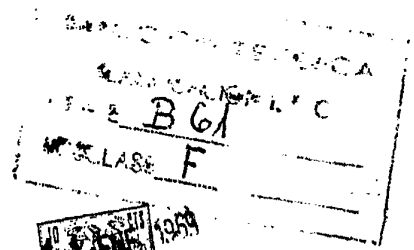


P. 40.248.-

0847 Ft

361358



Memoria descriptiva

11 ENE 1969

para solicitar PATENTE DE INVENCION por 20 años

a nombre de HANSENS GUMMI- & PACKUNGS-WERKE KG. PAUL &
JOHN HANSEN

entidad /~~de nacionalidad~~ alemana

con domicilio en Hildesheimer Strasse 411, Hannover-Wülfel,
República Federal Alemana

por: "UN DISPOSITIVO DE COJINETE DE DESLIZAMIENTO, EN ESPE-
CIAL PARA EL APOYO DE LA CAJA DEL COCHE DE UN VEHICU-
LO DE FERROCARRIL CON CARRETONES" (Clase Internacio-
nal B61f)



Es conocido, especialmente en coches de ferrocarril, un cojinete de deslizamiento para el apoyo lateral de la caja del coche sobre las traviesas móviles del carretón. Este tipo de cojinete de deslizamiento consiste sustancialmente en una caja de forma preferentemente cilíndrica, destinada a recibir el cuerpo de deslizamiento del cojinete. Este consiste en una parte cilíndrica, a la que sigue un casquete esférico que, a través de una pieza intermedia de desgaste, de forma correspondiente, se apoya contra un soporte antagonista en forma de quicionera, unido con la caja del coche.

La parte cilíndrica del cuerpo de deslizamiento del cojinete está provista de rosca, que encaja en una rosca de la caja de forma cilíndrica del cojinete. Con ello resulta el cuerpo de deslizamiento del cojinete regulable sin escalones en la altura. La falta de paralelismo entre las superficies de apoyo superior e inferior, se compensa por el casquete esférico.

Está previsto asimismo un bloqueo, con el que el cuerpo de deslizamiento del cojinete puede ser retenido en una altura determinada.

En un montaje no correcto, en el que el cuerpo de deslizamiento del cojinete esté ajustado demasiado alto, el apoyo central de la quicionera de la caja del coche sobre los carretones puede quedar descargado totalmente. En este caso los cojinetes de deslizamiento, dispuestos a ambos lados del apoyo de la quicionera, son los únicos que soportan la caja del coche. El momento de giro carretón - caja del coche resulta con ello indeseablemente grande. Aparte de ésto, un cojinete de este tipo resulta extrema-



damente caro debido al gran número de piezas de que consta, tiene que ser controlado y reajustado continuamente y, sobre todo cuando no ha sido montado correctamente, no es capaz siquiera de cumplir su misión.

5 El invento se ha propuesto crear un cojinete de deslizamiento del tipo en cuestión, que orille todas estas insuficiencias e inconvenientes. Este problema se resuelve conforme al invento, por el hecho de que el cuerpo de deslizamiento del cojinete flexiona y consiste en un material elástico, por ejemplo, caucho y material sintético,
10 u otros materiales básicos similares. En la periferia del cuerpo de deslizamiento del cojinete está prevista al menos una ranura horizontal, que queda rellena por la compresión del material al ser cargado el cojinete.

15 Como otra mejora de la idea del invento, sobre la superficie frontal del cuerpo de deslizamiento del cojinete, vuelta hacia la caja del coche, está dispuesta una pieza de deslizamiento. Convenientemente la pieza de deslizamiento está unida con el cuerpo de deslizamiento del
20 cojinete, preferentemente de manera soltable, y consiste en un material sintético resistente al desgaste, o bien en un material con buenas propiedades de deslizamiento. La pieza de deslizamiento tiene la misma forma que un tope existente, sirviendo con ello para reducir el surtido
25 de piezas.

De acuerdo con otra característica del invento, el cuerpo de deslizamiento del cojinete está calculado de tal modo, que posea una característica muy progresiva.

30 El cojinete de deslizamiento conforme al invento está calculado de tal modo que, como consecuencia de su in-



flexión, únicamente se hace cargo de una parte predetermi-
nada del peso de la caja del coche, sin al mismo tiempo
descargar sustancialmente el apoyo central de la quicione-
ra. Como consecuencia de su elasticidad, se adapta también
5 a la falta de paralelismo de las superficies de apoyo su-
perior e inferior y, a causa de su acción elástica, com-
pensa automáticamente el desgaste en las superficies de
deslizamiento.

Debido a la fuerte progresividad de la característi-
ca del cojinete de deslizamiento conforme al invento, se
10 contrarresta la inestabilidad del vehículo. Por lo demás,
la progresividad de la característica del cojinete de des-
lizamiento repercute de manera extraordinariamente favora-
ble en la traslación en curvas.

15 El cojinete de deslizamiento conforme al invento es
extremadamente sencillo en su estructura, barato en su fa-
bricación y no precisa tampoco entretenimiento, de modo que
es muy superior a los cojinetes tradicionales.

El cojinete de acuerdo con el invento ha sido ilus-
20 trado en el dibujo. En éste muestra, de manera puramente
esquemática:

La fig. 1, una vista de una traviesa móvil de carre-
tón, en la que el cojinete de deslizamiento conforme al in-
vento está dispuesto a ambos lados del apoyo de la quicio-
25 nera;

la fig. 2, una sección vertical a mayor escala a
través del cuerpo de deslizamiento del cojinete de desliza-
miento conforme al invento;

la fig. 3, una sección vertical a mayor escala a tra-
30 vés del cojinete de deslizamiento conforme al invento, en



estado cargado.

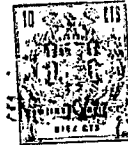
5 Con 1 (fig. 1) ha sido designada una traviesa móvil del carretón de un coche de ferrocarril, sobre la que están previstos un soporte de quicionera central y cojinetes de deslizamiento dispuestos a ambos lados, sobre los que se apoya la caja 2 del coche.

10 El cojinete de deslizamiento, que representa el objeto del invento, se aprecia de manera especialmente clara en la fig. 3 del dibujo. Está constituido por una caja 3, que se halla unida con la traviesa móvil 1 del carretón y que recibe un cuerpo de deslizamiento 4 del cojinete consistente en un material elástico, especialmente en caucho o similares. Este cuerpo de deslizamiento 4 del cojinete se apoya con una de sus superficies frontales contra un anillo 5, que está unido con la caja 3.

15 En la otra superficie frontal del cuerpo de deslizamiento 4 del cojinete está prevista una pieza de deslizamiento 6 que, en la forma de realización representada en el dibujo, está hecha en forma de seta y consiste en material sintético.

20 Tal como muestra la fig. 2 del dibujo, en la superficie periférica del cuerpo de deslizamiento 4 del cojinete está practicada una ranura 4a. Esta ranura tiene la finalidad de recibir el material al estar cargado el cojinete de deslizamiento, de modo que en el caso de carga desaparece la ranura 4a (fig. 3).

25 El cuerpo de deslizamiento 4 del cojinete está calculado de tal modo, que posee una característica muy progresiva. Con ello se contrarresta la inestabilidad del vehículo y se favorece la traslación en curvas. El cojinete



de deslizamiento conforme al invento se caracteriza por su sencillez constructiva, fabricación barata, seguridad de funcionamiento y falta de entretenimiento.

5 Esta solicitud que corresponde a la presentada en la República Federal Alemana el 13 de Diciembre de 1967, bajo el número P 16 05 071.8, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

- REIVINDICACIONES -

10 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

15 1º.- Un dispositivo de cojinete de deslizamiento, en especial para el apoyo de la caja del coche de un vehículo de ferrocarril con carretones, estando el cojinete dispuesto a ambos lados del apoyo de la quicionera de cada una de las vigas móviles del carretón, con una caja unida a la viga móvil del carretón y destinada a recibir el
20 cuerpo de deslizamiento del cojinete, caracterizado porque el cuerpo de deslizamiento del cojinete consiste en un material elástico, por ejemplo, caucho, material sintético o materiales básicos similares, y porque en la periferia



del cuerpo de deslizamiento del cojinete está prevista al menos una ranura horizontal, que se rellena por la compresión del material al ser cargado el cojinete.

5 2º.- Un dispositivo de cojinete de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque en la superficie frontal del cuerpo de deslizamiento del cojinete vuelta hacia la caja del coche, está dispuesta una pieza de deslizamiento.

10 3º.- Un dispositivo de cojinete de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizado porque la pieza de deslizamiento está unida con el cuerpo de deslizamiento del cojinete, preferentemente en forma soltable, y consiste en material sintético.

15 4º.- Un dispositivo de cojinete de acuerdo con las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque el cuerpo de deslizamiento del cojinete está calculado de tal modo, que posee una característica muy progresiva.

20 5º.- Un dispositivo de cojinete de deslizamiento, en especial para el apoyo de la caja del coche de un vehículo de ferrocarril con carretones.

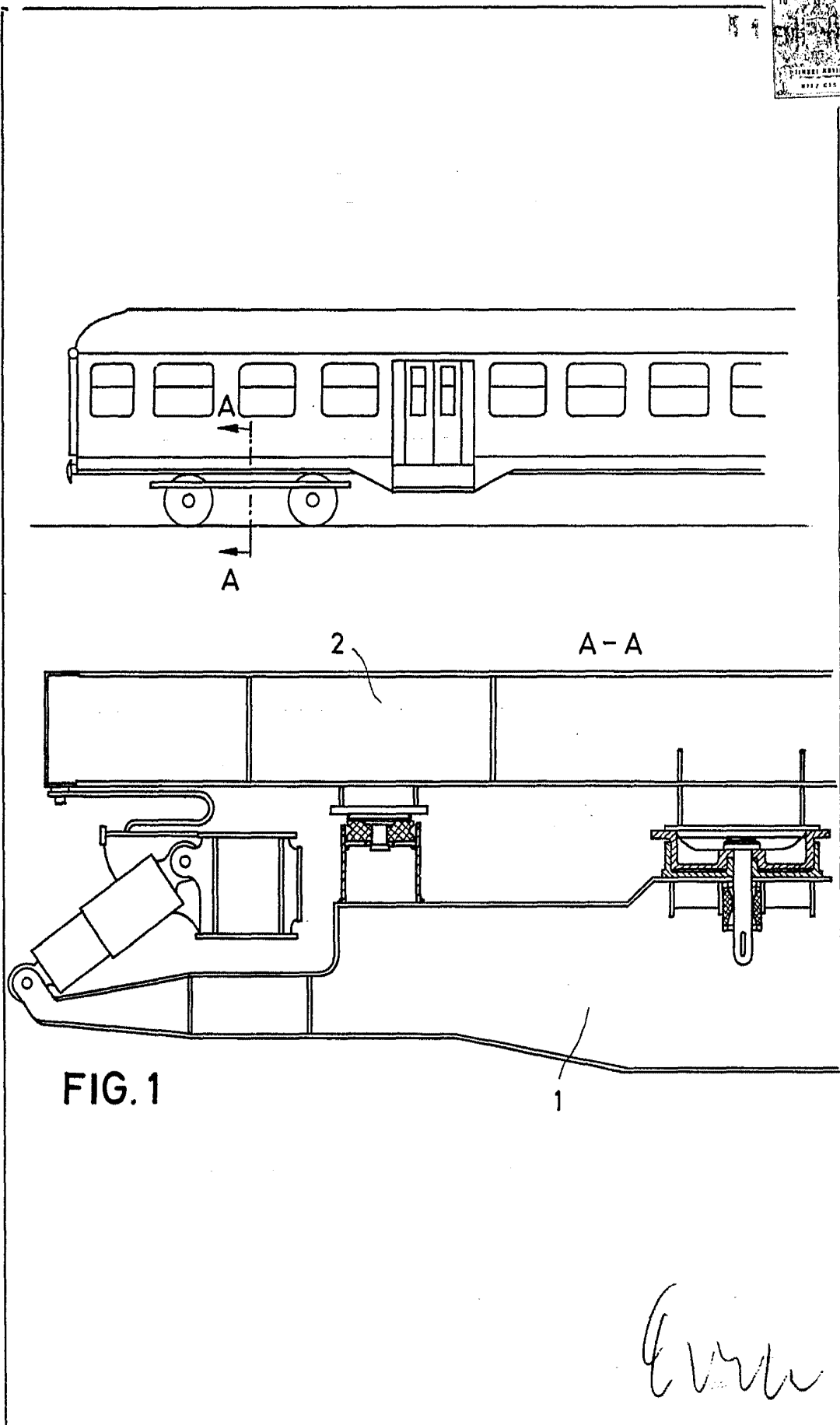
Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

25 Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 11 ENE 1969

P.A.

[Handwritten signature]
Alcalde de Madrid
Pat. Post.



Evru

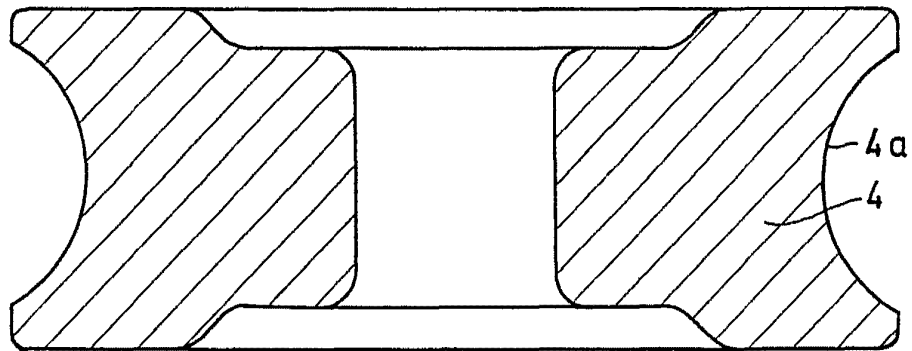


FIG. 2

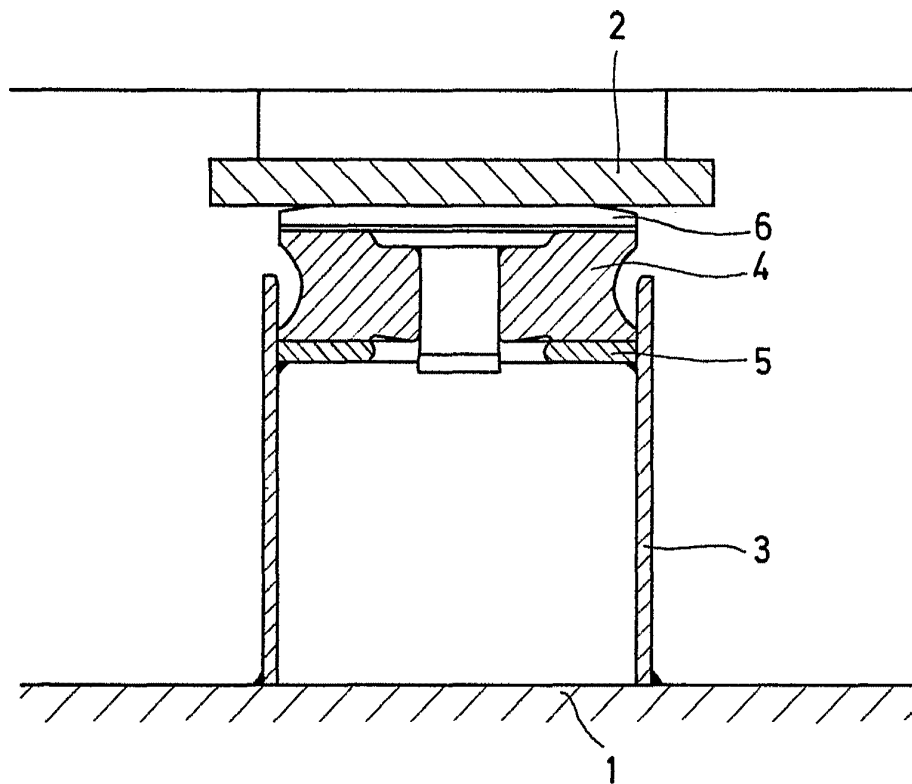


FIG. 3

Handwritten signature or initials.