



MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invencion, por 20 años, solicitada a favor de DON JESUS ARTES DE ARCOS MARCO, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle Córcega nº 371, por " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS VEHICULOS AUTOMOVILES INFANTILES DE TRACCION ELECTRICA ".

La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de unos perfeccionamientos en los vehículos automóviles infantiles de tracción eléctrica.

5 El primer perfeccionamiento se caracteriza porqué en el circuito del estator del motor se monta un inversor de fases, accionado por un pedal exterior gracias al cual se cambia el sentido de giro del motor que actúa en la rueda directriz y motriz, con lo que se consigue la marcha atrás. En el circuito del colector del motor se
10 establece el contacto de puesta en marcha que a la vez sirve de freno eléctrico, pues el cambio de giro del motor significa una resistencia para la rueda en movimiento, ya que se para la polea cuya llanta está en fricción permanente con la cubierta de la rueda.

El segundo perfeccionamiento se caracteriza porqué al circuito
15 eléctrico se vincula un sistema de iluminación mediante faros y un avisador acústico, cuyos mandos respectivos se establecen en el panel de mando y en el volante respectivamente.

El tercer perfeccionamiento se caracteriza porqué el motor eléctrico vinculado a la batería está montado sobre casquillos flo -



20 tantes elásticos con lo que se evita la transmisión de ruidos al chasis.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica de los perfeccionamientos en los vehículos automóviles infantiles de tracción eléctrica, objeto
25 de la presente Patente de Invención.

La fig. 1 muestra el esquema eléctrico correspondiente al mando del inversor. La fig. 2 es una vista lateral del vehículo. La figura 3 es una vista en alzado y corte por AB. La fig. 4 es una vista en alzado frontal sin el capot. La fig. 5 es una vista en alzado frontal
30 con el capot.

Siguiendo los dibujos se advierte el motor -1- que toma corriente en su estator -2- y colector -3- a partir de sus conexiones a los polos de la batería -4-. En el circuito de conductores -5- vinculados al estator, se establece el inversor de fases -6- que es
35 el que permite efectuar la marcha atrás. En el inversor se actúa con el mando -7-. Asimismo y vinculado al colector existe el contacto -8- de mando -9-, según el cual se produce el freno por el cambio de giro del motor ya que al girar al contrario el motor y en su consecuencia la polea -10- que accionaba por fricción la
40 rueda -11-, el cambio de giro de la polea -10- supone ya un freno para la rueda -11- que está rozando tangencialmente a la polea -10-.

La instalación lleva incorporado un sistema de avisador acústico -12- montado adecuadamente así como unos faros -13- de modo que el mando de luces -14- esté en el tablier y se efectúa por los
45 conductores -15-. El mando -16- del avisador acústico está situado en el cubo del volante, transmitiéndose la señal por el conductor -17- coaxial con el eje del volante.

Para evitar ruidos se efectúa el montaje del motor -1- de forma especial. En lugar de pletinas se le monta sobre casquillos flotantes elásticos -18-.
50

Para los perfeccionamientos objeto de la presente Patente de



Invencción, se emplearán los materiales apropiados pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones, y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

55 Se reivindica:-

1ª.-Perfeccionamientos en los vehículos automóviles infantiles de tracción eléctrica, caracterizados porqué en el circuito del estator del motor se monta un inversor de fases accionado por un pedal exterior, gracias al cual se cambia el sentido de giro del motor, que actúa en la rueda directriz y motriz con lo que se consigue la marcha atrás. En el circuito del colector del motor se establece el contacto de puesta en marcha que a la vez sirve de freno eléctrico, pues el cambio de giro del motor significa una resistencia para la rueda en movimiento, ya que se para la polea cuya llanta está en fricción permanente con la cubierta de la rueda.

2ª.- Perfeccionamientos en los vehículos automóviles infantiles de tracción eléctrica, según reivindicación 1ª., caracterizados porqué, al circuito eléctrico se vincula un sistema de iluminación mediante faros y un avisador acústico cuyos mandos respectivos se establecen en el panel de mando y en el volante respectivamente.

3ª.- Perfeccionamientos en los vehículos automóviles infantiles de tracción eléctrica, según reivindicaciones anteriores, caracterizados porqué, el motor eléctrico vinculado a la batería está montado sobre casquillos flotantes elásticos, con lo que se evita la transmisión de ruidos al chasis.

4ª.- Perfeccionamientos en los vehículos automóviles infantiles de tracción eléctrica.

CONSTA LA pre -



sente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas escritas de una
80 sola cara.

Barcelona, 14 de Septiembre de 1.968.

P: A.

M. LLORT



FIG. 1

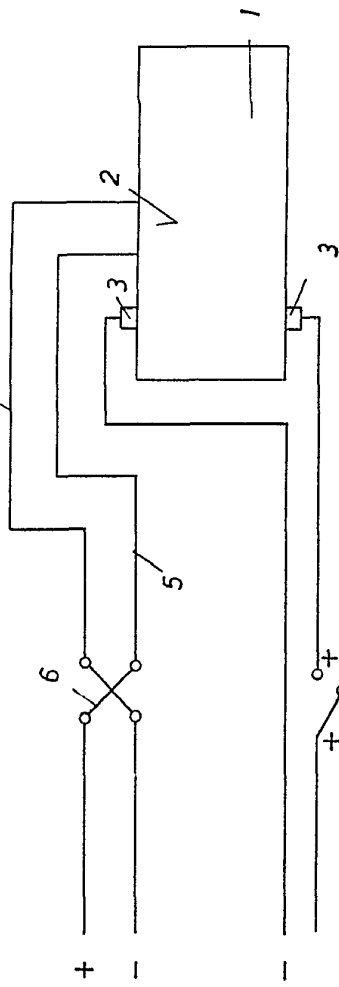


FIG. 2

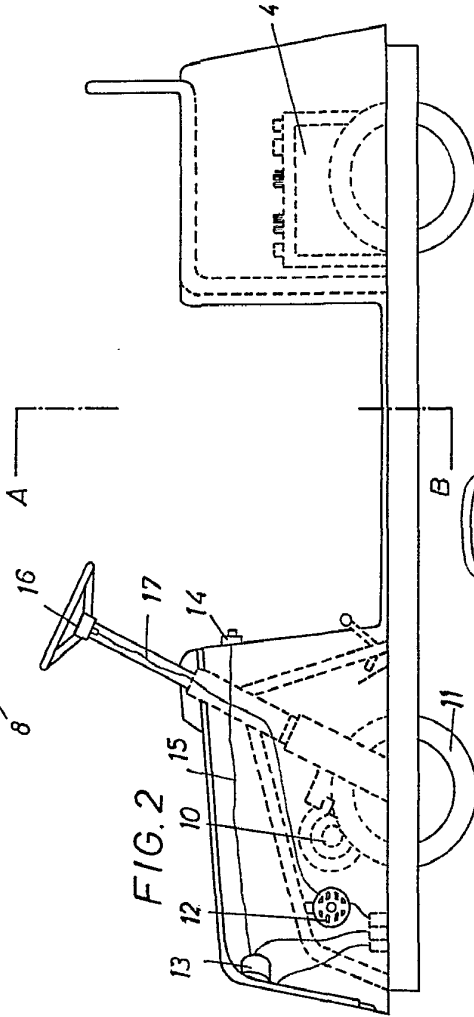


FIG. 3

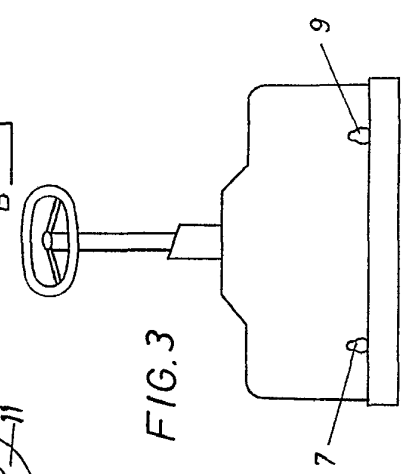


FIG. 4

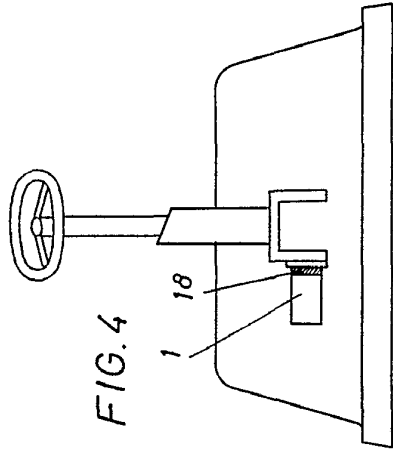
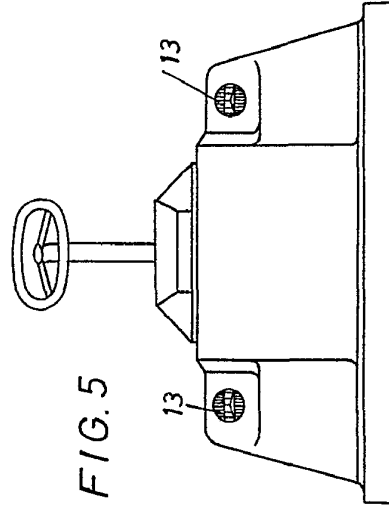


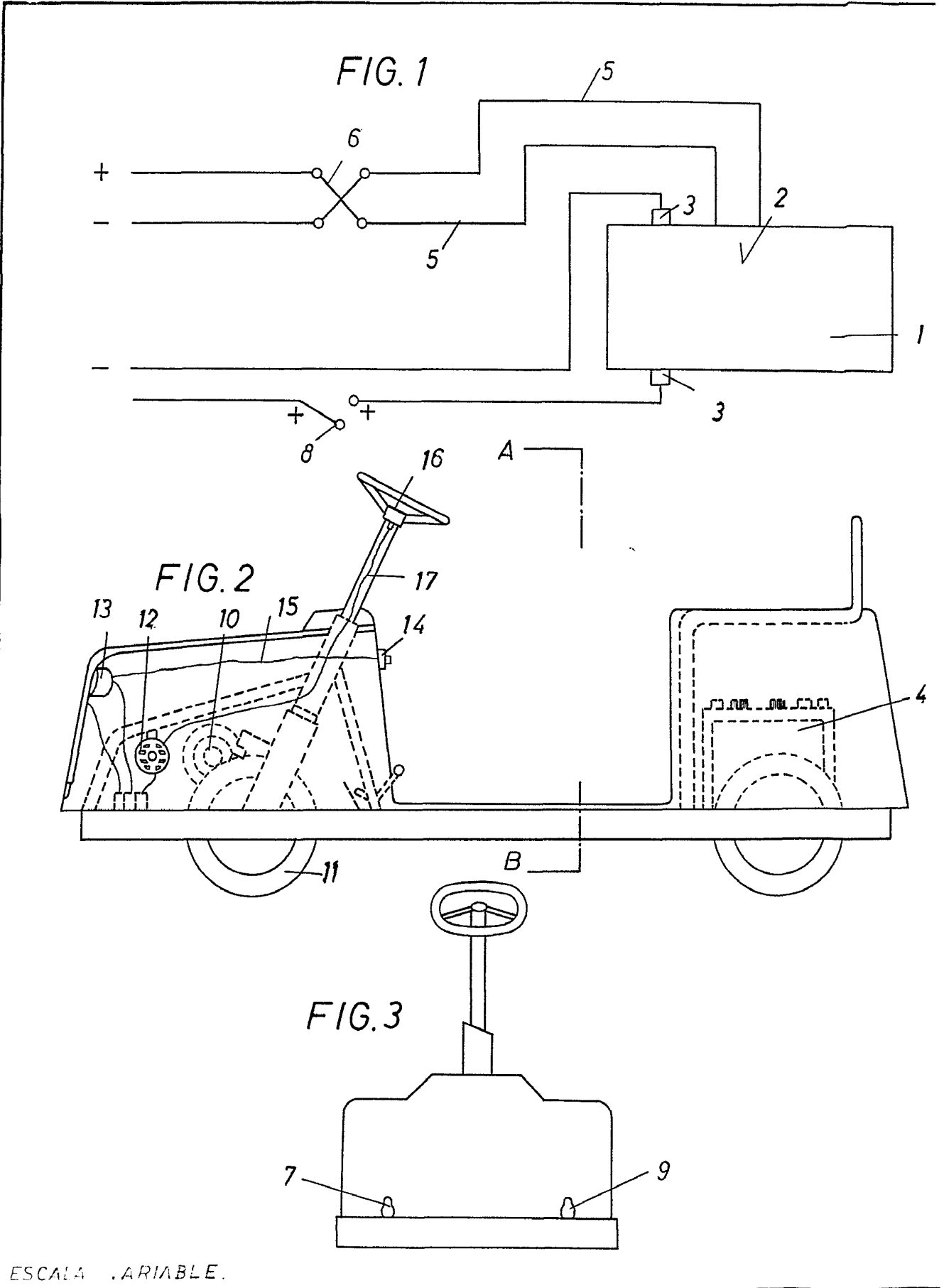
FIG. 5



... ..
PA
...

35.296

CON JESUS ARTES DE ARCOS MARCO.



ESCALA VARIABLE.

