

21 AGO 1961



a.- es susceptible de facil montaje y desmontajes, lo cual facilita su traslado, pudiendo armarse a pié de obra en el lugar mas adecuado en cada caso.

10 b.- posee ruedas y, por lo tanto, puede ser trasladada montada a su aplicación específica en cada momento.

c.- La altura depende del número de tramos de la columna, tramos que se aplican con facilidad por lo que la pluma trabaja a la altura que va requiriendo el grado de avance de las construcciones.

15 d.- es muy util en aplicaciones de construcciones de to das clases y especialmente de edificios.

e.- es muy robusta, de facil manejo, susceptible de accionamiento a motor, para la elevación de la carga, y de sencillo y rapido armado y desarmado.

20 En la adjunta colección de planos se ha representado - una forma de realización de la grúa que se preconiza.

La figura 1 representa la grua montada en posición de servicio.

25 La figura 2 representa un detalle del tambor de arrollamiento y su dispositivo de accionamiento.

La figura 3 representa la primera fase de montaje o armado, con los elementos constitutivos destacados.

La figura 4 representa una segunda fase de armado

La figura 5 representa una tercera fase de armado

30 La figura 6 representa la fase de desarmado.

La grua, como puede apreciarse, se compone de tres elementos fundamentales acoplables a saber: carretón rodante (1), con eje vertical central (2), plataforma portamecanismos (3) susceptible de montaje giratoria sobre el carretón y columna de tramos (4) y pluma (5) acoplables a la plataforma (3).

35

La plataforma (3) lleva un cabrestante (6), susceptible



de accionamiento a mano o motor y un torno (7) accionable a mano mediante manivela, acoplándose al carretón por enchufado de casquillo tubular (8) en el eje (2). Lleva asimismo alojamiento (9) para contrapeso.

La columna se compone de tramos (4) acoplables linealmente, lo que posibilita proporcionar la altura que en cada momento convenga.

La pluma (5) es armada triangulada, va articulada sobre la columna en el eje (11) y posee poleas para paso del cable de elevación (12).

En la columna se fijan vientos (13) de puntal cuyo otro extremo se sujeta a la plataforma (3).

En la pluma se fija un extremo del cable (14) cuyo otro extremo va al torno (7) que determina la oscilación de la misma.

La sujección se perfecciona mediante unos tirantes (15).

Para el montaje se procede, en su primera fase, figura 3, a situar el carretón (1) en terreno estable y a poner sobre este la plataforma (3) acoplando el primer tramo de columna por el eje de giro (16). Los tramos sucesivos se empalman al primero y al final la pluma (5).

A continuación se aplica el tripode de montaje (17). El cable del tambor se pasa por encima de una de las poleas (18) del tripode de montaje (17), se lleva a la polea (19) de la pluma (5), a la polea (20) y se le sujeta el gancho y contrapeso (21) que harán tope en la polea (19) a la puesta en marcha.

Se acopla a la columna (4) los tirantes (15) y se montan los cables tensatirantes (13) y el de elevación de la pluma (14) cargándose adecuadamente el contrapeso en (9).

El cable de elevación de la carga, aflojado y doblado por su parte media, se pasa por la polea (22) de la columna (4) -

21 AGO 1964



y después por la polea (18) procediendo a continuación a dar mar
cha y elevar lentamente.

70 En la segunda fase, figura 4, se empuja la columna a
mano hasta la vestical sujetando los tirantes (15) a las orejas
de la plataforma (3).

75 En la tercera fase, figura 5, se monta el cable de ele-
vación de la pluma (14), se saca la polea (22), se determina con
ello que el cable tome la posición de trabajo, se quita el trípo-
de de montaje y se monta el cable tensor de los tirantes.

Para desmontar se procede a la inversa, tal como se -
aprecia en la figura 6.

80 Descrita suficientemente la invención, así como la ma-
nera de realizarla practicamente, debe hacerse constar que la mis
ma es susceptible de cualesquiera modificaciones de detalle, en -
tanto que estas no alteraren su fundamento.

-:- N O T A :-

85 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan
para que sean objeto de este registro de patentes de invención, en
España, por veinte años, son los siguientes:

90 1ª.- Grua desmontable, de altura variable, caracterizada
por que comprende un carretón, provisto de ruedas, en el que -
va, centrado, un eje vertical sobre el que se aplica, giratoria,
una plataforma portamecanismos y dotada de elementos de amarre -
para fijar en ella la columna, de tramos acoplables, los tirantes
y los cables de riostra, articulandose en el último tramo de la -
columna la pluma triangulada oscilante.

95 2ª.- Grua desmontable, de altura variable, según rei-
vindicación anterior, caracterizada por que la plataforma es por-
tadora de un cabrestante, susceptible de accionamiento a mano o -
motor, para mando del tambor de arrollamiento del cable de carga,

21 AGO 1968



y un torno, accionable a mano, para arrollamiento del cable de oscilación de la pluma.

100 3º.- Grua desmontable, de altura variable, según reivindicaciones anteriores, caracterizada por que posee tirantes de riostra.

105 4º.- Grua desmontable, de altura variable, según reivindicaciones anteriores, caracterizada por que posee cables de puntal y polea auxiliar para montaje, así como tripode complementario para operaciones de armado y desarmado.

5º.- "GRUA DESMONTABLE, DE ALTURA VARIABLE".-

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que se han especificado, representado en el dibujo que se acompaña.

110 Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 21 de Agosto de 1.968

D. DÍAZ UNGRIA
P.P.

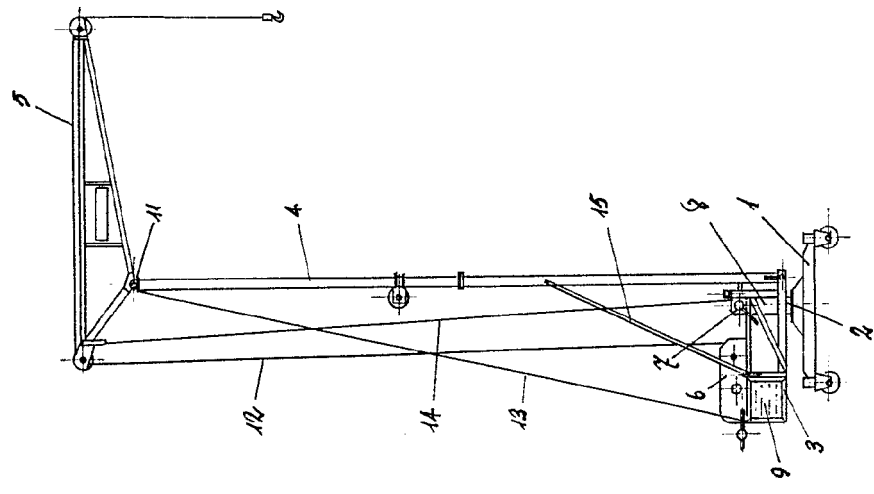


FIG.-1

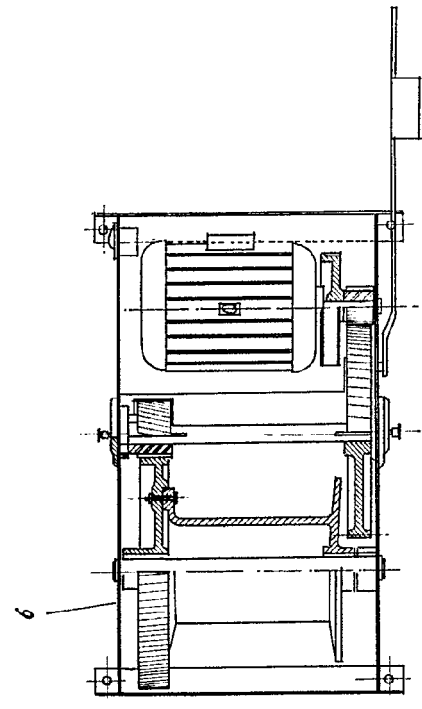


FIG.-2

2 1 AGO 1968
D. DIAZ UNGRIA
P. 14

D. Miguel Torrubia García.

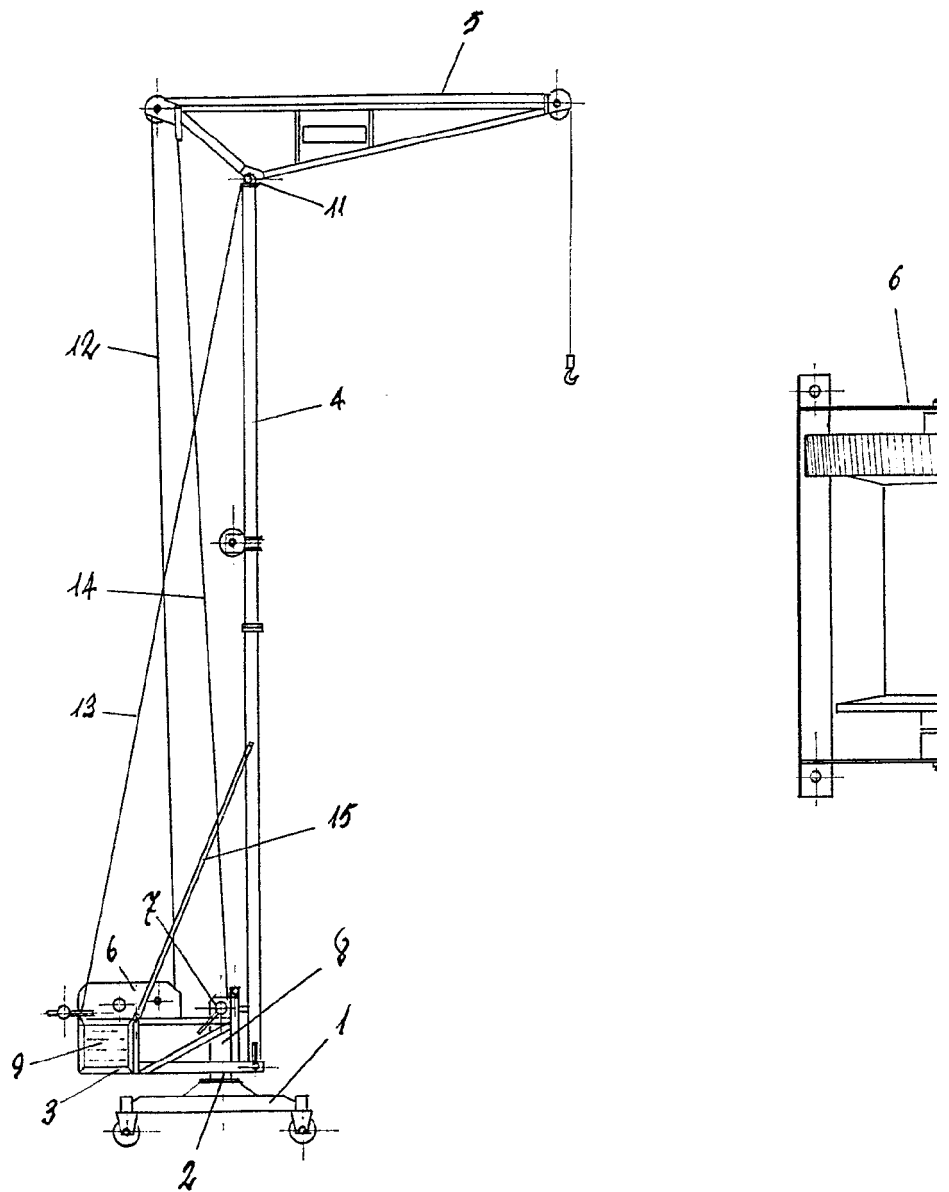


FIG.-1

ESCALA VARIABLE

35:4:
3 Hojas hoja 1ª

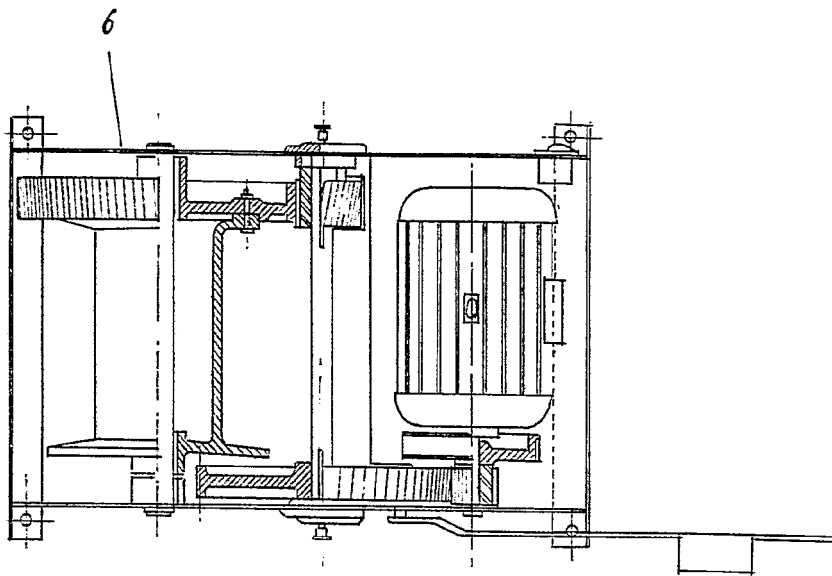


FIG.-2

1 AUG 1968
D. DIAZ UNGRIA
P.P.

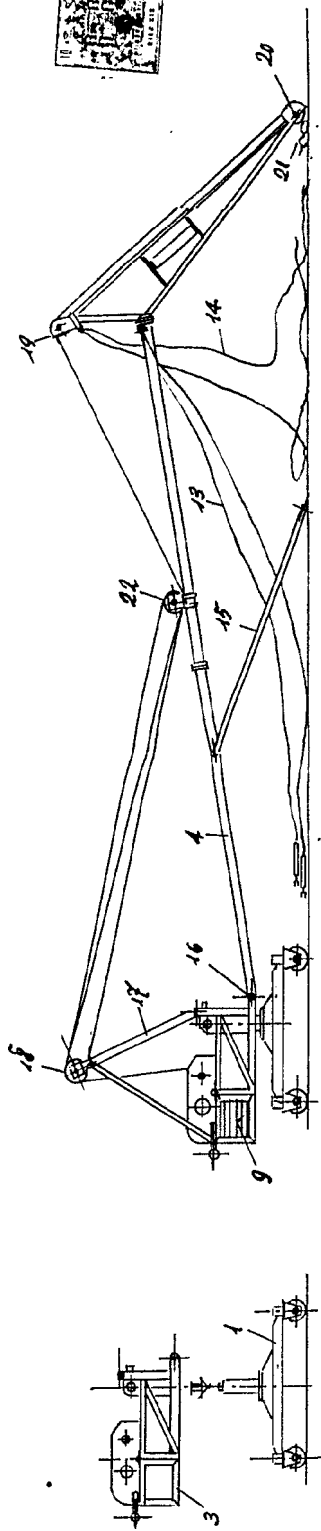


FIG. 3

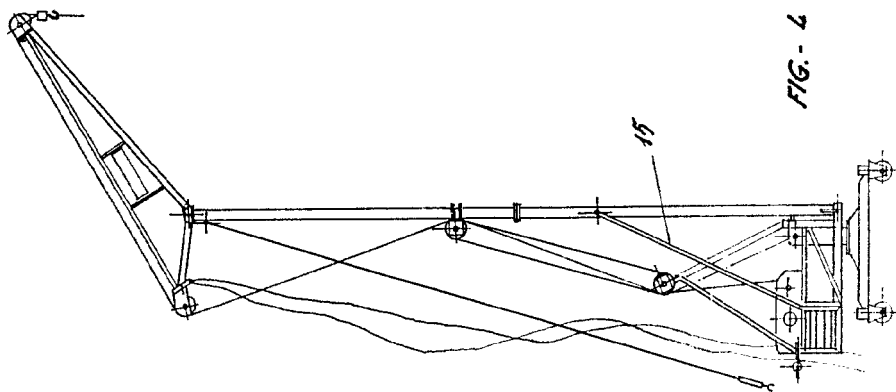


FIG. 4

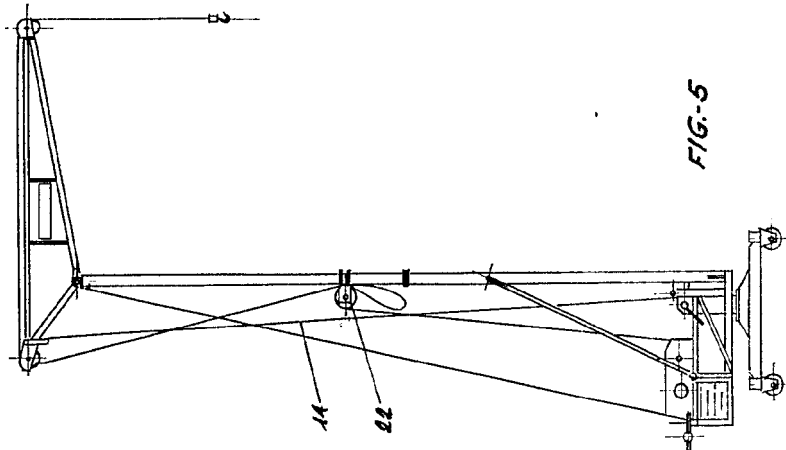


FIG. 5

21 AGO 1968
D. DIAZ UNGRIA
P. P.

D. Miguel Torrubia García.

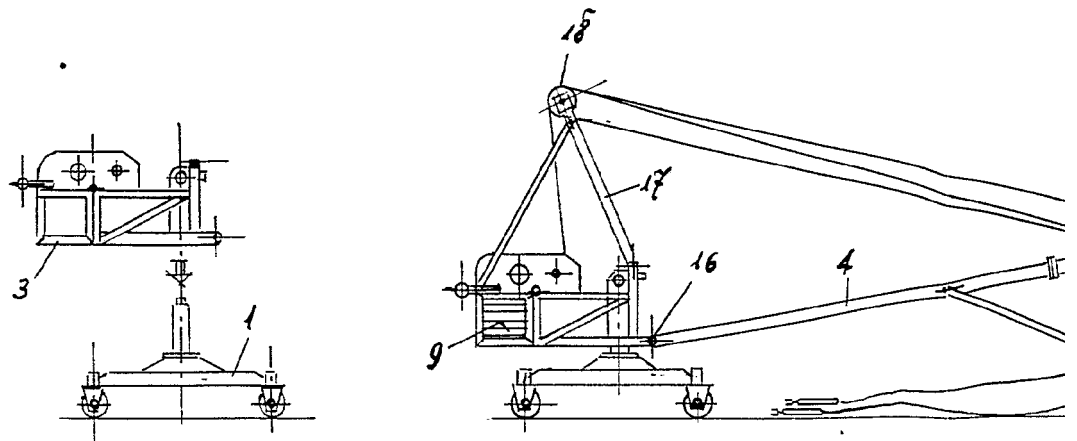


FIG. 3

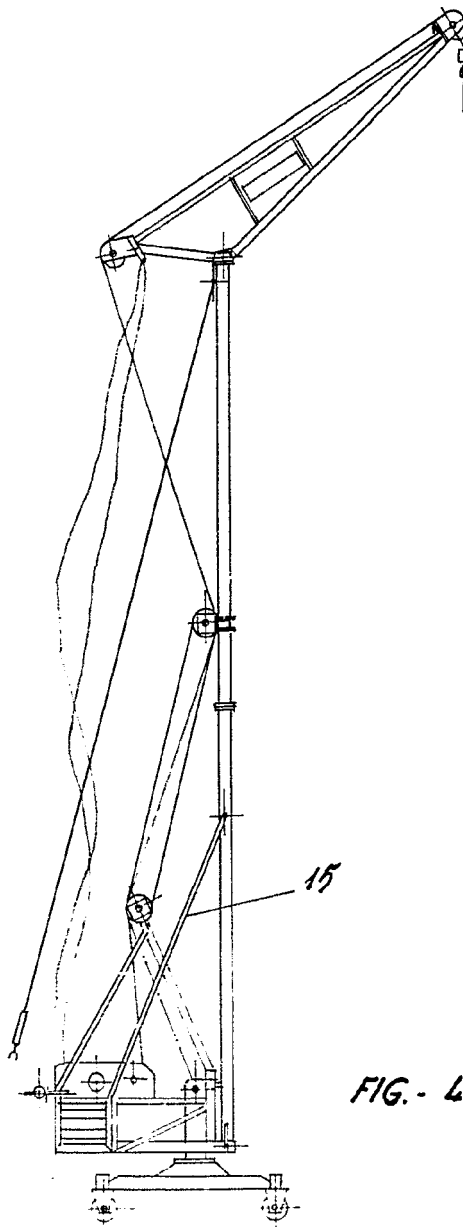


FIG. 4

ESCALA VARIABLE

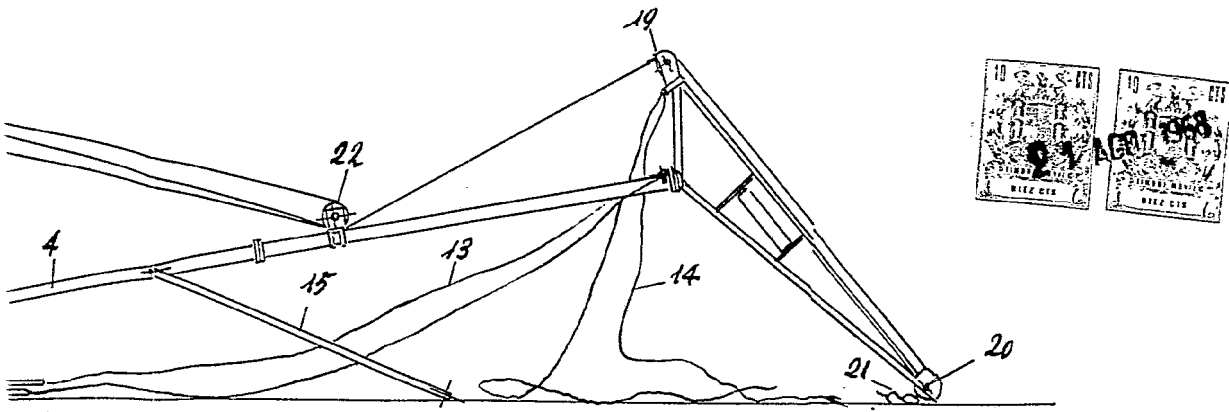


FIG. 3

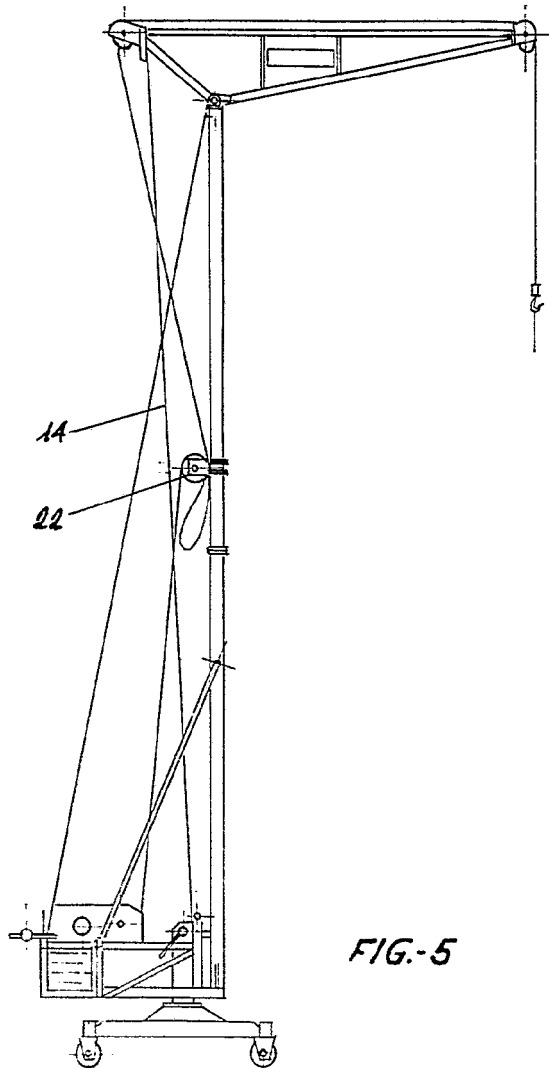


FIG. 5

29 AGO 1968
D. DIAZ UNGRIA
P.P.

D. Miguel Torrubia Garcia.

3 Hojas hoja 3ª

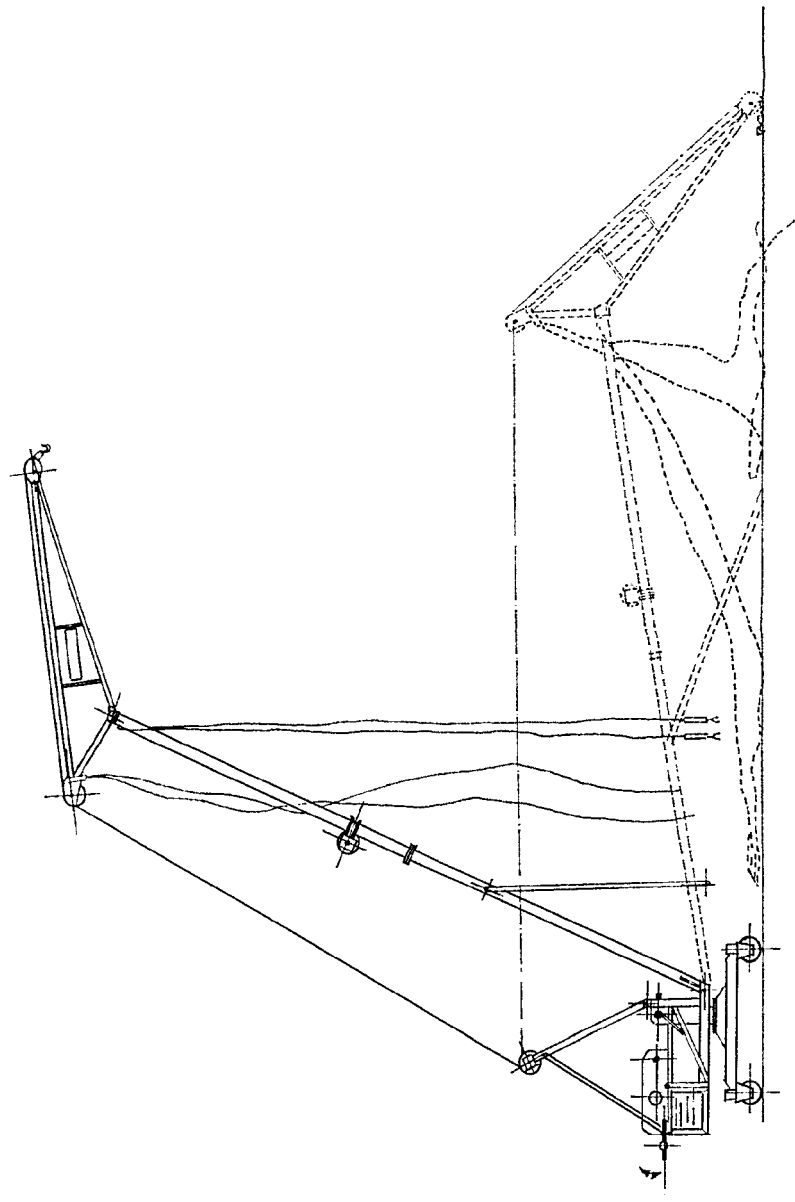


FIG-6

21 AGO 1968
D. DIAZ UNGRIA
P.P.

ESALA YARMBLE

357.
D. Miguel Torrubia García.

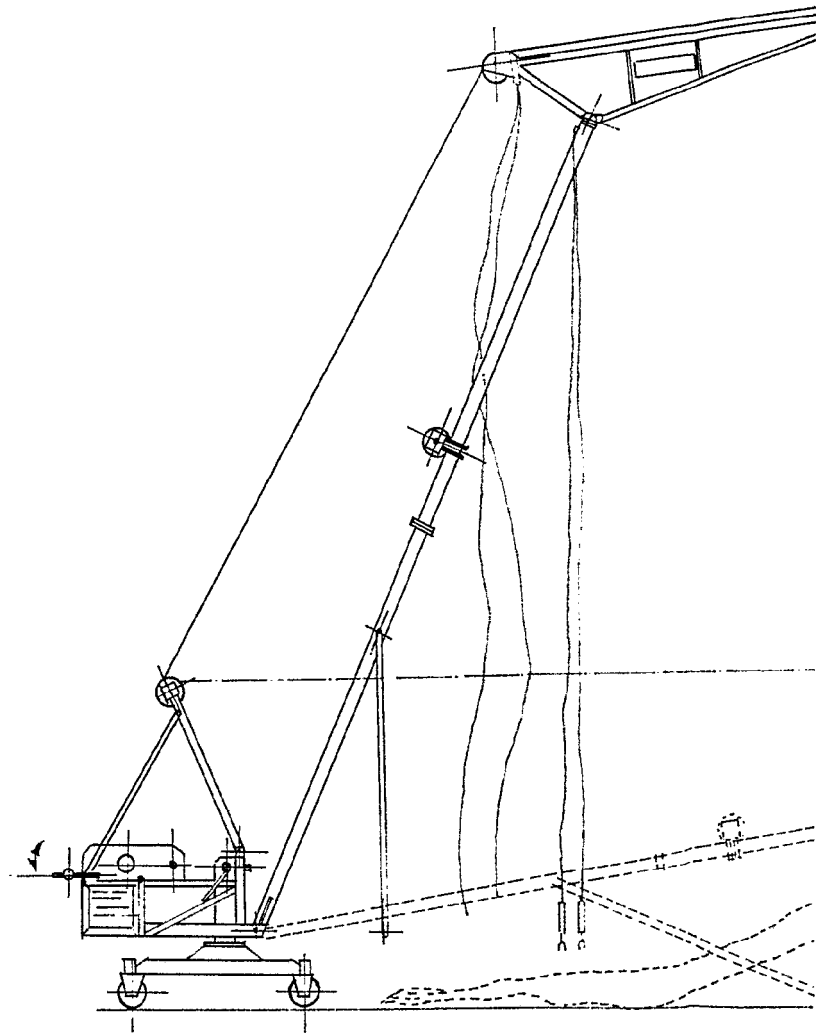


FIG- 6

ESALA VARIABLE

357432

3 Hojas hoja 3ª

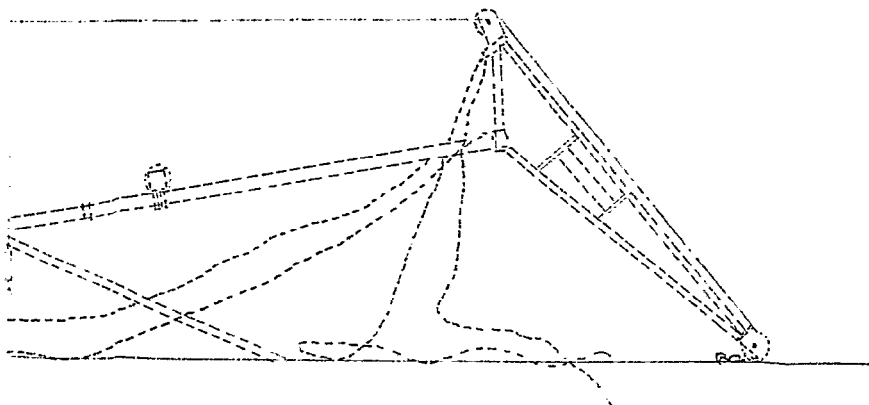
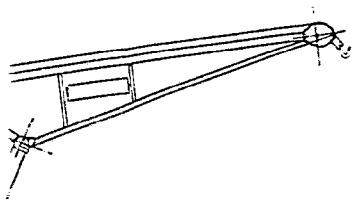
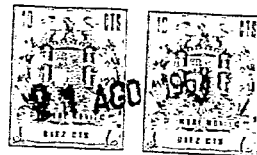


FIG.- 6

21 AGO 1958
U. DIAZ UNGRIA
R. P.