

358 093



12 SEP

MEMORIA-DESCRIPATIVA

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION por veinte años.

A favor de

D. José Esteve Bassolas, de nacionalidad española.

Residente en MOLLET DEL VALLES (Barcelona).-Cuartel Levante, 14-bis.

p o r :

"FILTRO DE AGUA PARA LA REFRIGERACION DE MOTORES"



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de una Patente de Invención, conforme a la legislación

5.- vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un filtro de agua para la refrigeración de motores.

10.- El objeto del presente invento es evitar que las impurezas que el agua arrastra en su recorrido para la refrigeración del motor puedan pasar del bloque al radiador obturando los conductos del mismo y produciendo con ello el recalentamiento del motor, lo que constituye una auténtica novedad, ya que actualmente, el agua de refrigeración pasa directamente desde el bloque y culatas al radiador.

15.- Este objeto está estudiado para ser aplicado a toda clase de motores principalmente de automóviles y camiones, por ello, la forma del filtro será variable, ya que tales formas y dimensiones queda supeditada a las características del motor.

20.- Esencialmente comprende una cámara laberíntica provista de un conducto de entrada y otro de salida, dispuestos convenientemente de acuerdo con las características del motor para el que esté destinado, entre ambos conductos existe una cámara dotada de una tapa desmontable, y provista de un filtro asimismo desmontable, de forma que, el agua impulsada mediante la bomba correspondiente que pasa a través del bloque y culatas, seguidamente se conecta a la entrada del filtro para que en la rejilla filtro queden retenidas las impurezas que pueda arrastrar, saliendo el agua totalmente exenta de las mismas hacia el radiador. En el fondo de la cámara se dispone un tapón de purga al

25.-

30.- objeto de poder extraer las impurezas o sedimentos depositados;



asimismo, la rejilla-filtro está montada sobre unas guías o canales que facilitan su acoplamiento y desmontaje para cuando sea necesario su reposición o limpieza, pudiendo extraerse a través de la tapa superior desmontable.

35.- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

La fig. 1ª, muestra una forma de realización práctica del filtro de acuerdo con el invento.

La fig. 2ª, es una sección vertical del mismo dado por
45.- II-II.

La fig. 3ª, es una sección horizontal por I-I.

En dichas figuras, y particularmente en las dos y tres, puede observarse que está constituida por una cámara laberíntica (1), de forma acodada, cuya embocadura (2) está prevista para ser fijada a la descarga de las culatas y bloque del motor; esta cámara está dividida por una rejilla (3) montada sobre unas guías laterales (4), estableciendo una segunda cámara (5) provista de un conducto de salida (6) montado preferentemente en la parte superior del conjunto, cuya salida (6) se conecta mediante un
55.- manguito u otro elemento adecuado al conducto de entrada al radiador de refrigeración.

La parte central de la cámara (1) presenta en la parte superior una embocadura de forma adecuada, la cual es cerrada por una tapa (7) provista en su superficie inferior de una junta elástica (8) que establece una perfecta estanquidad, ya que
60.-



dicha junta (8) entra en contacto con los bordes exteriores de la embocadura, así como con la parte superior del bastidor en que, como es natural, queda montada la rejilla-filtro; el cierre de la tapa (7) es producido mediante unos espárragos (9) convenientemente solidarizados al cuerpo del filtro, en los que se roscan unas tuercas de apriete (10), preferentemente dotadas de aletas para facilitar su desmontaje en caso de emergencia.

El fondo de la cámara principal (1) presenta un pequeño desnivel o pendiente hacia un extremo de la misma, al objeto de permitir el montaje de un tapón (11) previsto para purgar dicha cámara y extraer las partículas o sedimentos retenidos por la rejilla-filtro (3).

Los codos, forma y dimensión de este filtro pueden ser variables, así como la disposición de sus conductos de entrada y salida, ya que éstas quedan supeditadas a las características y disposición de los motores.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

REIVINDICACIONES

1ª).- "FILTRO DE AGUA PARA LA REFRIGERACION DE MOTORES" caracterizado por estar constituido esencialmente por una cámara laberíntica, de formas y dimensiones variables, supeditadas a las características del motor en que se ha de montar, la embocadura de esta cámara está prevista para ser acoplada al conducto de salida de agua del bloque y culatas del motor; dicha



90.- cámara está dividida por una rejilla, montada sobre unas guías laterales, estableciendo una cámara secundaria provista de un conducto de salida previsto para conectar al conducto de entrada de agua al radiador del motor.

95.- 2ª).- "FILTRO DE AGUA PARA LA REFRIGERACION DE MOTORES" según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque la cámara primaria está dotada de una tapa desmontable que facilita el acceso al interior y a la rejilla, cuya tapa presenta en la cara interior una junta elástica adecuada para establecer la estanqueidad de dicha cámara, ya que dicha junta entra en contacto con los bordes de la embocadura así como con el borde superior de la rejilla.

100.- 3ª).- "FILTRO DE AGUA PARA LA REFRIGERACION DE MOTORES" según la primera reivindicación, que se caracteriza porque el fondo de la cámara primaria presenta una ligera pendiente hacia un extremo al objeto de permitir el montaje de un tapón previsto para purgar dicha cámara y extraer los sedimentos y partículas retenidas por la rejilla.

105.- 4ª).- "FILTRO DE AGUA PARA LA REFRIGERACION DE MOTORES".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento once líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 12 de Septiembre de 1.968.-

JOSÉ GAS TORO

Madrid, 12 de Septiembre 1968
P.A.

Fig. 3

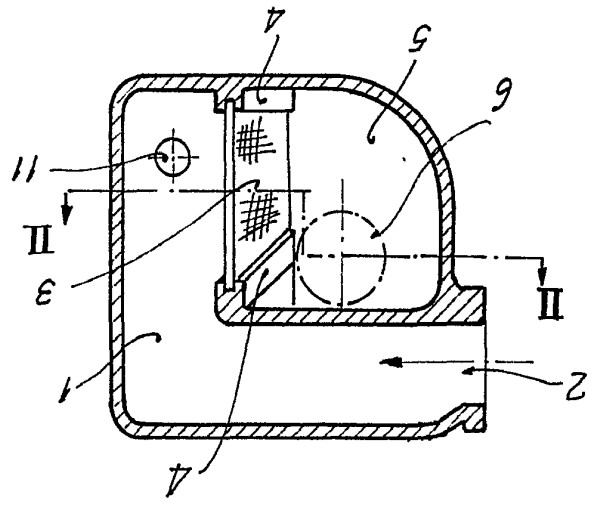


Fig. 2

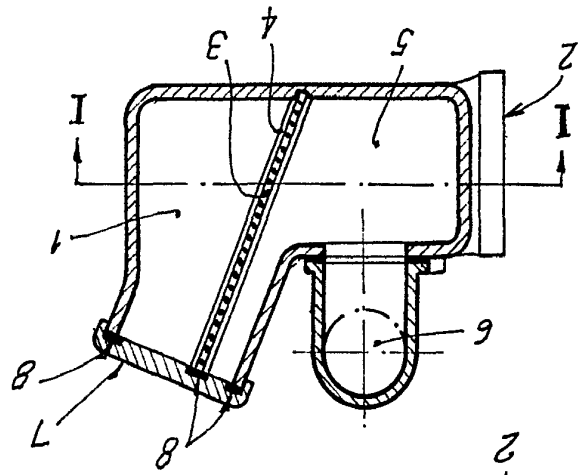


Fig. 1

