



lado.

Con el modelo que se preconiza, se evitan estos inconvenientes, por ser sus elementos de fijación al terreno por clavado, de poco peso y fácilmente transportables de manera que puede ser trasladado y montado en los lugares
15 adecuados cuando en el lugar de instalación falta la nieve, prestando así servicio seguro a los usuarios según sus necesidades y existencia de nieve.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se
20 hace a continuación una detallada descripción del elemento descrito con referencia a los dibujos que se acompañan.

En dichos dibujos:

La figura 1ª, es una representación esquemática en alzado del montaje del telesqui.

25 La figura 2ª, es una vista en planta, también esquemática del mismo montaje.

La figura 3ª, es una vista en alzado del grupo motor.

30 La figura 4ª, es una vista en planta de los anclajes.

La figura 5ª, es una vista en alzado de la polea tensora.

La figura 6ª, es una vista en alzado del soporte de la polea tensora.

35 La figura 7ª, es una vista en alzado del tubo soporte de las poleas sustentadoras.

La figura 8ª, es una vista seccionada en planta del amortiguador del cable.

40 La figura 9ª, es una vista en alzado del soporte del tubo de las poleas de sustentación.



La figura 10ª, es una vista seccionada del alzado del tope de desprendimiento del amarre de arrastre al cable tractor.

Según queda representado en los dibujos, unos anclajes (1) a manera de horquilla cuyas ramas (2) son normales entre sí, están fijados al terreno por clavos que pasan a través de orificios (3) de que disponen, y en cada uno de ellos existe una anilla (4) sobre la unión de sus ramas (2). Estos anclajes (1) se fijan uno a cada extremo del recorrido a cubrir, y cada anilla (4) lleva unido un cable (5) a uno de los que se une un chasis (6) portador de un motor (7) que da movimiento a una polea (8) montada sobre él en dirección normal a su plano de apoyo, situándose este chasis (6) cuando el terreno presenta inclinación, en la parte baja.

El segundo anclaje (1) lleva unido a su cable (9) un amortiguador (10) compuesto de un perfil (11) recto sobre el que están montados en dirección normal unos tubos (12) uniformemente distribuidos sobre los que montan, rodeándolos unos resortes (13) helicoidales y que reciben por el extremo libre otro perfil (14) semejante al primero que da paso a los tubos (12) por orificios (15) practicados en él y que apoya en los extremos libres de los resortes (13).

Otro cable (16) unido al amortiguador (10) en oposición al primero se une a un elemento (17) tensor de tipo convencional y este a una horquilla (18) cuyas ramas (19) pasan a través de unos casquillos (20) simétricamente dispuestos en un soporte (21) fijado al terreno por clavado de sus patas (22) que mantiene la horquilla (18) a altura conveniente del terreno, y cuyas ramas (19) están unidas a un bastidor (23) donde monta en libre giro una polea (24) que

9 DIC



queda situada con dirección normal a la polea (8) motora del chasis (6) y en paralelismo al terreno.

75 Un cable (25) sin solución de continuidad, pasa por las poleas (8 y 24) de arrastre y tensora, que recibe la fuerza necesaria para mantenerle tensado del elemento (17) tensor de manera que al girar la polea (8) accionada por el motor (7) el cable (25) se ponga en movimiento por el rozamiento existente entre ambos.

80 Una de las ramas (26) del cable (25) queda libre y es utilizada para transporte del usuario por medio de perchas de prendido rápido en un sólo sentido y de desprendimiento también rápido al apoyar en un punto fijo (27) que está situado en las proximidades de la polea (24) tensora, rodeando el cable (25) y apoyando en el bastidor (23) de esta polea (24) que siempre está situada al final del recorrido y en el punto más alto cuando el terreno presenta inclinación. Sobre este tope (27) existe un resorte (28) provisto de casquillos (29) para amortiguar el golpe de la percha de arrastre.

90 La rama (30) de retorno del cable está apoyada a lo largo de su recorrido en unas poleas (31) que se montan en libre giro sobre uno de los orificios (32) de que dispone un tubo (33) para situar el cable (25) a la altura más conveniente, siendo soportado este tubo (33), en dirección normal al terreno por un tripode (34) de patas aguzadas (35) para fijación del terreno y provisto de un tubo (36) para recepción del portador de las poleas (31).

100 El amortiguador (10) tiene la misión de mantener la tensión necesaria en el cable (25) y absorber cualquier esfuerzo brusco.



Próxima a la polea motora (8) existe otra polea (37) donde apoya el cable (25) para en caso necesario mantenerle separado del terreno.

105 Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de la invención, así como la manera en que la misma puede ser llevada a la práctica, se hace constar que en su realización podrán ser variables las formas, dimensiones y materiales, y en general, todo cuanto sea accesorio o secundario, siempre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad del
110 objeto descrito.

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

115 El solicitante se reserva el derecho de obtención de los oportunos Certificados de Adición complementarios por aquellas mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pudiera aconsejar la práctica.

N O T A :
=====

120 la PATENTE DE INVENCION que se solicita, deberá recaer, precisamente, sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Telesqui perfeccionado, c a r a c t e r i z a d o por comprender dos anclajes a manera de horquilla cuyas ramas son normales entre sí, que en el montaje se colocan con las ramas simétricamente dispuestas respecto al eje teó-



125 rico del recorrido, con las uniones de sus ramas orientadas
la de una hacia la otra, en las que existe una anilla, y que
son fijados al terreno a ambos extremos del citado recorrido
por medio de clavos que pasan a través de orificios practi-
cados en ellas, presentando cada una de ellas un cable unido
130 a la anilla.

2ª.- Telesqui perfeccionado, según reivindicación
anterior, caracterizado por llevar el cable de la anilla de
uno de los soportes, que en caso de inclinación del terreno
queda situado en la parte baja, unido a sus extremo libre un
135 chasis portador de un motor accionador de una polea situada
sobre el chasis en dirección normal a su plano de apoyo, pro-
ximo a la que existe otra polea en la misma posición para
que en caso necesario un cable sin solución de continuidad
que pasa por la polea motora se mantenga a distancia conve-
niente del terreno donde se instalan.
140

3ª.- Telesqui perfeccionado, según reivindicacio-
nes anteriores, caracterizado por llevar unido al cable del
soporte opuesto al chasis, un amortiguador compuesto por un
perfil recto sobre el que montan en dirección normal y uni-
145 formemente distribuídos unos tubos que reciben exteriormente
unos resortes helicoidales que trabajan a compresión al apo-
yar sobre ellos otro perfil semejante al primero que da paso
a los tubos por orificios practicados en el, del que parte
otro cable al que se une un extremo de un elemento tensor de
150 tipo convencional.

4ª.- Telesqui perfeccionado, según reivindicacio-
nes anteriores, caracterizado por estar unido al extremo del
elemento tensor, opuesto al amortiguador, a una horquilla con
ramas paralelas que pasan a través de dos casquillos coloca-

9 DIC.



155 dos a ambos lados de un soporte provisto de patas clavadas
al terreno que las mantiene en dirección al chasis de la po-
lea motora, al final de las que está fijado un bastidor por-
tador de una polea en libre giro, a la que posiciona en di-
rección normal a la polea motora y que queda situado sobre
160 el terreno a una distancia dada por la altura emergente del
soporte, de la horquilla.

5ª.- Telesqui perfeccionado, según reivindicacio-
nes anteriores, caracterizado por pasar el cable que rodea
la polea motora por la polea soportada por la horquilla, una
165 de cuyas secciones comprendidas entre poleas queda libre, y
con movimiento de desplazamiento al funcionar el motor, de
la polea motora a la tensora y la sección opuesta apoyada en
poleas distribuídas a lo largo de su recorrido que son fija-
das al orificio más conveniente de varios de que dispone un
170 tubo, que al recibir en su interior otro tubo, unido a un
tripode de patas aguzadas para clavado al terreno, queda en
dirección normal a este, existiendo en las proximidades de
la polea soportadas por la horquilla, un tope provisto de
casquillos rodeados por un resorte, para desprendimiento, al
175 tropezar con el, de los elementos de prendido rápido de uso
convencional utilizados para el arrastre de los usuarios.

6ª.- "TELESQUI PERFECCIONADO".

==.==.==.==.==.==.==

Todo según queda expuesto en la presente Memoria,

9 DIC



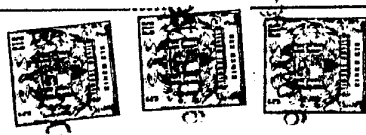
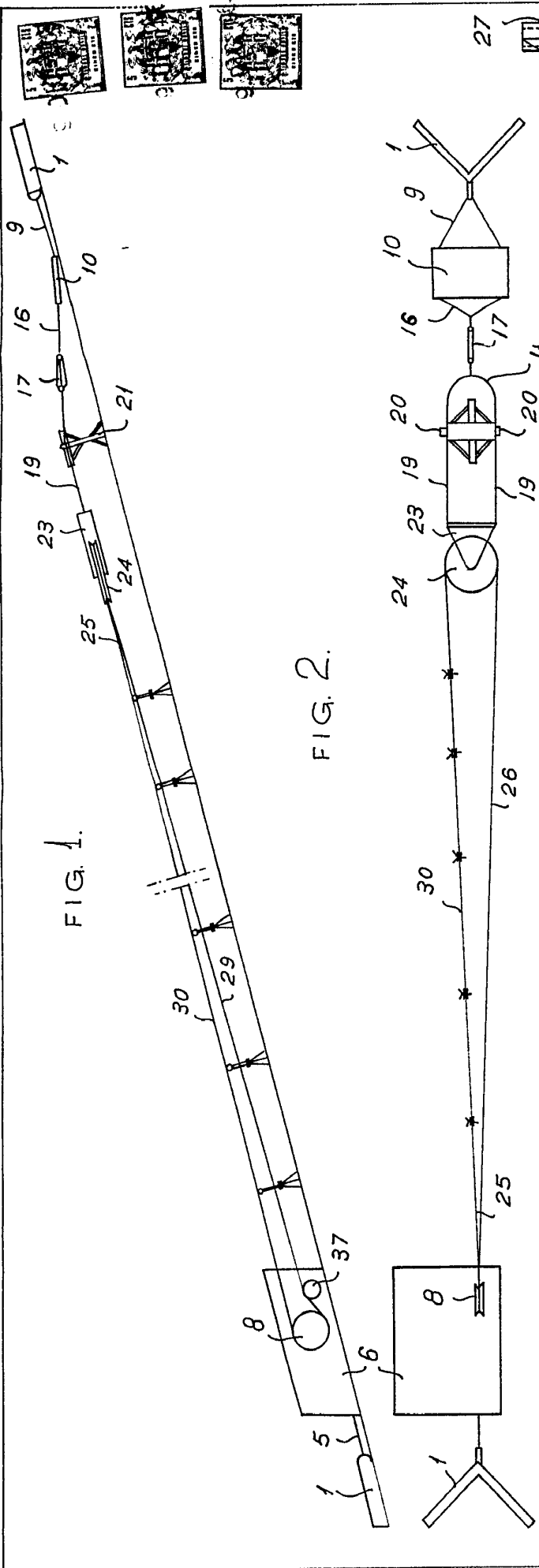
que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y dos hojas de dibujos que con la misma se acompañan.:

MADRID, 9 de Diciembre de 1.968.

P. A.

Modesto Polo

P. P.



Madrid.

ESCALA VARIABLE.

9 DIC. 1968
M. Rivas Ros
P. R.

JOSE RIVAS ROS.

FIG. 1.

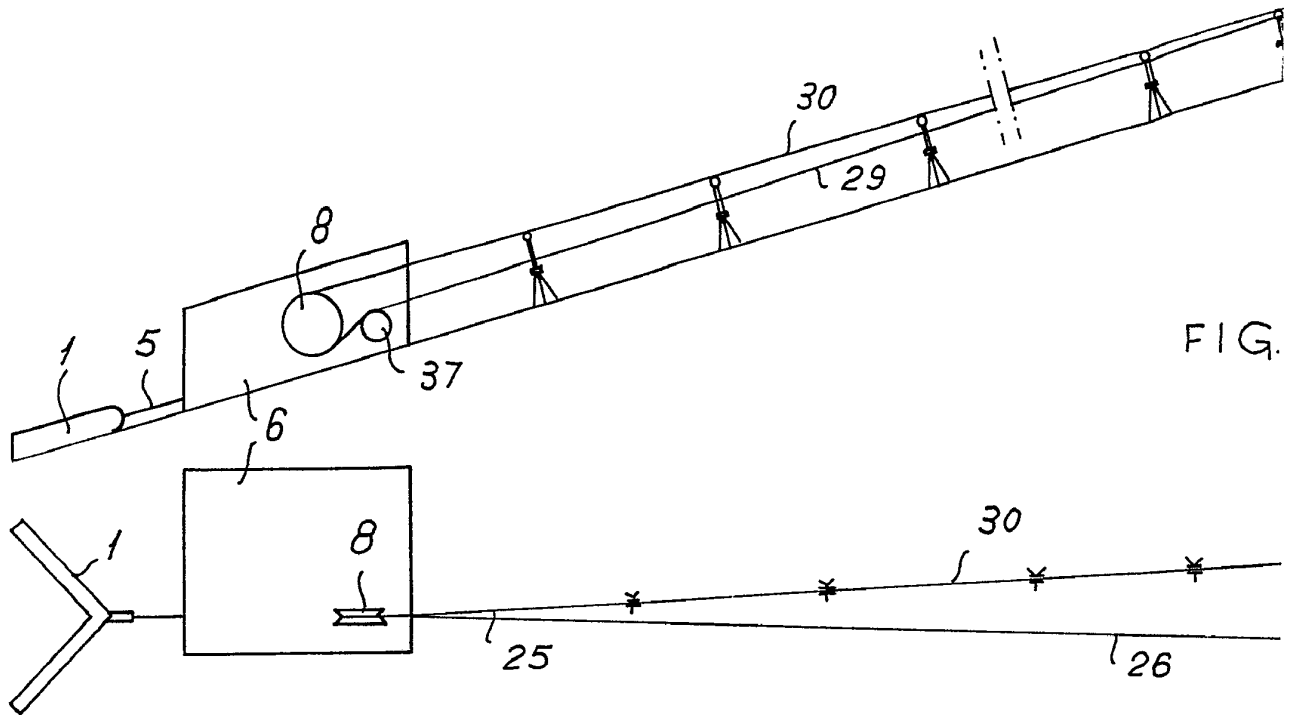
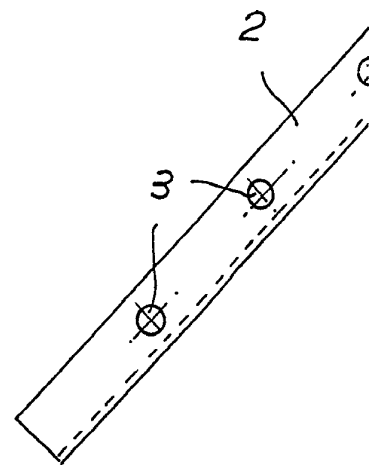
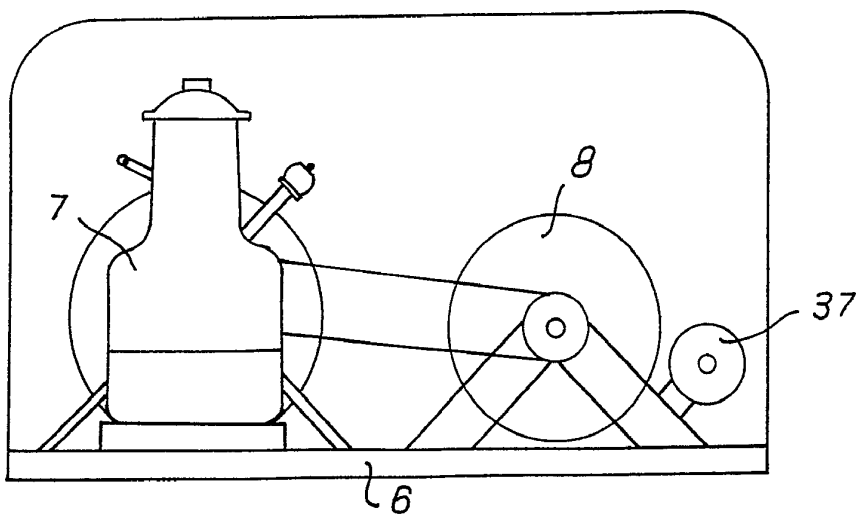


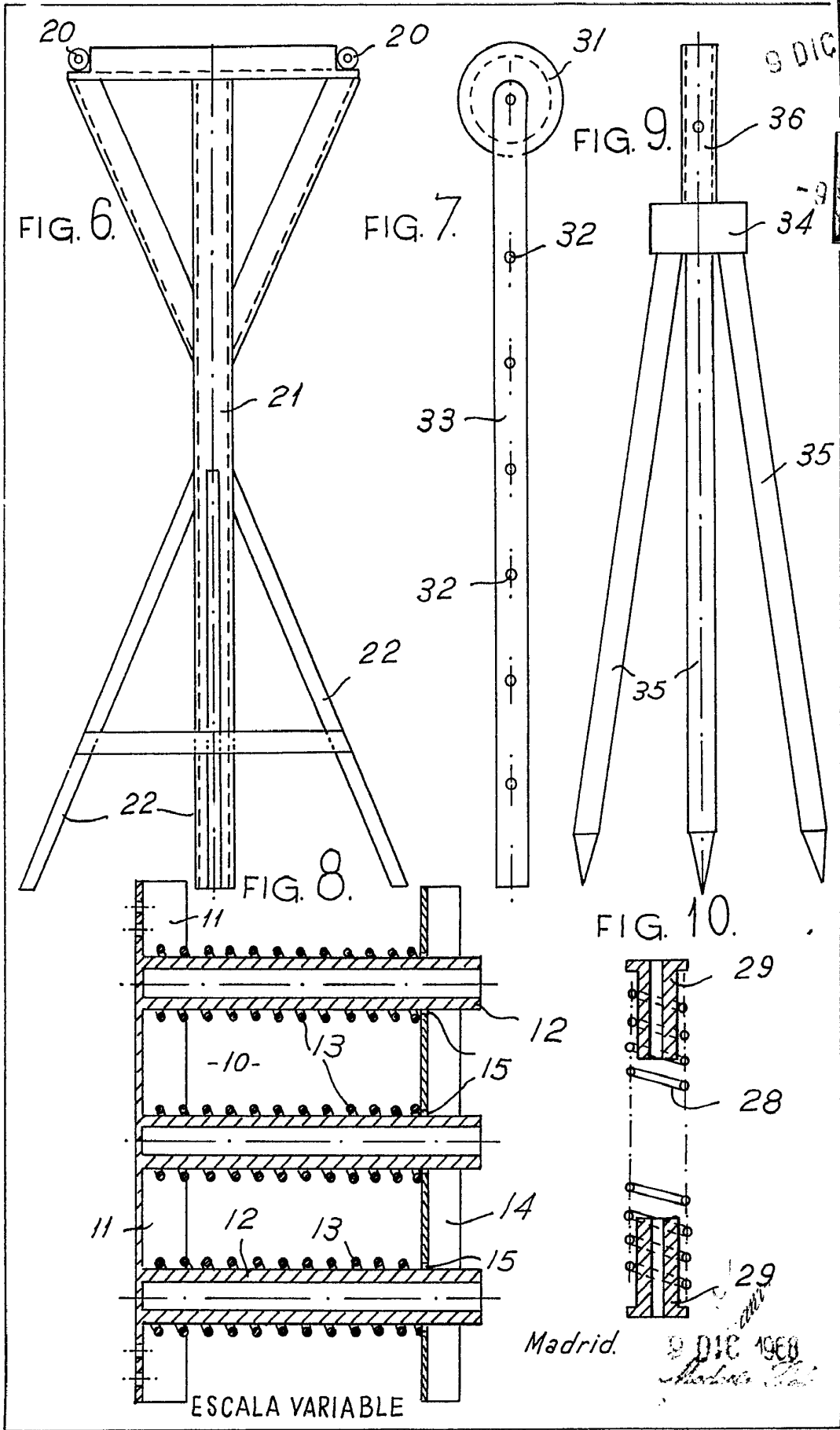
FIG.

FIG. 3.

FIG. 4.



ESCALA VARIABLE.



Madrid. 9 DIC 1960

