

= 6 DIC



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de patente de introducción
por diez años, para España y sus Posesiones, por

PERFECCIONAMIENTOS EN MAQUINAS DE MOVIMIENTO GIRATORIO Y
OSCILANTE, PARA ATRACCIONES DE FERIA Y SIMILARES.

Solicitantes : D. Julián MARTIN GARCIA
 D. Manuel MARTINEZ ESCUDERO

Nacionalidad : Española

Residencia : Madrid

Domicilio : Ronda de Toledo 18, 3ª

- - -



La presente invención se refiere a perfeccionamientos en máquinas de movimiento giratorio oscilante, para atracciones de feria y similares.

5 La máquina según la invención resulta de interés tanto por su novedad, como por su sencilla construcción mecánica, y ofrece una serie de características peculiares que se desprenden de la lectura de la presente memoria, para cuya mejor comprensión se acompaña una hoja de dibujos que muestra un ejemplo de realización no limitativo, de los varios que caben dentro del cuadro general de la invención. En los dibujos citados:

10 La fig. 1 muestra un alzado de la instalación del conjunto de ésta y la máquina.

15 La fig. 2 muestra una planta, parcial, de la fig. 1.

Las figs. 3, 4 y 5 muestran detalles de la misma.

De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, la máquina dispone de una vía de sección apropiada (1), de planta circular y de altimetría variable formando un plano alabeado, sobre la que corren una serie de ruedas (3) acopladas en el extremo libre de unas barras o tubos (4) cuyo otro extremo (5) se articula a un nódulo central (6) giratorio respecto al eje vertical dispuesto en el centro del recorrido circular de dichas vías, y fijado oportunamente a una base (7), que a su vez se halla ligada a la base de las citadas guías, previéndose en el centro de este conjunto los órganos (motores, reductores y engranajes) -8- que imprimen al conjunto su movimiento rotativo regulado para su marcha, velocidad y paro, desde una cabina de mando.

20

25

30



35 Sobre las barras y su acople, se fijan unos carenados (9) preferiblemente de plástico duro, que poseen forma similar a un automóvil pequeño, ocupables por una o más personas, normalmente 3, sentadas en un asiento cómodo, convenientemente dispuestos, asegurándose con un cinturón de seguridad para evitar ser lanzadas al exterior del vehículo.

40 Durante la marcha de la máquina, puede ser puesto en funcionamiento, desde su cabina de mando, una serie de mecanismos (10) oportunamente contruidos y fijados a las carenas de los vehículos, en el presente caso, gobernados por un cilindro de aire comprimido y una cremallera (11) que hacen rotar alrededor de su eje una serie de brazos (12) que unidos a una tela (13) normalmente replegada en el interior del recorrido del vehículo (14) hacen que la tela se disponga extendida sobre el vehículo (15) y suba, sin daño alguno, a sus ocupantes, escondiéndolos a la vista del exterior.

50 Es notable el efecto de lo descrito sobre los ocupantes del vehículo cuando hallan que éste circula velozmente sobre su guía circular (fuerza centrífuga) con altrimetría variable, suave pero continua, y que a intervalos regulares o irregulares se encuentran envueltos en esta especie de túnel constituido por la capota, que los cubre de improviso.

55 El complejo mecánico se halla dotado de soportes, escaleras de acceso (16), etc. que permiten al público el acceso y salida de los vehículos.

60 Para un mejor efecto escénico del conjunto, puede montarse un bastidor (17) que se cubra con un techado (18) de cobertura, y con puntos de iluminación.

Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar



que en la presente invención caben cuantas variantes de realización sean posibles sin que se altere su esencia.

65

- - - - -

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se considera propio y nuevo de los solicitantes es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

70

1 - Perfeccionamientos en máquinas de movimiento giratorio y oscilante, para atracciones de feria y similares caracterizadas por disponerse de una serie de vehículos puestos en movimiento sobre una vía circular y de altimetría variable según un plano alabeado, y que van dispuestas o previstas de una especie de cobertura flexible de tela o similar, en forma de túnel, que oculta a periodos determinados, regulares o no, a los ocupantes del vehículo, de la vista de los expectadores.

75

80

2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1^a caracterizados porque tanto la velocidad del vehículo como el cierre de su capota en forma de túnel, va gobernada por el mecánico conductor de la totalidad de la instalación.

85

3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizados porque el conjunto va provisto de un tinglado de cobertura para protección del mismo y de sus usuarios contra los agentes atmosféricos.

90

4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizados porque en el interior del conjunto de la instalación, y hacia el centro de la misma, se dispone su órgano motriz, engranajes y tren reductor que po-



nen en movimiento al conjunto descrito a través de los oportunos órganos de mando.

5 - PERFECCIONAMIENTOS EN MAQUINAS DE MOVIMIENTO GIRATORIO Y OSCILANTE PARA ATRACCIONES DE FERIA.

95

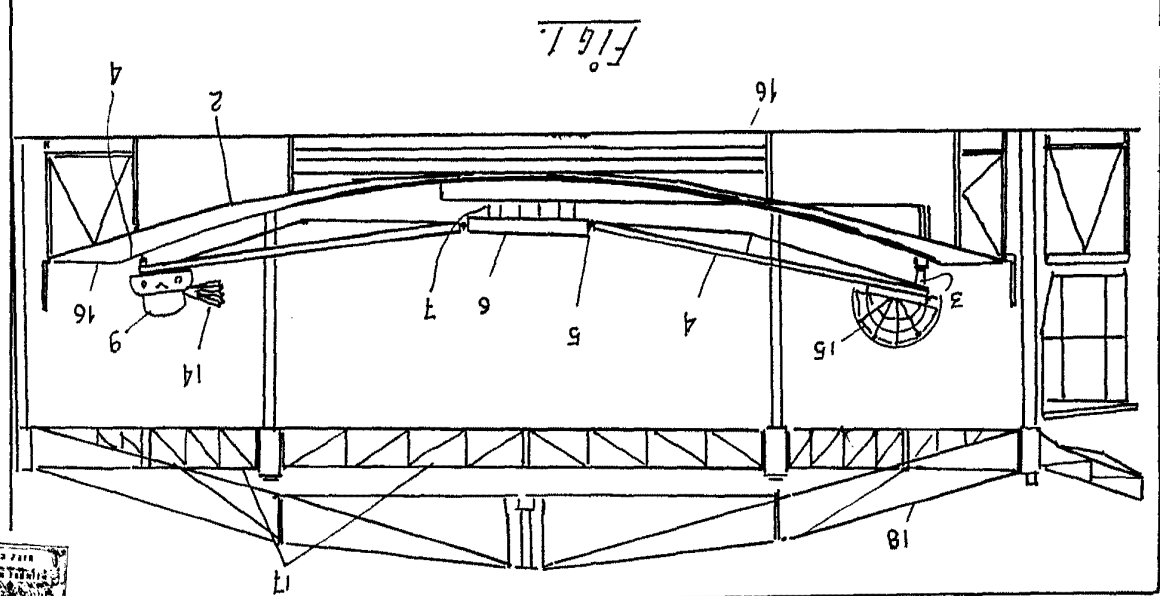
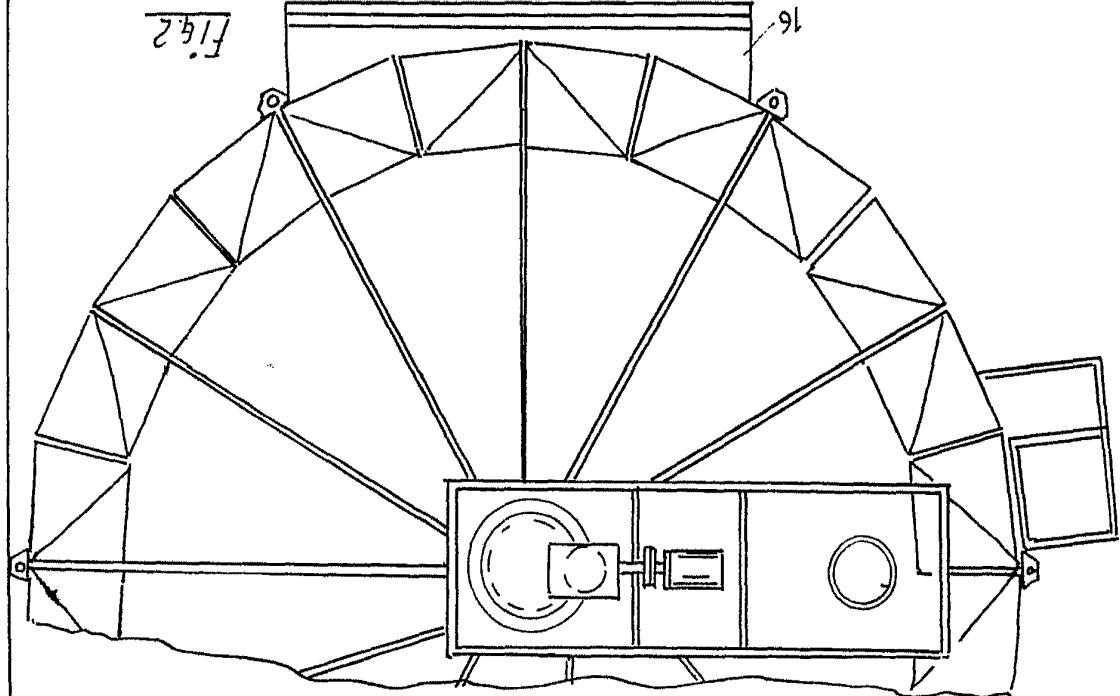
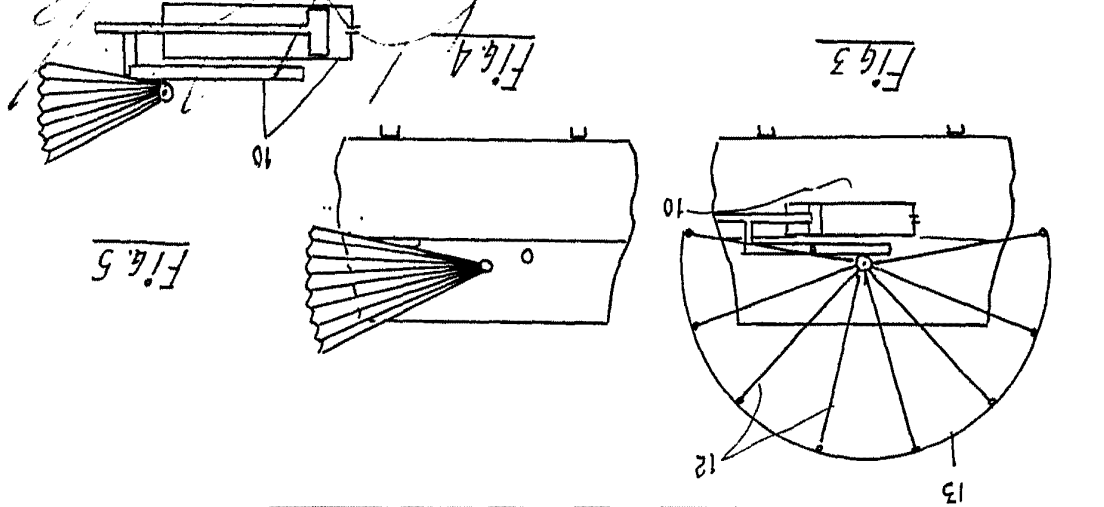
- - - - -

Todo según se describe en la presente memoria que constade cinco hojas foliadas y escritas por una cara, con noventa y ocho líneas y dibujo anexo.

Madrid 6 diciembre, 1968

p.a.

ESCALA VARIABLE
MAYO 6 DICIEMBRE 1968



D. JULIAN MARTIN GARCIA
D. MARCEL MARTINEZ ESCUDERO
JOHN LINICR
6010