

1530



REPUBLICA ESPAÑOLA
SECRETARÍA DE FISCALIDAD
F 02
M

Int. Cl.^a F02H 15/02, 31/02

PATENTE DE INVENCION

por V E I N T E años
a favor de D. Alfonso Antequera de Mesa
de nacionalidad española
residente en Madrid.- COLONIA NUESTRA SRA. DEL ROSARIO
Plaza Serafin Asis, 2
por:
"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA ALIMENTACION DE
MOTORES DE COMBUSTION INTERNA".-



La Patente de Invención objeto de la presente memoria se refiere como su titulo indica, a un procedimiento para alimentar motores de explosión convencionales, con gasoil consiguiendose pleno rendimiento y sin variaciones de ninguna clase en el motor en si ya que no se trata de convertirlo en "Diesel" sino utilizar el gasoil como combustible sin utilizar altas compresiones ni inyección.

5.-

Las pruebas efectuadas hasta el momento han demostrado la eficacia del sistema de la que se deducen importantes ventajas de tipo economico, ya que unidos al precio muy inferior del gasoil y al menor consumo, de este para una misma potencia, se cuenta con una instalacion de un costo muy reducido.

10.-

Es sabido que en los motores se necesita una gran temperatura proporcionada por la gran compresión de estos motores sobre el aire de la camara.

15.-

Si fuera del motor, en un carburador de tipo especial conseguimos elevar la temperatura del gas-oil hasta que alcance un valor en, el que llegue a vaporizarse, podremos introducirlo en las camaras por aspiración siendo por la chispa encendido y comportandose de forma analoga a la gasolina.

20.-

La temperatura adecuada se consigue por la disposicion de un carburador especial en el que se ha previsto su cuba de nivel constante, pero alrededor de la cual se ha conformado una camara envolvente, en la que por dos tomas se introducen y salen respectivamente los gases del escape despues de haber caldeado la mencionada cuba, para lo cual pueden aprovecharse todos o solamente una parte de dichos

25.-



gases, siendo tambien factible el caldeo por resistencia u otros procedimientos.

5.- A esta explicación cabe objetar que asi el arranque en frio es imposible y efectivamente lo es pero este inconveniente se palia con amplitud efectuando el arranque con gasolina, hasta que pasados unos segundos se pasa al consumo de gas-oil por medio de una palanca, procedimiento usado para el caldeo en algunos motores Diesel, con la diferencia de que en estos se empleaba la inyección.

10.- El punto de caldeo puede acusarse con un termometro en la cuba, una luz, etc.

15.- La necesidad de acoplar un pequeño deposito de gasolina para el arranque es una minima incomodidad neutralizada por la gran serie de ventajas, toda vez que incluso se utiliza la misma bomba de alimentación.

20.- Como la proporción de aire que ha de mezclarse con el gas-oil, es diferente que la empleada en la gasolina con la misma, palanca se cambia la tobera de alimentación de aire, o bien se manda a dos mariposas diferentes o cualquier sistema que resulte mas constructivo. El dispositivo en doble cuerpo con dos mariposas ha sido hasta el momento el que mejores resultados ha proporcionado , no siendo limitativo y reservandose el derecho de introducción cualquier procedimiento y reservandose el derecho de introducir cualquier procedimiento que perfeccione esta invención basandose en carburación de gas-oil a temperatura.

25.- Una alimentación por nodriza puede disponerse para una mayor sencillez.



Como se puede apreciar el procedimiento resulta muy economico debido al escaso precio de nuestro carburador especial ya que es esta toda transformación a efectuar pues la disposición en un pequeño deposito para practicar es de escasa importancia en cuanto a dicha economia.

5.- Seran independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma colores y dimensiones y en general todo cuanto altere cambie o modifique la esencialidad del invento.

10.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de esta Patente de Invención, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo estan comprendidas en las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

15.- 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en la alimentación de motores de combustion interna caracterizado por comprender el funcionamiento de un motor de explosión de tipo convencional en el que se conservan invariables sus elementos internos y que sustituye la gasolina como combustible habitual por el gas-oil lo cual requiere que este penetre en las camaras a alta temperatura para lo cual se ha previsto un carburador, analogo al primitivo que presenta la particularidad una camara envolvente de la cuba de nivel constante y que dispone de una entrada y una salida pasando por dicha camara, de forma envolvente una parte o la totalidad de los pasos de escape consiguiendose una elevada temperatura en la cuba que pone al gas-oil en condiciones de vaporizarse y de ser carburado e introducirlo en la camara gasificado siendo entonces posible la combustión del mismo por la chis-



pa de la bujia, siendo posible emplear otros procedimientos para el calentamiento de la cuba, como puede ser resistencias electricas, etcf.

- 5.- 2ª.- Perfeccionamientos introducidos en la alimentacion de motores de combustión interna, caracterizado por comprender segun reivindicacion anterior, un dispositivo para el arranque en frio del motor consistente en efectuarlo con gasolina de manera que una vez obtenido el caldeode la cuba pase a funcionar con gas-oil actuando sobre una palanca teniendo como unico inconveniente la disposicion de un pequeño deposito para la gasolina. La variación en la dosificación de aire para cada tipo de combustión puede conseguirse con un doble cuerpo con doble mariposa u otro procedimiento que resulte eficaz. La utilización de una misma bomba de alimentación para ambos combustibles simplifica el sistema, bastando que la palanca selectora de combustible actue sobre los conductores de alimentación.
- 10.-
- 15.-

- 20.- 3ª.- Perfeccionamientos introducidos en la alimentacion de motores de combustión interna, caracterizados por comprender, segun reivindicaciones anteriores, una doble economia consiste en un menor precio del gas-oil y un menor consumo de este sobre la gasolina debido a su mayor potencia indicada siendo necesario hacer contar que la economia de las modificaciones a efectuar es notable, consiguiendose unos ventajosos resultados desde todos los puntos de vista.
- 25.-

4ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA ALIMENTACION DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA.



Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que consta de SEIS hojas escritas a maquina por una sola de sus caras.

Madrid, 22 de Noviembre de 1.968