



cas que los diferencian considerablemente de los vehículos conocidos en la actualidad.

5 El chasis del vehículo, constituye el estator del motor, teniendo dos imanes como bocas polares del rotor, en el fondo del estator, se practican dos orificios donde se alojan unos muelles que establecen contacto con unas placas metálicas inferiores, donde se montan los patines longitudinales que apoyan sobre las bandas metálicas de la pista sobre la que discurre; estos muelles superiormente, soportan unas escobillas que se encuentran en contacto con unos sectores metálicos de un circuito impreso -
10 dispuesto en un disco aislante giratorio solidario del rotor del motor, encontrándose soldados los extremos de las bobinas del motor, en cada uno de los sectores metálicos, fijándose el rotor por su eje a la tapa del chasis.
15

El inducido del motor o rotor, tiene su eje saliente en la parte superior de la tapa, donde se aplica solidariamente un piñón que engrana con una rueda dentada intermedia que se monta en un tetón saliente de dicha tapa engranando a su vez esta rueda dentada, con otro piñón, -
20 cuyo eje atraviesa la tapa saliendo inferiormente, donde se monta otro piñón que engrana con un piñón en forma de corona dentada solidario del eje trasero de las ruedas del vehículo.

25 Los patines de contacto, se alojan debajo de las placas metálicas inferiores del chasis, fijándose en estas, al alojarse su extremo acodado en una ranura practicada en la placa; estos patines, tienden a bajar en virtud de un muelle, comprimiendo en un lateral, una pequeña



escobilla que facilita el contacto con la banda metálica de la pista, facilitando su deslizamiento.

5 El chasis y su tapa portando el inducido, quedan cerradas por una abrazadera que retiene la rueda dentada alojándose en una ranura practicadas en el propio chasis, quedando introducido en esta ranura, un pliegue central - practicado en una chapita de contacto, que lleva intercalado un condensador antiparasitario con uno de los muelles con escobillas que realizan contacto con el rotor.

10 Para una mejor comprensión de las características generales que se dejan expuestas, se acompaña una lámina de dibujos, en la cual, se ha representado gráficamente un caso, de realización práctica de un pequeño vehículo de tracción eléctrica para pistas de juguete con los perfeccionamientos motivos de la presente Patente de In-
15 troducción con la observación de que las figuras representadas en ella, deberán observarse en sentido amplio y general y sin carácter restrictivo alguno, dada su condición meramente informativa.

20 Las figuras de la hoja de dibujos, son como sigue:

Fig. 1.- Proyección en perspectiva de uno de los vehículos, sin la carrocería ni las ruedas.

25 Fig. 2.- Proyección inferior en perspectiva del chasis que constituye el estato del motor, sportando los patines de contacto.

Fig. 3.- Perspectiva de uno de los patines de contacto.

Fig. 4.- Perspectiva de la lámina de contacto

5 NOV. 1918



- 4 -

con el condensador antiparasitario que se aloja debajo de una de las planchas situadas debajo del chasis.

Fig. 5.- Perspectiva de la guía de conducción del vehículo, por la ranura longitudinal de la pista.

5 Fig. 6.- Perspectiva de la abrazadera que soporta la rueda dentada y perspectiva de la tapa del chasis que constituye la placa de inducido.

10 Fig. 7.- Perspectiva de los dos ejes de las ruedas y perspectiva superior del chasis, con el hueco correspondiente al estator.

Fig. 8.- Planta inferior de la placa de inducido.

15 Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que constituyen los perfeccionamientos introducidos en los pequeños vehículos de tracción eléctrica para pistas de juguete motivo de la presente Patente de Introducción, se han situado acotaciones numéricas en las figuras de la hoja de dibujos, relacionadas con las descripciones que se realizaban en la continuación, siendo -1- el chasis del vehículo, en el cual, se han practicado las ranuras -2-, para montar el eje -3- de las ruedas traseras encontrándose montado en este eje, una corona dentada -4-, resultando las ruedas posteriores, las de tracción.

20

25 El eje -5- de las ruedas delanteras, se monta a presión en la ranura -6- del chasis -1e-, teniendo el chasis -1- superiormente, el hueco circular -7-, donde se monta en las partes posterior y anterior los imanes -8- que son positivo y negativo, teniendo en el fondo, los remaches -9-, para fijar las planchas conductoras -10- y -11- comprendiendo además los orificios -12-, donde se alo



5 jan los muelles -13- rematados por las escobillas -14-, -
las cuales apoyan sobre los sectores laminares -15- apli-
cados en forma de circuito impreso sobre la plancha ais--
lante -16-, la cual resulta giratoria por formar parte del
inducido del motor, teniendo los sectores laminares -15-
la prolongación -17- que finaliza en el borde circular de
la plancha aislante -16-, donde se suelda el final de los
bobinados que envuelven los núcleos magnéticos -18- del -
inducido.

10 El eje -19- del inducido, atraviesa superiormen-
te la tapa del inducido -20-, llevando acoplado el piñón
-21- que engrana con la rueda dentada -22-, la cual dispo-
ne de giro libre por montarse por su orificio central -23-
en el tetón saliente -24- solidario de la tapa -20-; esta
15 rueda dentada -22-, está engranando a su vez permanentemen-
te con el piñón -25-, cuyo eje -26-, atraviesa la tapa --
-20-, llevando montado inferiormente, el piñón -27- que -
ataca a la corona dentada -4-, poniendo en funcionamiento
el vehículo.

20 En la parte inferior del vehículo, se disponen
los patines de contacto -28-, que presentan en su extremo
posterior, la dobléz -29- que se introduce por debajo de
las planchas -10- y -11- alojándose en la ranura -29- si-
tuándose entre el chasis -1- y los patines -28- el muelle
25 -30- que los empuja hacia abajo; estos patines -28- dispo-
nen en un punto intermedio de su longitud, de las tren-
cillas -31- que facilitan el contacto y deslizamiento sobre
las bandas metálicas de la pista, teniendo en el extremo
anterior, la dobléz ascendente -32- en la cual se ha prac-

5 NOV 1958



ticado el orificio colís -33-, donde se introducen los tetones -34-, solidarios del chasis en su parte anterior.

5 Envolviendo el chasis -1- y la tapa -20- fijándola, se dispone la abrazadera -35- que engancha por el orificio -36- con el apéndice -37- alojándose por el extremo doblado -38- en la oquedad -39- practicada en el chasis.

10 Debajo de la plancha conductora -10-, se sitúa el disco -40- que constituye un condensador antiparasitario donde apoya uno de los muelles -13-, situándose entre el disco -40- y la plancha conductora -10-, la chapita de contacto -41- que afecta una doblez descendente, donde se ha practicado el plegado -42-, para introducirse en la oquedad -39- estableciendo contacto con la abrazadera -35-.

15 En el chasis -1- se ha practicado la ranura posterior -43-, para montar con tornillo, la carrocería del vehículo, teniendo en el extremo anterior, el orificio colís -44- para montar mediante tornillo, la plancha -45- que comprende el pivote -46-, el cual se introduce en una ranura longitudinal de la pista, sirviendo de guía, montándose por el orificio -44- con el mismo tornillo la carrocería del vehículo.

20 Estimando ampliamente descritos los perfeccionamientos introducidos en los pequeños vehículos de tracción eléctrica para pistas de juguete, motivo de la presente Patente de Introducción, únicamente resta consignar la posibilidad de construirse en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que



la practica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

5 En la presente Patente de Introducción, se reivindican como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

10' 1.- Perfeccionamientos introducidos en los pequeños vehículos de tracción eléctrica para pistas de juguete caracterizados por comprender dos patines deslizantes situados en la parte inferior anterior del chasis, -- los cuales, presentan por el extremo posterior, una do- -- blez que se aloja en unas ranuras practicadas en unas planchas conductoras solidarias del propio chasis, situándose
15 entre este y los patines deslizantes, un muelle antagónico que tiende a hacer descender los patines, teniendo estos en su extremo anterior, una doblez ascendente donde se encuentra un orificio colís, para introducir unos tetones guía solidarios de la parte anterior del chasis, presentando los patines en un punto intermedio de su longitud
20 unas trencillas laterales a modo de escobillas que facilitan el contacto con la banda conductora de la pista.

25 2.- Perfeccionamientos introducidos en los pequeños vehículos de tracción eléctrica para pistas de juguete caracterizados porque el chasis en su plano superior, comprende un vaciado circular con unos alojamientos en sus partes anterior y posterior, donde se introducen unas pastillas imán en forma de arco, constituyendo los polos positivo y negativo del estator de un motor eléctrico, tenien-



5 NOV.

do el fondo del vaciado circular, dos orificios comunicados con las planchas conductoras inferiores de las precedentes reivindicación, en cuyos orificios, se alojan unos muelles conductores rematados superiormente por unas escobillas que apoyan sobre una superficie plana constituida por sectores circulares construidos de circuito impreso sobre plancha aislante, teniendo los sectores circulares, una prolongación finalizada en el borde circular de la plancha aislante, donde se conectan por soldadura, los devanados del rotor que envuelven los núcleos giratorios del inducido, siendo solidarios los núcleos, de un eje central giratorio que atraviesa una tapa aislante que cubre superiormente el chasis, montándose en su parte superior un piñón que engrana con una rueda dentada intermedia, montada a un tetón saliente de esta tapa, accionando a su vez esta rueda dentada, otro piñón cuyo eje atravesando la tapa, comprenderá un tercer inferior que ataca una corona dentada solidaria del eje de las ruedas posteriores que resultan tractoras.

3.- Perfeccionamientos introducidos en los pequeños vehículos de tracción eléctrica para pistas de juguete, caracterizados por comprender una abrazadera metálica constituida por una pieza laminar que presenta junto a un extremo un orificio de enganche con un tetón solidario de una de las planchas conductoras inferiores de la primera reivindicación, montando sobre la tapa del chasis para fijarla y sostener la rueda dentada, alojándose por su otro extremo doblado hacia adentro, en una ranura practicada en el propio chasis, disponiéndose de un condensador antiparasitario en forma de disco, que se aloja debajo de la otra

5 NOV



plancha conductora inferior, en contacto además con una chapita que afecta una doblez descendente con un pliegue en la mitad de su porción vertical que se aloja a presión en la ranura del chasis ya mencionado.

5

4.- " PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS PEQUEÑOS VEHICULOS DE TRACCION ELECTRICA PARA PISTAS DE JUGUETE " de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descripto en la precedente memoria descriptiva y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

10

Esta memoria consta de NUEVE hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 5 Noviembre 1968.

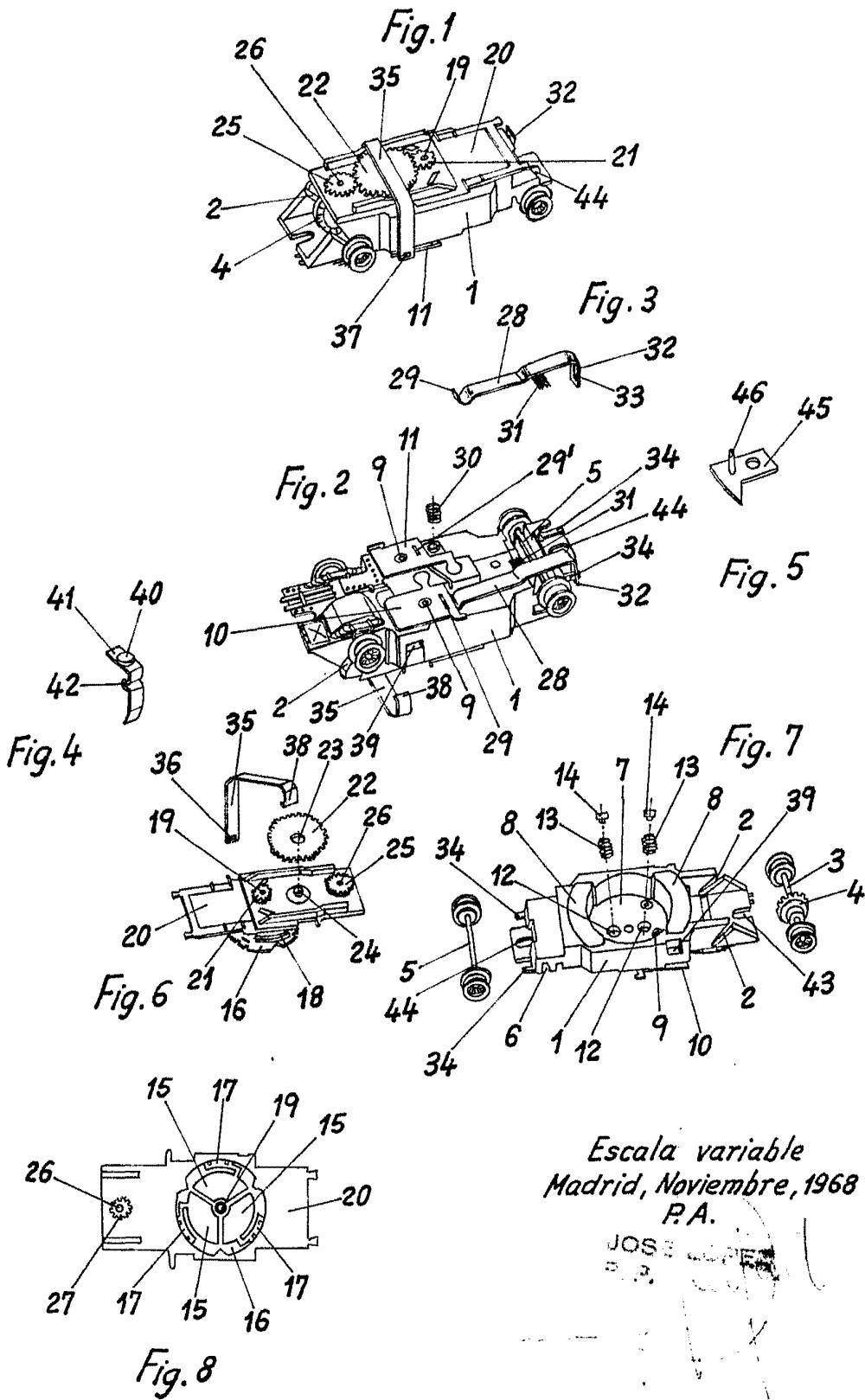
Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ
P. P.

359873



5 NOV



Escala variable
Madrid, Noviembre, 1968
P.A.

JOSE LOPEZ
S.P.