 4ª. DEPURADOR DE GASES DE ESCAPE DE MOTORES DIESEL: Caracterizado por: Flotador para evitar la evasión -
50. del líquido adherente.
- 5ª. DEPURADOR DE GASES DE ESCAPE DE MOTORES DIESEL: Caracterizado por: Doble fondo de cubeta para condensación del agua.
- 6ª. DEPURADOR DE GASES DE ESCAPE DE MOTORES DIESEL: Caracterizado por: Tapones de relleno válvula de pa
55. so de agua condensada y de vaciado total.
- 7ª. DEPURADOR DE GASES DE ESCAPE DE MOTORES DIESEL.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara a dos espacios y dibujos que la ilustran.

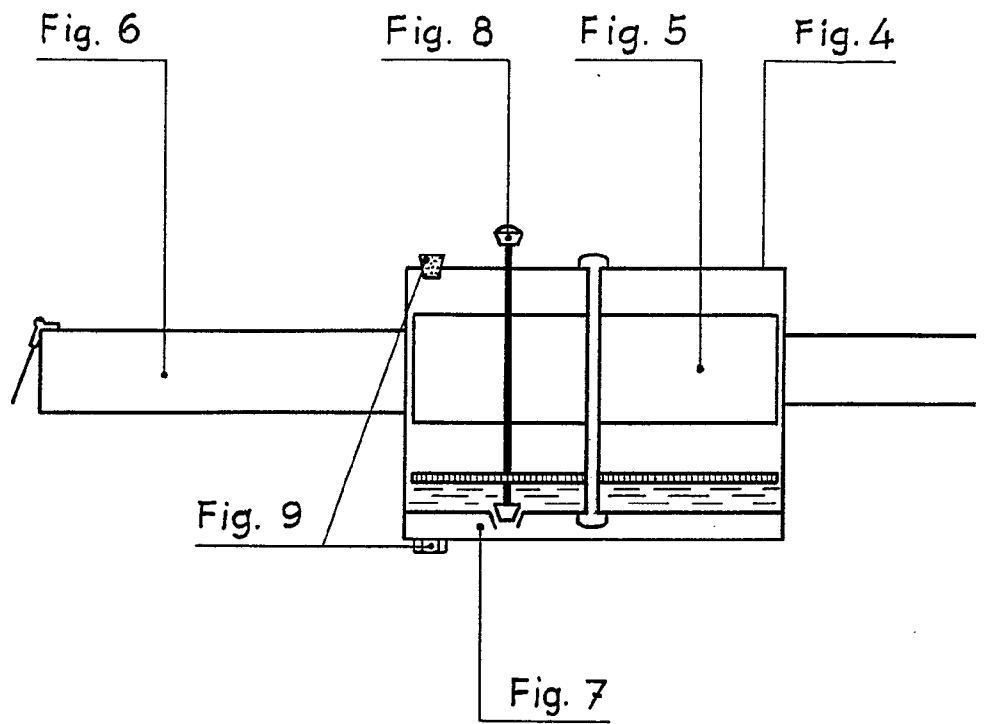
Madrid, ¹² Diciembre de 1.968

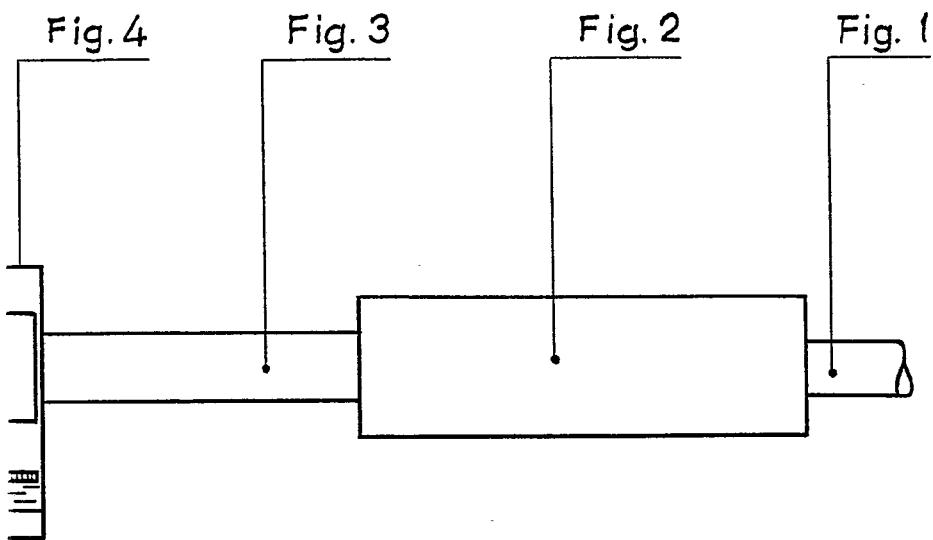
José Vicens Galitó



ESCALA VARIABLE
MADRID 5 NOVIEMBRE 1.969

Jose Vicens Galito





ESCALA VARIABLE

MADRID 5 NOVIEMBRE 1.969

Jose Traven

