

359466



PATENTE DE INVENCION

POR 20 AÑOS

EN ESPAÑA A FAVOR DE JOSE VICENS GALITO DOMICILIADO EN MADRID  
CALLE BERNARDINO DE ANTEQUERA Nº. 4 - 4º. IZQUIERDA.

X  
"Purificador de gases de escape de motores de combustión interna".

oooOooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

El invento está relacionado con la purificación de la atmósfera en las grandes capitales frecuentadas por núcleos de vehículos a motor de combustión interna, en funcionamiento.

5. Para todo ello se ha estudiado el siguiente dispositivo:

LA FIGURA 1ª. REPRESENTADA POR: Colector de gases de escape (de fábrica).

LA FIGURA 2ª. REPRESENTADA POR: Cable de toma de corriente a llave de contacto y batería.

10. LA FIGURA 3ª. REPRESENTADA POR: Tobera-embudo de toma de aire, y refrigerador del motor del electroventilador.

.../...



LA FIGURA 4ª. REPRESENTADA POR: Electroventilador de inyección de aire.

15. LA FIGURA 5ª. REPRESENTADA POR: Tubo de escape general (de fábrica).

LA FIGURA 6ª. REPRESENTADA POR: Tubo de inyección de aire para avivar la llama de la combustión normal en el colector del motor, y requemar el gas residual.

20. LA FIGURA 7ª. REPRESENTADA POR: Cámara de vacío a intercalar entre el colector y el tubo de escape en su abrazadera con el mismo, esta cámara de vacío de entrada de aire es preferente al inyectar por electroventilador. Este procedimiento automático de toma de aire por vacío, que ejerce el gas al pasar por el tubo interior de la cámara, aviva la llama en el dispositivo, y al estar conectada dicha cámara al colector se aprovechan las altas calorías para que se autocombustione el residuo, o haya una oxidación, en cualquier caso siempre anulará los residuos del gas de escape otros componentes y el C.O. Esta cámara de vacío montada al cuello del colector puede sustituirse a otras cámaras que se podrían montar directamente en la salida de cada una de las bocas de escape del bloque del motor, con su cámara de expansión colectiva.

30. LA FIGURA 8ª. REPRESENTADA POR: Cámaras de vacío conectadas en cada salida de escape del bloque del motor según cilindros, más cámaras, o menos. Estas cámaras de vacío de succión de aire exterior, automáticamente facilitan autocombustión u oxidación de los componente residuales nocivos del gas de escape.

40. LA FIGURA 9ª. REPRESENTADA POR: Cámara de expansión del gas, ya que al aumentar el volumen gas-aire, y en los casos de autocombustión en dicha cámara, necesita expandirse el gas encendido o a más volumen, gas-aire, para que no ofrezca ninguna contrapresión al motor y salga con desahogo al tubo de escape y a expulsión.

45. LA FIGURA 10ª. REPRESENTADA POR: Tubo de escape a silenciadores y expulsión, en algunos casos según la potencia del motor habrá de montarse otra cámara de vacío de succión de aire del exterior, en un punto adecuado, para arrastre y respiradero, de la expansión, producida por la autocombustión u oxidación, así como el exceso de volumen aire-gas.

.../...



## N O T A

Se declara como novedad en España las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 1\*. PURIFICADOR DE GASES DE ESCAPE DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA:  
 5 0. CARACTERIZADO POR: Motor electroventilador de inyección de aire al tubo de escape, preferentemente en el colector, con tubería de toma, con cables a llave de contacto.
- 2\*. PURIFICADOR DE GASES DE ESCAPE DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA:  
CARACTERIZADO POR: Cámara de vacío conectada al colector, que se -  
 5 5. compone de un tubo seccionado separándolo, y dándole forma de un embudo o cono, cuya parte convergente queda enfrentada a la otra. Se sujeta de forma carenando con otro tubo envolvente y con una abertura tipo tubo venturi, para succiónar, al pasar el gas y formar una -  
 6 0. depresión, el aire de la atmósfera, y mezclarse automáticamente con el gas encendido del colector o aprovechando las altas calorías del mismo colector, se produce autocombustión u oxidación de componentes residuales del gas de escape, eliminando también el C.O.
- 3\*. PURIFICADOR DE GASES DE ESCAPE DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA:  
CARACTERIZADO POR: Cámara de expansión. Conectada a continuación -  
 6 5. de la cámara de vacío, para evitar contrapresiones al motor. Esta - cámara está compuesta de una sección continuada del tubo de escape - de más  $\phi$ , que puede tener diferentes formas, según la cilindrada del motor.
- 4\*. PURIFICADOR DE GASES DE ESCAPE DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA:  
 7 0. CARACTERIZADO POR: Otra cámara de vacío, conectada en la parte posterior de la cámara de expansión, para arrastre del gas en el estado que se encuentre y respiradero del dispositivo.
- 5\*. PURIFICADOR DE GASES DE ESCAPE DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA:  
CARACTERIZADO POR: Cámaras de vacío iguales a las anteriores que -  
 7 5. pueden sustituir al colector propiamente dicho, emboquilladas en cada salida de escape del bloque del motor, con una cámara de expansión colectiva, y otra cámara de vacío de arrastre y respiración adecuada según potencia del motor.

.../...

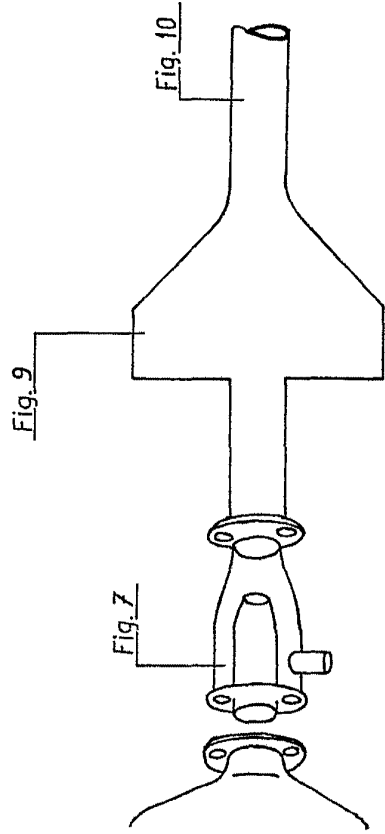
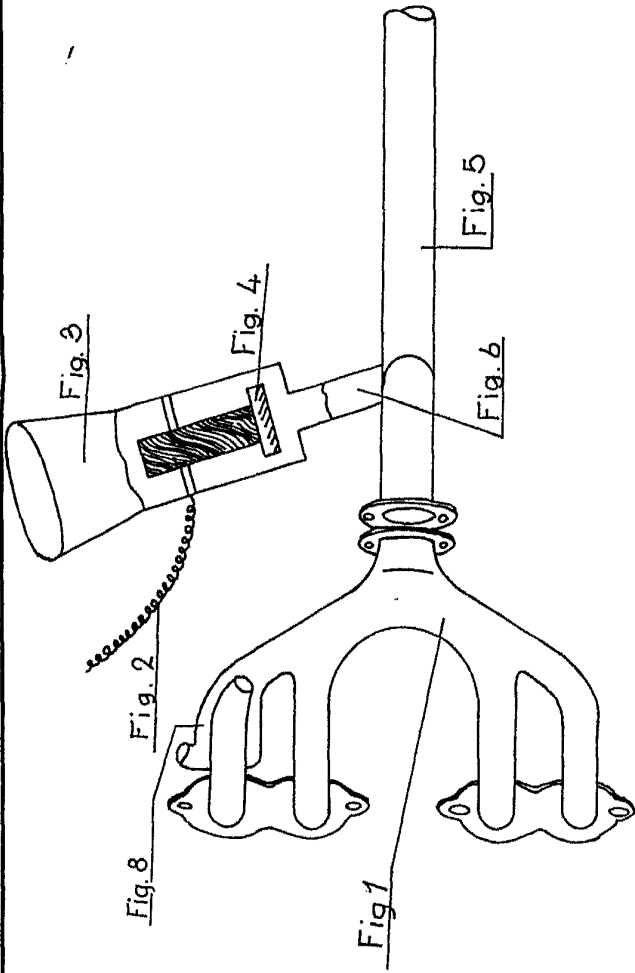


6ª. PURIFICADOR DE GASES DE ESCAPE DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA

80. Todo ello conforme se describe y reivindica en la Memoria que antecede que consta de 4 hojas escritas a máquina por una - sólo de sus caras, a dos espacios y dibujos que la ilustran.

Madrid, 12 Noviembre de 1.969

Firmado: José Vicens Galitó

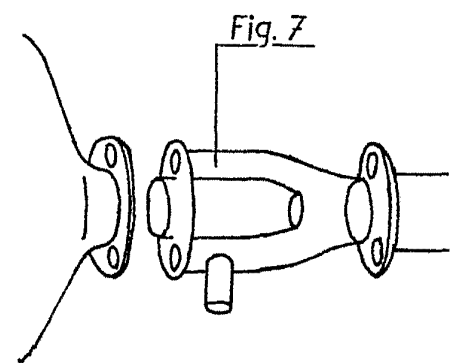
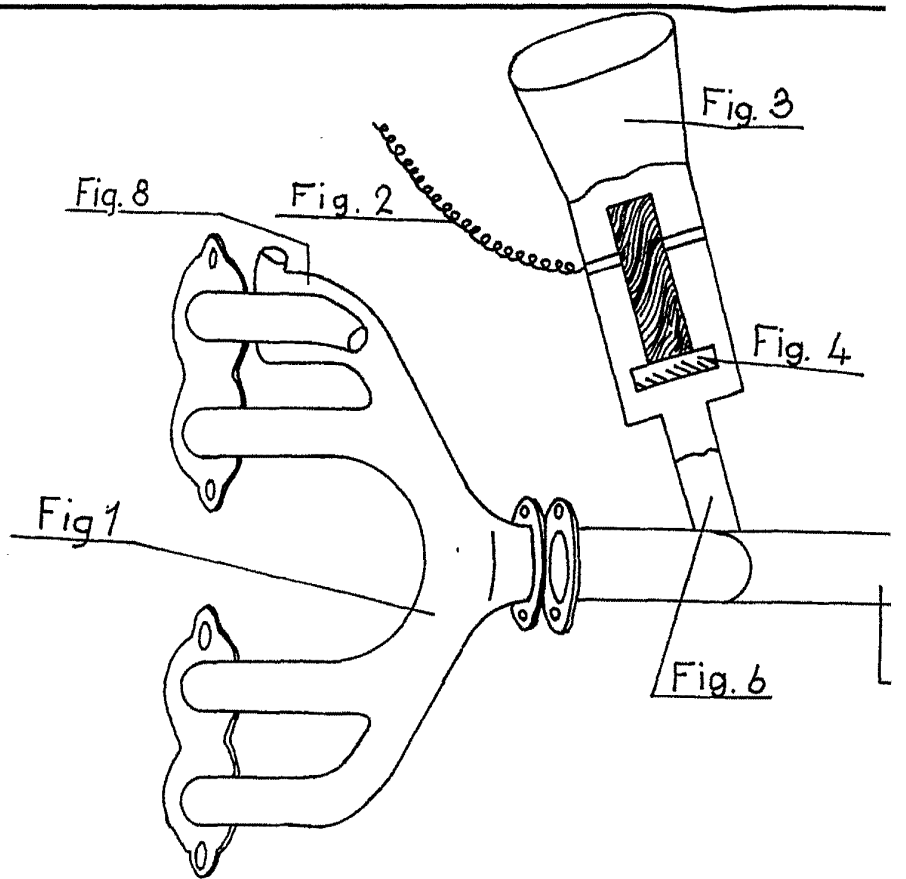


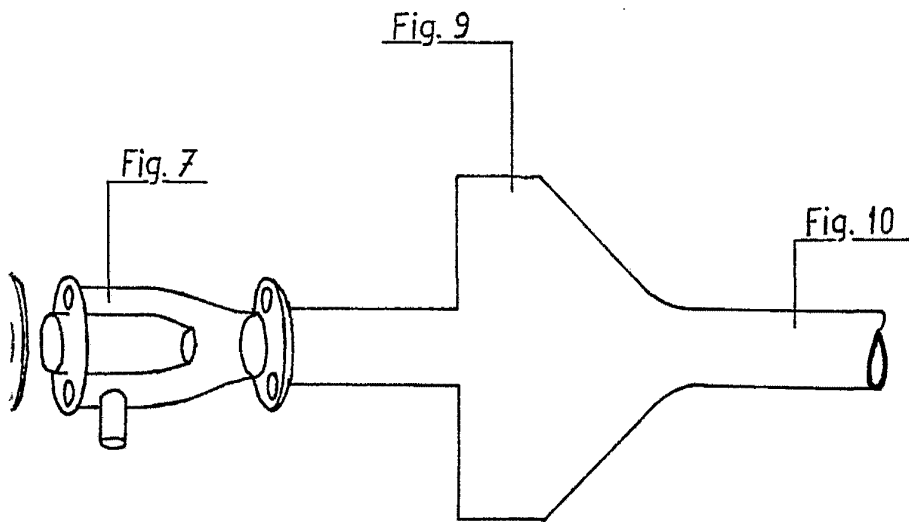
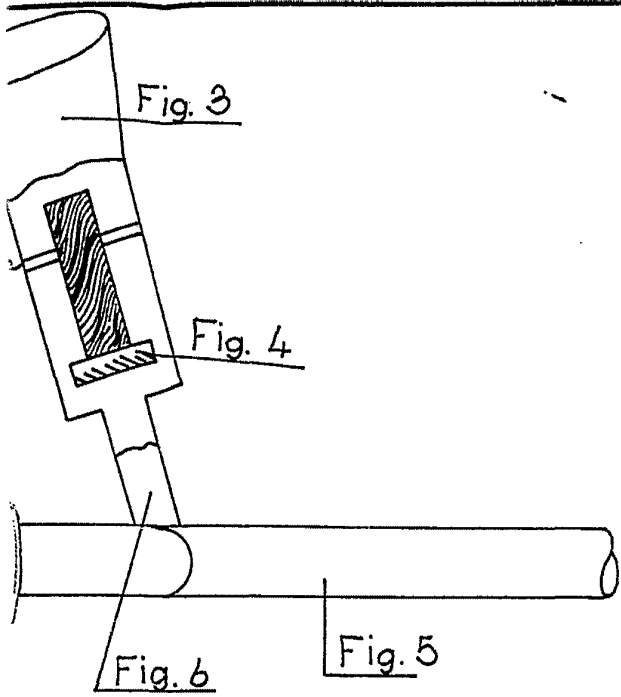
ESCALA VARIABLE

MADRID-12-XI-69

1000

JOSE VICENS GALITÓ





ESCALA VARIABLE

MADRID-12-XI-69

*102*