

360820



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS ELEMENTOS DE
ENCENDIDO DE LOS MOTORES DE EXPLOSION", a favor de Don Jaime
Civantos Aymá, de nacionalidad española, residente en Barce-
lona, calle Plutón, nº 17.-----

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente patente de invención tiene por objeto garan-
tizar la explotación y fabricación, exclusiva, en todo el te-
rritorio nacional, de unos perfeccionamientos introducidos en
los elementos de encendido de los motores de explosión, median-
5 te los que se obtendrán unas ventajas muy notables sobre los
utilizados hasta el presente.

La finalidad principal de esta invención es lograr un
aprovechamiento máximo del combustible empleado, con la nota-
ble mejoría tanto en el funcionamiento como en el rendimiento
10 del motor.

Junto con este ahorro de combustible, se logrará también
la total eliminación de los residuos de combustible, ya que
siendo la combustión total y perfecta no se producirán emana-
ciones de gases nocivos, tales como monóxido de carbono, etc.-



De esta forma, los perfeccionamientos objeto de esta patente tienen también como finalidad la eliminación de los gases de la combustión, que son evacuados por el tubo de escape y que constituyen una de las más serias amenazas para el mundo actual.

5

Consisten estos perfeccionamientos en la utilización de un dispositivo provocador de una sucesión de chispas eléctricas, que dure todo el tiempo de la combustión de la mezcla en el interior del cilindro del motor, en vez del salto de una única chispa, como se efectúa en los motores actuales.

10

De esta forma, el salto de una serie de chispas, provocará la perfecta y total combustión de la mezcla, aumentando el rendimiento potencia motor, combustible consumido y eliminando el escape de gases nocivos.

15

En la hoja gráfica adjunta, se han dibujado un esquema del dispositivo objeto de los perfeccionamientos descritos en la presente patente de invención, dado a título de ejemplo no limitativo.

20

Cada uno de estos dispositivos está compuesto de los elementos indicados en los diseños de la hoja gráfica.

Consisten los perfeccionamientos objeto de la presente patente de invención, en la inclusión de un dispositivo que provoque el salto de una sucesión de chispas durante todo el tiempo de explosión y expansión del ciclo del motor.

25

Dicho dispositivo está formado por un electro-imán -2- alojado en el interior de un cuerpo cilíndrico, el cual tiene conectadas sus entradas de corriente, la positiva -3- a la salida positiva de la batería -4- del sistema eléctrico del motor, y la negativa -5- a la bujía -6- correspondiente, y de ahí a la salida negativa de la batería -4-.

30

Dicho electro-imán posee un núcleo cilíndrico -7- despla-



zable, cuyo extremo -8- emerge al exterior del cuerpo del electro-imán y queda junto a un contacto fijo -9- exterior, montado sobre un soporte -10- solidario del cuerpo del electro-imán.

5 Dicho contacto queda conectado al cuerpo del electro-imán mediante un conductor y a través del condensador -11-, así como también a la bobina de encendido -12-. Dicha bobina queda a su vez conectada con la bujía y con el polo positivo de la batería, según indica la figura del plano adjunto.

10 El paso de corriente por la bobina del encendido -12-, provocará el accionamiento del electro-imán -2-, cuyo núcleo -7- se desplazará intermitentemente, motivando el contacto y ruptura de su extremo -8- con el contacto -9- y el salto de una serie de chispas en la bujía -6- durante un tiempo determinado y suficiente para la total combustión.

15 Descrito suficientemente el objeto de la presente invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

- N O T A -

Se reivindica como objeto de la presente Patente de invención:

25 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en los elementos de encendido de los motores de explosión, caracterizados por la disposición de un electro-imán provisto de un núcleo móvil en sentido axial, y de un contacto exterior, los cuales provocarán, al paso de la corriente procedente de la bobina del encendido, una serie ininterrumpida de chispas en la bujía correspondiente, durante todo el tiempo que dura la explosión
30 y expansión en el ciclo del motor de explosión, con lo que la



mezcla será total y perfectamente quemada, aumentando el rendimiento del motor y eliminándose los gases nocivos del escape.

2ª.- Los propios perfeccionamientos, según la anterior reivindicación, caracterizados porque el citado electro-imán queda conectado, en su polo positivo con el positivo de la batería y el negativo con la bujía correspondiente, y de ahí al de la batería, mientras que el contacto exterior del electro-imán está conectado primeramente, al cuerpo de éste, a través de un condensador, y, en segundo lugar, a la bobina de encendido, la cual a su vez lo está a la bujía y al positivo de la batería.

3ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS ELEMENTOS DE ENCENDIDO DE LOS MOTORES DE EXPLOSION.-

Madrid, 27 de Noviembre de 1968-

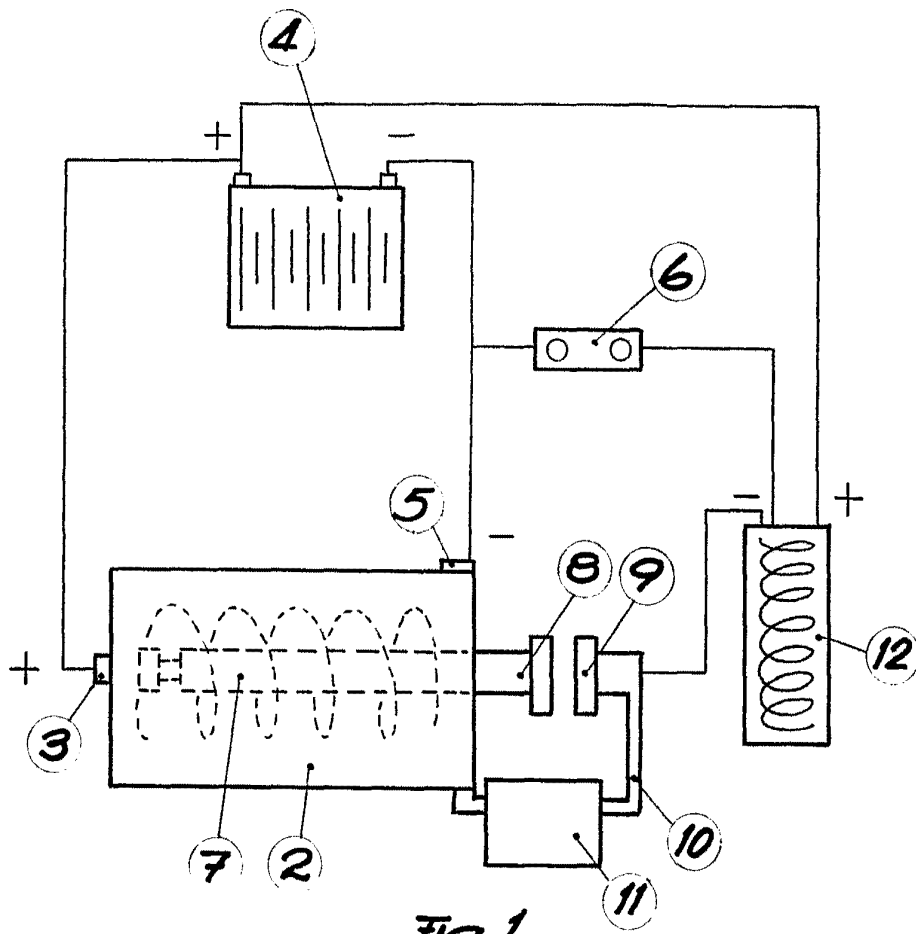


Fig. 1

Pa. Fernando Peraire

Escala variable