

12



57 0 0

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

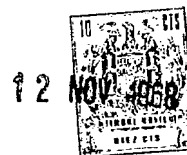
que se acompaña

a la solicitud de

registro de una PATENTE DE INTRODUCCIÓN por diez años en España, a favor de MICROTÉCNICA, S.A., residente en MADRID, Bernardino Obregón, 22, de nacionalidad española,

por:

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN SISTEMAS RODANTES PARA TRANSPORTE "



5 El presente registro de Patente de Introducción concierne, como su enunciado indica, a perfeccionamientos introducidos en sistemas rodantes para transporte, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

10 Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, resistencia, duración, indeformabilidad, facilidad de ascenso y descenso por escaleras y desplazamiento por cualquier plano inclinado u horizontal y economía.

Para la debida comprensión de éste objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos, en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

15 En la citada hoja de dibujos queda representados:

FIGURA PRIMERA.-- Es una vista en alzado lateral del sistema rodante cuyo registro se preconiza.

FIGURA SEGUNDA.-- Muestra el posible desplazamiento del sistema por una escalera, tanto en el ascenso como en el descenso.

20 FIGURA TERCERA.-- Ilustra la disposición del sistema sobre una unidad de transporte manual.

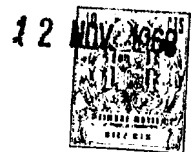
En éstas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

25 1.-- Corresponde a la disposición del soporte general de cada juego rodante.

Estos soportes presentan forma poligonal regular, con tres vértices previstos en posición equidistantes.

Los soportes van unidos en número de dos, por cada unidad de transporte manual.

30 2.-- Son los ejes de fijación al chasis correspondiente y el medio



giratorio para establecer el volteo para el posicionado lógico de la correspondiente rueda en planos escalonados.

3.- Ejes que fijan cada rueda al chásis general, precisamente en los vértices aludidos, facilitando el giro independiente de cada rueda.

35 4.- Ruedas propiamente dichas, lisas o radiadas, acopladas en cada extremo del soporte -1-.

5.- Llantas neumáticas o macizas de las ruedas.

7.- Representa el chásis de la unidad de transporte, en cualquier posible variante.

40 6.- Ilustra una escalera cuyo nivel de altura es salvado por la disposición de las ruedas y soportes descritos.

La carretilla o análogo, para salvar niveles escalonados, vá situando alternativamente en cada tramo una de las ruedas de cada lateral, maniobra fácilmente realizable buscando un apoyo eventual y continuando por empuje o tracción el mismo ciclo operativo.

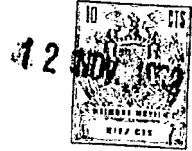
45 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

50 N O T A

En resumen: La Patente de Introducción que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

55 1.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN SISTEMAS RODANTES PARA TRANSPORTE, caracterizados esencialmente porque comprenden la disposición en cada unidad de transporte, de sendos soportes de estructura regular unidos por ejes de rotación, dotados de tres sectores salientes de situación equidistante, que respectivamente presentan el mismo número de ruedas, acopladas por medio de ejes de giro y que facilitan por su posicionado, un movimiento de rotación y respectivamente de traslación, alternando los centros de gravedad y apoyo para salvar distintos nive-

60



les de altura en planos escalonados.

2ª.-"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN SISTEMAS RODANTES PARA TRANSPORTE".

Todo ello tal y como se describe en la presente memoria que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 12 NOV. 1968
JOSE LAHIDAIGA,

FIG.1

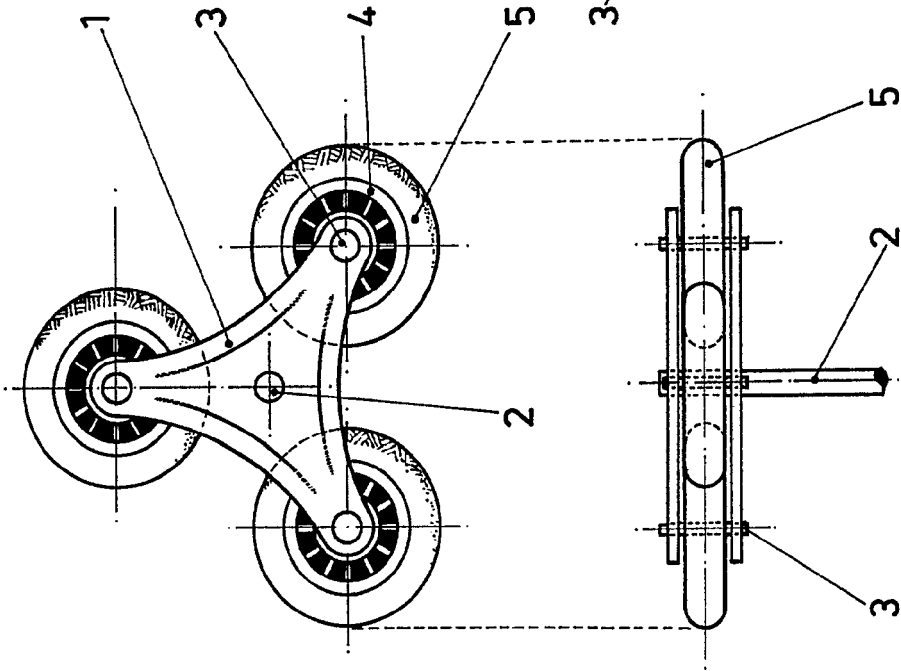
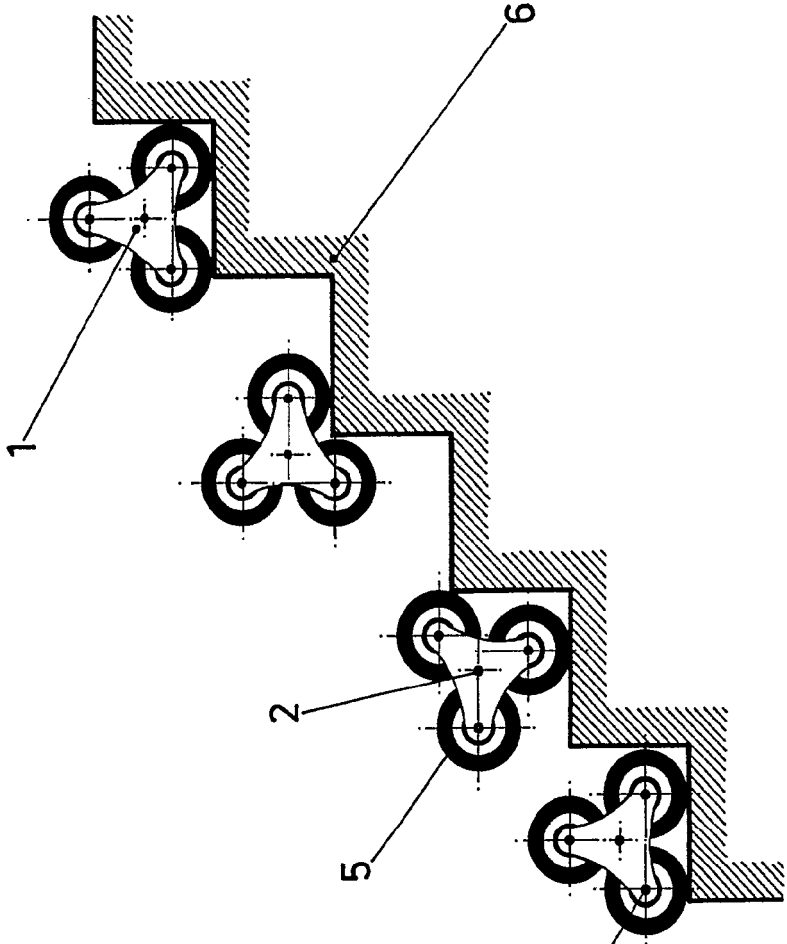
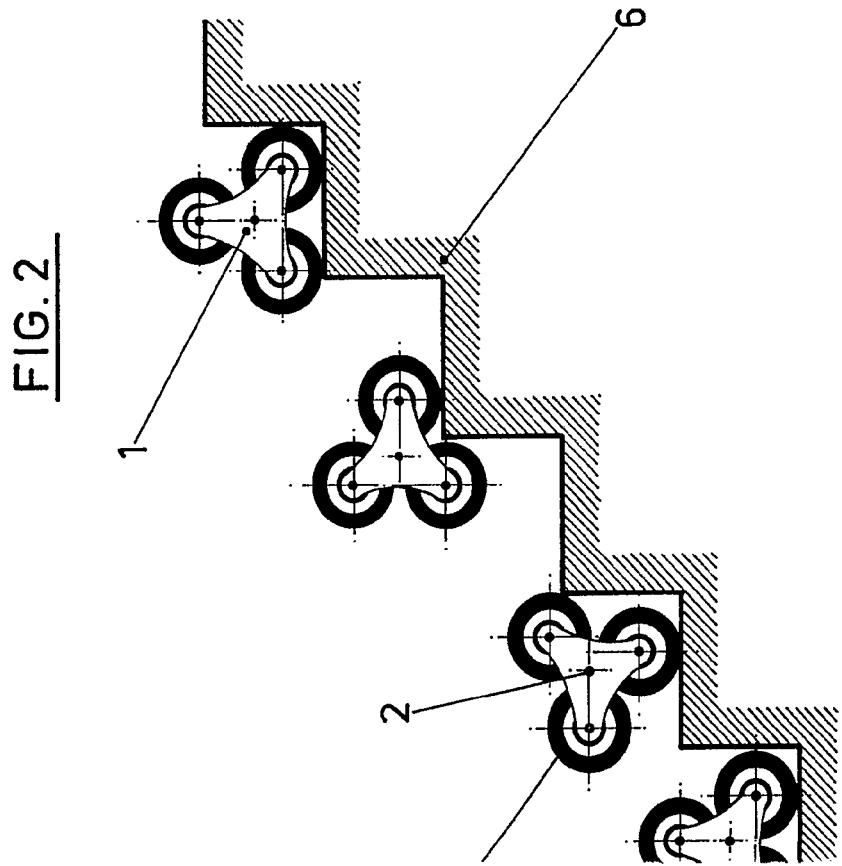
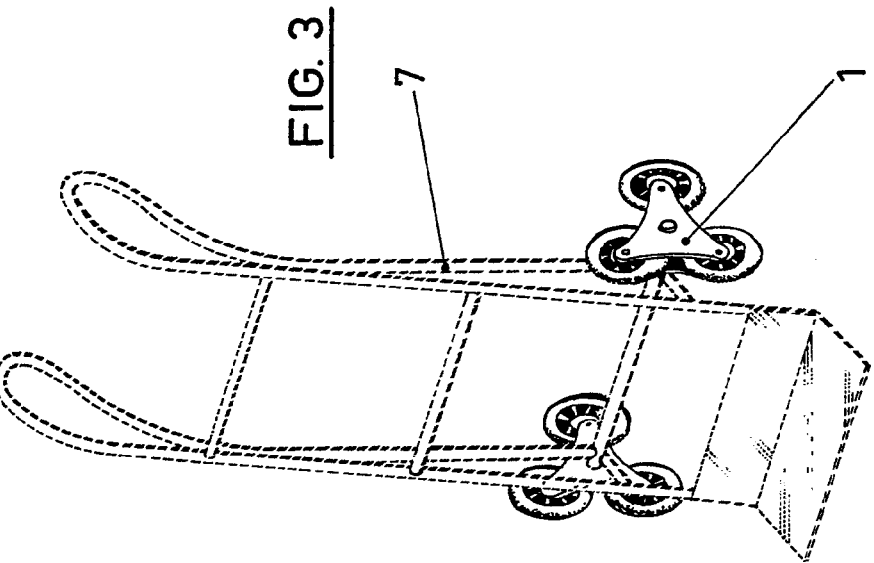


FIG.2





Madrid, 12 de Noviembre de 1968

BOFFI PATENT S.A.
[Signature]

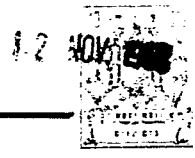
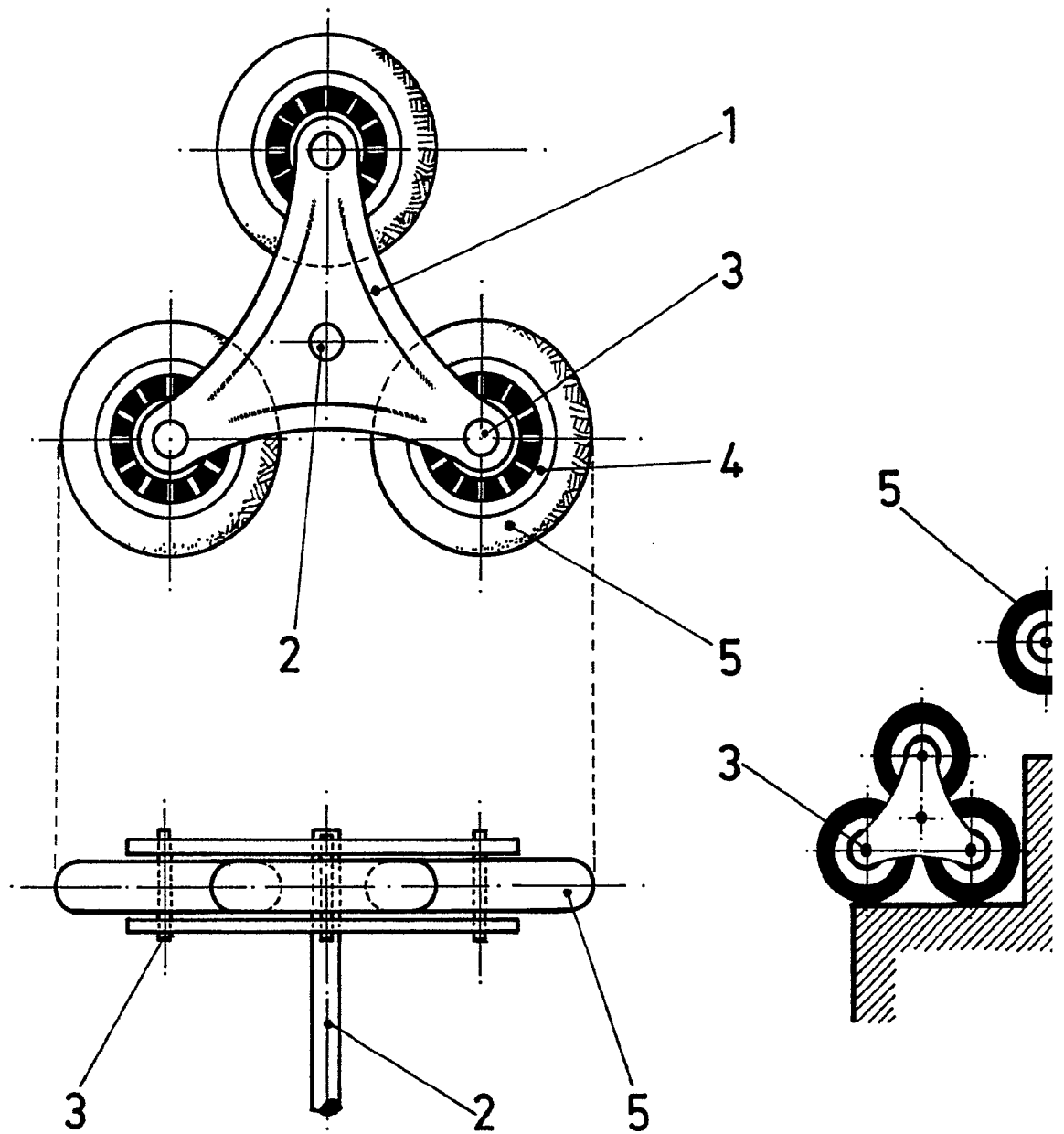


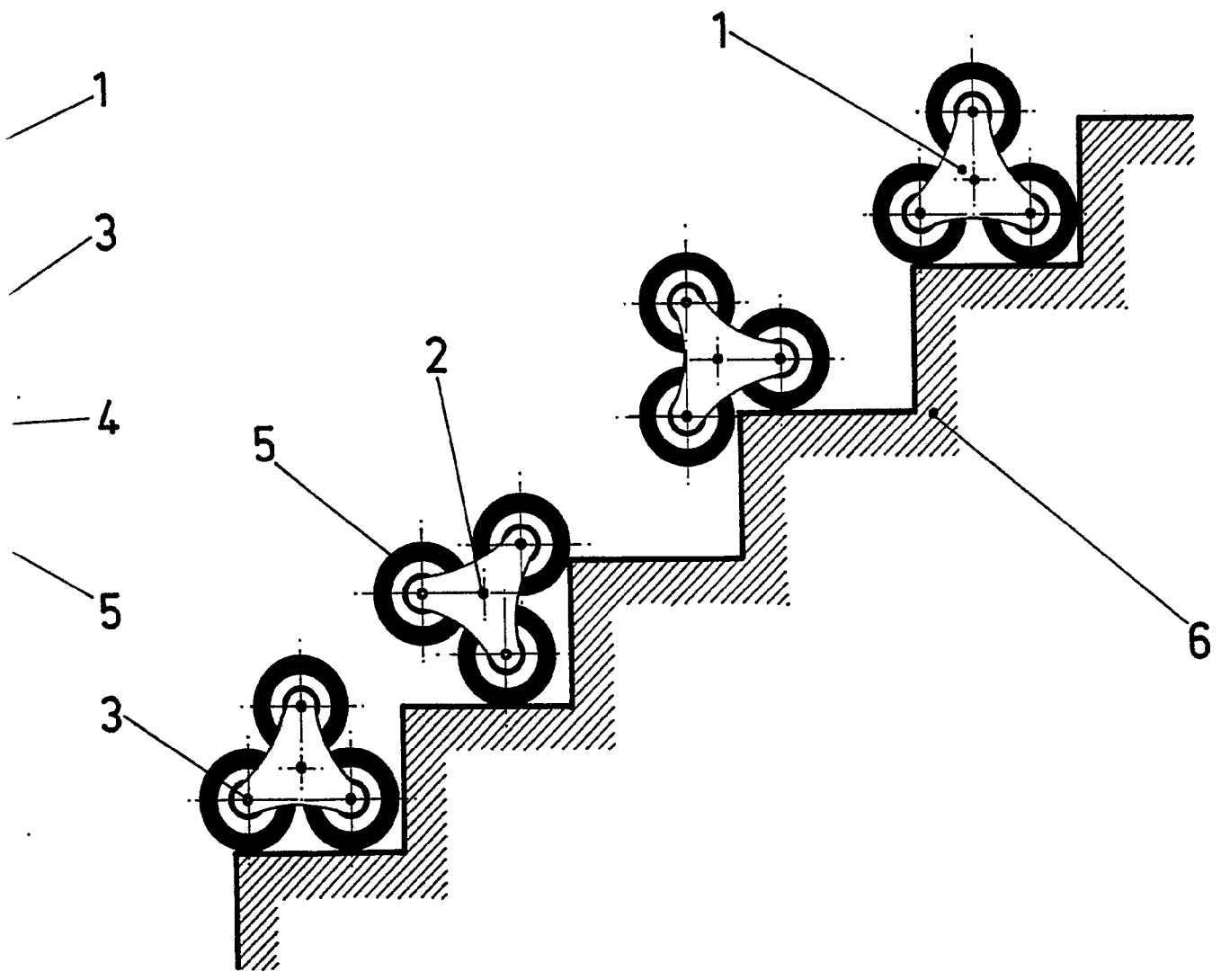
FIG.1



ESCALA VARIABLE

NOV 1958
RESEARCH
DIPLOMA

FIG. 2



5

NOV 1968

2

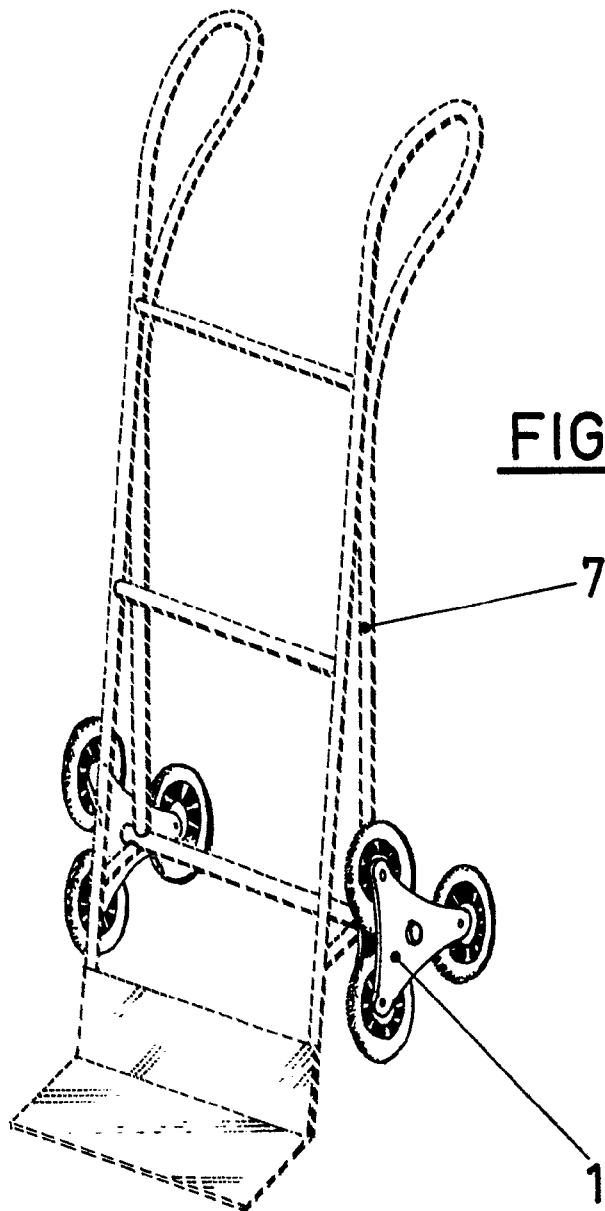
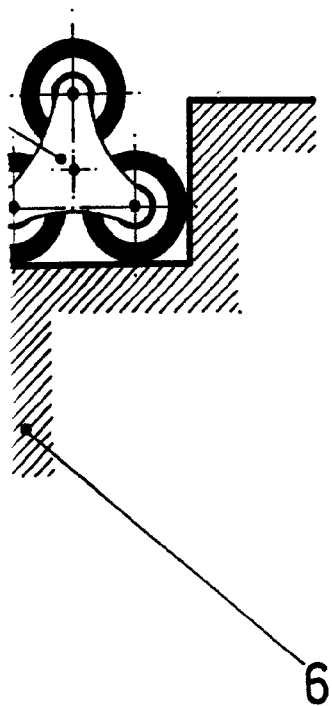


FIG. 1

Madrid,
JO

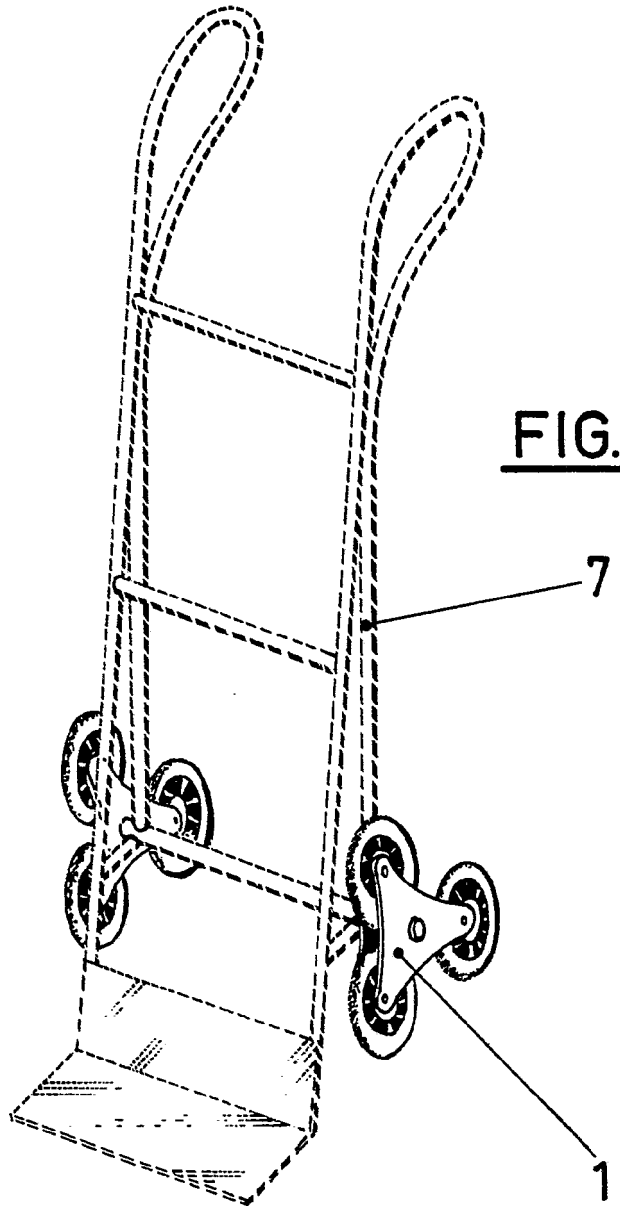
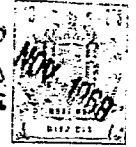


FIG. 3

Madrid, 12 de Noviembre de 1.968

JOSE VAHIDALGA