

B 60 K 11/04



357663

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por "UN APARATO AUXILIAR PARA LA REFRIGERACION DE RADIADORES", a favor de D. Amadeo Carles Ortiz, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Avda. Virgen de Montserrat, nº 69.-----

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente solicitud tiene por objeto garantizar el derecho de fabricación y explotación, en exclusiva, para todo el territorio nacional, de un aparato auxiliar para la refrigeración de radiadores, concretamente ideado y resuelto para los motores de automóvil emplazados después del eje posterior, con miras a contribuir a la ventilación normal originada en el ventilador clásico, con la adición de un caudal extraordinario de aire, y mediante el cual se modifica y perfecciona la capacidad en muchos casos insuficiente para contrarrestar sobre todo en tiempo cálido, el recalentamiento general que esparcido por todo el área y volumen del capó trasero, entorpezca el enfriamiento del agua que afluye a la parte alta del radiador.



El aparato de que vamos a tratar, está basado en componer un gran colector de tipo de embudo aplanado que teniendo su boca de admisión en la parte más adelantada posible del chasis del vehículo, conduce una considerable vena de aire a temperatura ambiente a todo lo largo de la base de dicho chasis, hasta que canalizado concéntricamente en un conducto amplio y flexible que vierte en el empalme practicado en la cámara del colector del radiador confuyendo al mismo tiempo en el ámbito posterior al alveolado del panel, precisamente sobre la zona de accionamiento del ventilador propio del motor; razón por la que este aparato debe ser considerado como auxiliar, y no como rectificador ni transformador, tod a vez que su presencia e instalación no interfiere en nada el planteamiento constructivo del vehículo que lo recibe, sinó que simplemente va encaminado a obtener un resultado industrial mejorado sin modificar la peculiar estructura de la marca de que se trate.

Por lo que, la característica esencial del aparato, radica en la composición y adaptación de un cuerpo cerrado aislable que presenta un colector frontal de gran capacidad y una conducción canalizada cónicamente a través de una longitudinalidad igual a la del chasis, para elevarlo y convergerlo en la embocadura cilíndrica, ya indicada, como superior al dispositivo de refrigeración ya existente.

Seguidamente y para confirmar más ampliamente todo lo expuesto, se analiza y describe el ejemplo de realización práctico consignado en un gráfico que se adjunta.

En dicho plano: la Fig. 1, representa el aparato visto en planta superior y en toda la realidad del mismo; complementando en la Fig. 2, la vista del mismo en alzado lateral y seccionado por su línea media longitudinal.



Tal como se diseña, está compuesto por un cuerpo -4- de paredes delgadas, planas y lisas, obtenido por soldadura de tipo de calderería, cuya particularidad más acusada es la de presentar una configuración cónica en disminución paulatina de sus caras laterales -5- y -6-. Inclinación que empieza a acusarse a partir de la banda rectangular -7- que compone la amplia embocadura -8- y finaliza en el extremo más distante de este cuerpo -4-, conservando siempre la misma sección rectangular normal. En dicho punto, empalma y se continúa en una zona triangular -9- contractora de la capacidad de paso para finalizar en un conducto cilíndrico -10- ligeramente acodado en su extremo -11-, donde se le empalma el conducto flexible -12-.

Este último conducto debe atravesar la placa -13- del chasis -14- para elevarse por el lugar oportuno para alcanzar a empalmar en la parte alta de la carcasa -15- posterior al radiador -16-, desde donde cumple totalmente su misión de refrigerar el agua caliente que procedente de la camisa del block llega al colector superior del radiador.

El esquema en perspectiva de la Fig. 3, completa en un ejemplo teórico y no limitativo la forma en que la cara superior -4a- del aparato, se adapta a la base o placa del chasis -14-, señalando (en principio) los cuatro tornillos -17- empleados para su fijación, atornillados desde abajo arriba, teniendo en cuenta que la colocación inferior del aparato, que se describe, es la única, hasta el presente, que reúne las circunstancias favorables más completas para su compatibilidad con todos los accesorios del chasis y la dirección.

Todo lo referente al ejemplo descrito, no debe considerarse como limitativo, ya que la extensa variedad de cha-



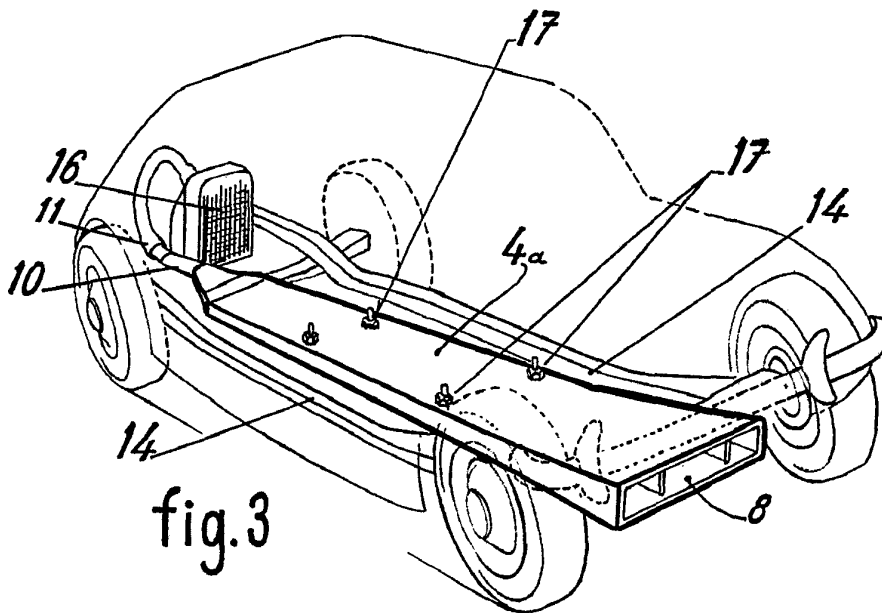
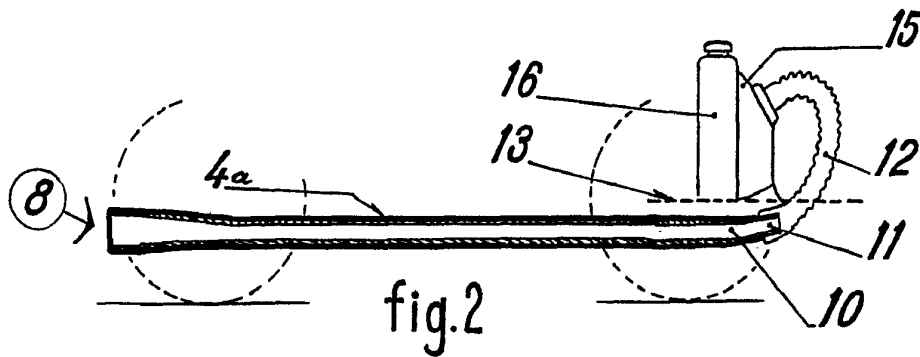
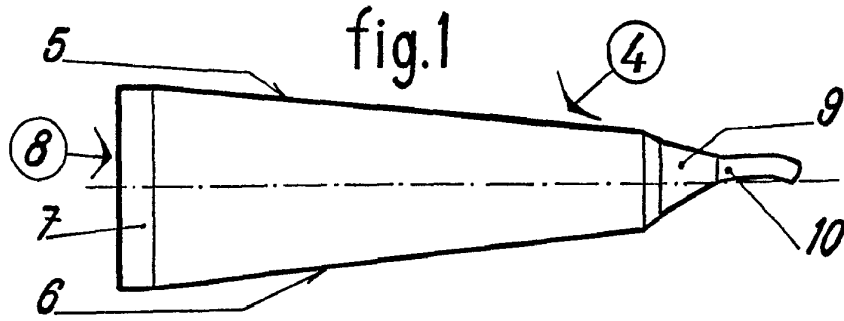
sis y marcas, a las que se puede aplicar el aparato, dará lugar a múltiples variantes, inherentes todas ellas a dimensiones, calidad de materiales y, especialmente, a la mecánica de montaje, sin que ello altere ni modifique, la esencialidad prevista.

- N O T A -

Se reivindica como objeto de la presente Patente de invención:

10 1.º.- Un aparato auxiliar para la refrigeración de radiadores, concretamente en los motores de explosión emplazados en la zona posterior de los vehículos automóviles, el cual se caracteriza por su estructura longitudinal plana y ligeramente cónica, en cuanto al contorno lateral de su planta, integrando un cuerpo cerrado, excepto en su cara frontal
15 donde compone una amplia embocadura rectangular y apaisada, seguida de una prolongada conducción hasta el punto más distanciado en que adoptando una zona de configuración más agudizada en su conicidad, pasa a convertirse en un vértice cilíndrico ascendente para imprimir una cierta presión a la vena de aire canalizado, a fin de que al término del conducto flexible de empalme, vierta en el volumen posterior del radiador, precisamente sobre el espacio en el que actúa el ventilador propio del motor.

20 2.º.- El propio aparato, según la reivindicación 1.ª, caracterizado porque su montaje en el vehículo, se verifica exactamente bajo la base del chasis, atornillándolo sin ninguna interferencia con ningún otro accesorio, y de forma que su amplia embocadura abierta quede bajo el nivel
25 del eje delantero y del plano vertical del parachoques.



Escala variable

P.A.
Fernando Peraine
Fernando Peraine