



357268

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN AUTOMOVILES DE JUGUETE", a
favor de DON JOSE REUSCA OCTAVIO, de nacionalidad espa-
ñola, domiciliado en BARCELONA, Maestro Nicolau, nº 13-bis.

= . =

RELACION DE DESCRIPCION

La presente patente de introducción se refiere
a perfeccionamientos en automóviles de juguete.

- Más concretamente en la invención se ha ideado
un automóvil de juguete, accionado a través de unas pilas
secas en conexión con un motor eléctrico, comprendiendo
5. un bastidor portador del eje de las ruedas traseras y
unas articulaciones de las ruedas delanteras, enlazadas
por un tirante que permite el giro simultáneo de las rue-



das, presentando una de las articulaciones un segundo tirante que retiene en su extremo a una pieza deslizante en el bastidor, portadora de una cremallera en la que engrana un piñón dentado solidario del extremo inferior de la barra de dirección, que apoyada entre el bastidor y un apoyo de la carrocería, gira a través del manipulador del volante dispuesto en el extremo superior de dicha barra.

El juguete presenta sobre el bastidor una carrocería moldeada, constituida por un cuerpo de radiador independiente, un conjunto de motor, una caja de cambios y por una carrocería general que comprende el recinto del automóvil y el capó trasero, entre los cuales se halla el alojamiento de ubicado de las pilas secas, conectadas al motor eléctrico a través de un interruptor conmutador de cierre del circuito en uno u otro sentido de giro. El juguete comprende además una palanca de embrague que presenta un tirante solidario a uno de los extremos de una pieza en L articulada al bastidor, cuyo otro extremo termina sobre una rueda dentada deslizante sobre el eje de las ruedas traseras, la engrane con la reducción del motor, determinando el accionamiento y paro de dichas ruedas estando el motor en marcha.

El juguete presenta frente al asiento del conductor una tercera palanca de mando, que acciona a un tirante deslizante en sentido longitudinal y al que es solidaria una pieza núcleo inclinada, actuante de leva para la regulación de la posición de una caja de resonancia, arti-



culada al bastidor del automóvil y sobre la que percute un brazo giratorio con el motor, para la imitación del ruido de un motor de explosión.

5. Con el objeto de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se representa un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

La fig. 1 presenta una perspectiva del juguete.

10. La fig. 2 presenta un detalle de la disposición de las palancas de mando en la caja de cambios.

La fig. 3 presenta una vista en planta superior de la vinculación de la barra de dirección al tirante de una de las articulaciones de las ruedas delanteras.

15. La fig. 4 presente una vista en planta inferior del engranaje de la palanca de embrague con la reductora del motor.

La fig. 5 presenta una vista en alzado frontal de la palanca de mando originaria de la imitación del ruido de un motor de explosión.

20. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización, un automóvil de juguete, constituido por un bastidor 1, portador del eje 2, de las ruedas traseras 3, y unas articulaciones 4 de las ruedas delanteras 5, enlazadas por un tirante 6, presentando una de las articulaciones un segundo tirante 7, que retiene a una pieza 8, deslizante en el bastidor, portadora de una cremallera 9, en la que engrana un piñón dentado 10, solida-

25.



rio del extremo inferior 11, de la barra de dirección, que apoyada entre el bastidor y un apoyo 12, de la carrocería, gira por manipulado del volante 13.

El juguete presenta sobre el bastidor una carrocería moldeada, que comprende un cuerpo de radiador 14, un conjunto de motor 15, una caja de cambios 16, y una carrocería general constituida por un recinto del autocaróvil 17, y el capó trasero 18, entre los cuales se encuentra el alojamiento 19, de las pilas secas, conectadas al motor eléctrico 20, a través de un interruptor conmutador 21, de cierre del circuito en uno u otro sentido de giro. El conjunto presenta una palanca de embrague 22, con un tirante 23, solidario al extremo 24, de una pieza en L, con articulación 25, al bastidor, y cuyo otro extremo 26, abraza al remate 27, de una rueda dentada 28, que desliza sobre el eje 2, de las ruedas traseras, originando el engrane a través del piñón 29, de la reductora 30, del motor, determinando el accionado y paro de dichas ruedas con el motor en marcha.

El juguete presenta una tercera palanca de mando, 31, que acciona a un tirante 32, deslizante conjunta y longitudinalmente con la pieza núcleo inclinada 33, solidario al mismo, regulando la posición de una caja de resonancia 34, con articulación 35, al bastidor, y sobre la que percute el brazo 36, dispuesto sobre el piñón 37, y giratorio con el motor eléctrico 20, imitando el ruido de un motor de explosión.



La invención, dentro de su esencialidad, se puede llevar a la práctica en otras formas de realización, que difieran en detalle de la expuesta en la descripción a título de ejemplo y a las cuales alcanzará indudablemente la misma ventaja que se desea obtener.

Se podrá pues construir arbitrariamente en forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como nuevo y no divulgado en España, comprende las reivindicaciones siguientes :

- 1.- Perfeccionamientos en automóviles de juguete, del tipo accionado a través de una fuente de energía por pilas secas conectadas a un motor eléctrico, caracterizados esencialmente por el hecho de comprender un bastidor portador del eje de ruedas traseras y las articulaciones de las ruedas delanteras, enlazadas entre sí
5. dichas articulaciones por un tirante o barra para su giro al unísono, y a través de un segundo tirante en una de las articulaciones a una pieza deslizante en el bastidor, portadora de una cremallera, vinculada en engrane a un piñón dentado solidario del extremo inferior de la
10. barra de dirección giratoria por apoyo entre el bastidor y un apoyo en la carrocería, y en cuyo extremo superior sobresaliente de la barra se encuentra el volante, y comprendiendo además sobre el bastidor una carrocería moldeada que esté constituida por un cuerpo de radiador in-
- 15.



dependiente, un conjunto de motor y caja de cambios visto y una carrocería general que comprende recinto del automóvil y capó trasero, entre cuyas partes se encuentra el alojamiento de las pilas secas vinculadas al motor eléctrico,

- 5. a través de un interruptor conmutador para cerrar el circuito del motor en uno u otro sentido de giro, y comprendiendo además una palanca de embrague que a través de un tirante engrana una rueda dentada deslizante sobre el eje de las ruedas traseras con la reducción del motor para el accionado y paro de las mismas estando el motor en marcha.

- 10. 2.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, caracterizados porque frente al asiento del conductor existe una tercera palanca de mando para accionar un árbol deslizante longitudinalmente, que presenta sobre el mismo una pieza núcleo en plano inclinado que regula la posición de una caja de resonancia, vinculada articularmente al bastidor, para que sobre la misma percuta un brazo giratorio con el motor, imitando el ruido de un motor de explosión.

- 20. 3.- Perfeccionamientos en automóviles de juguete.

- 25. Según se describe, reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de 7 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 10 de Mayo de 1913

P. S.

Firmado: JOSE RODRIGUEZ

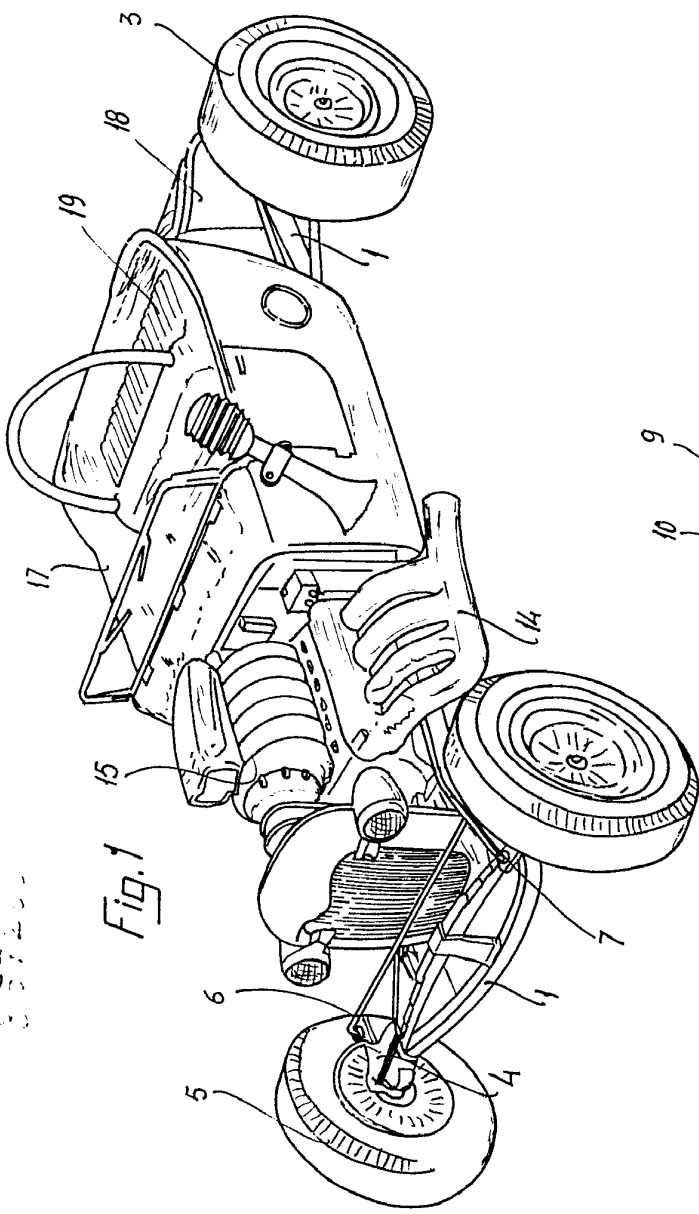


Fig. 1

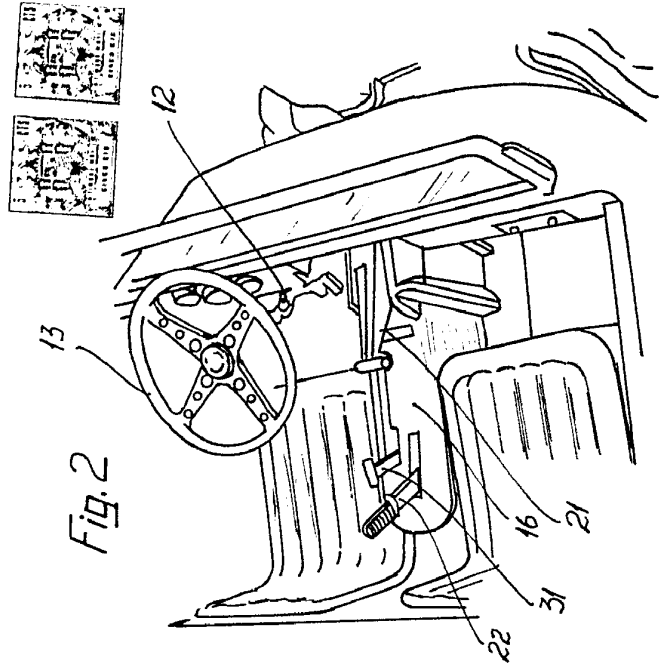


Fig. 2

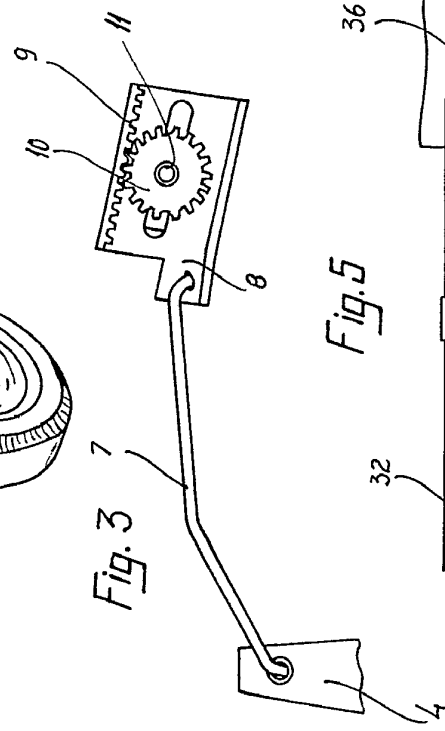


Fig. 3

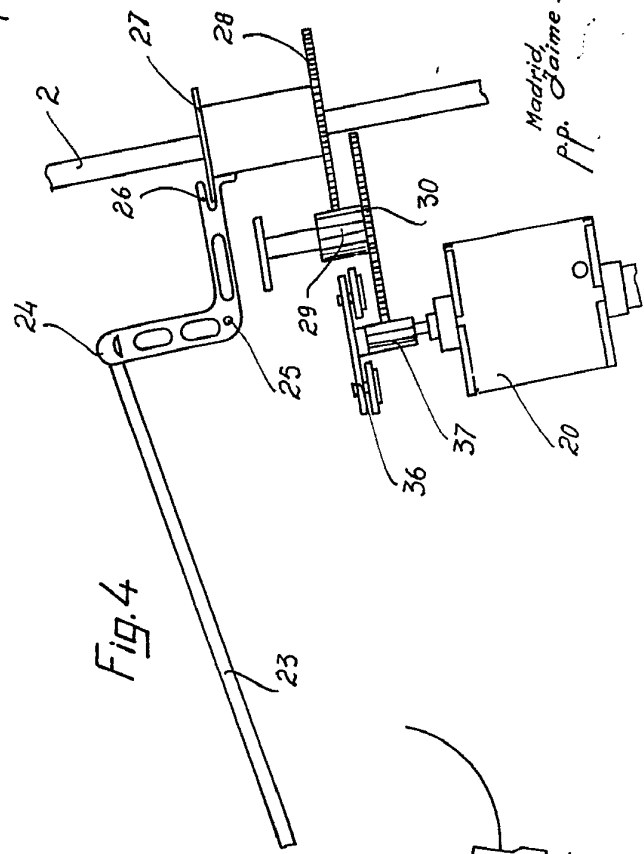


Fig. 4

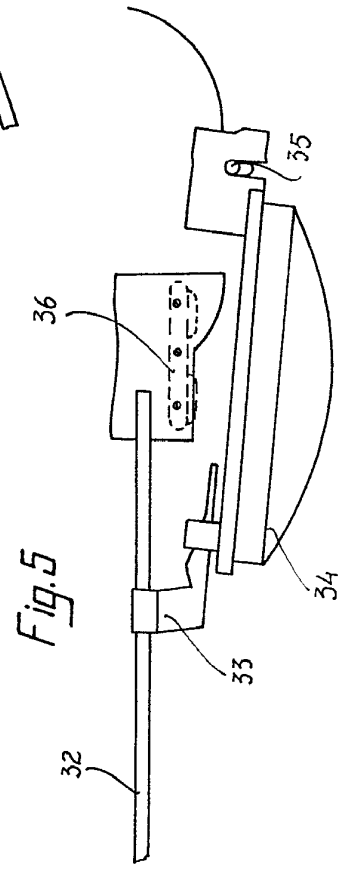
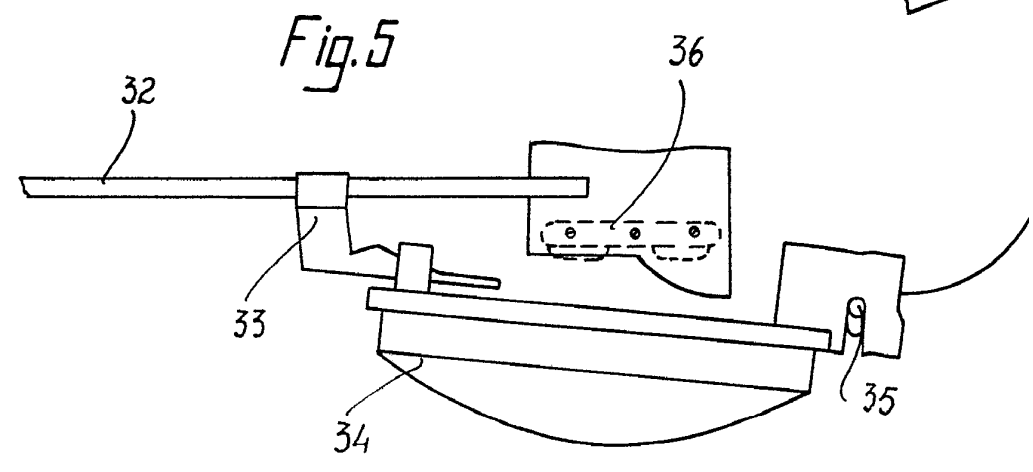
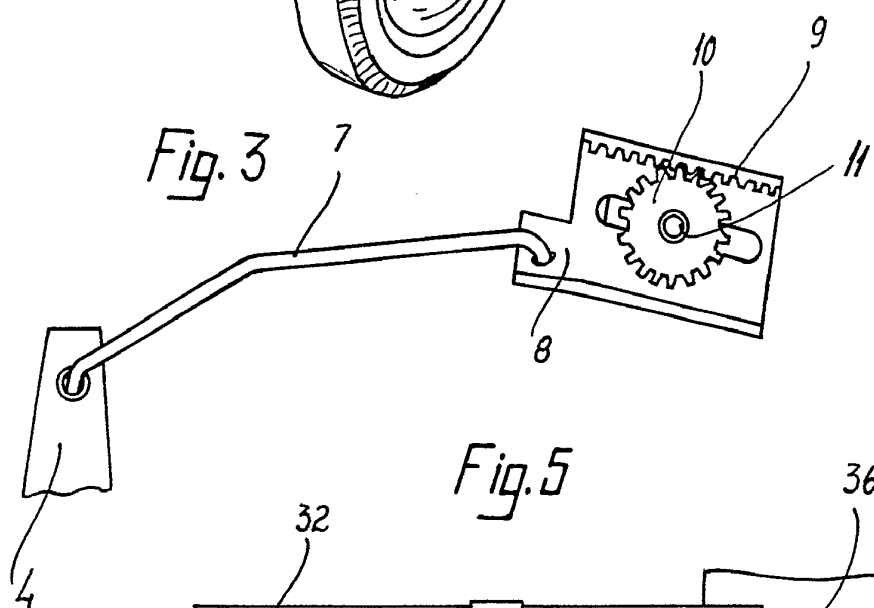
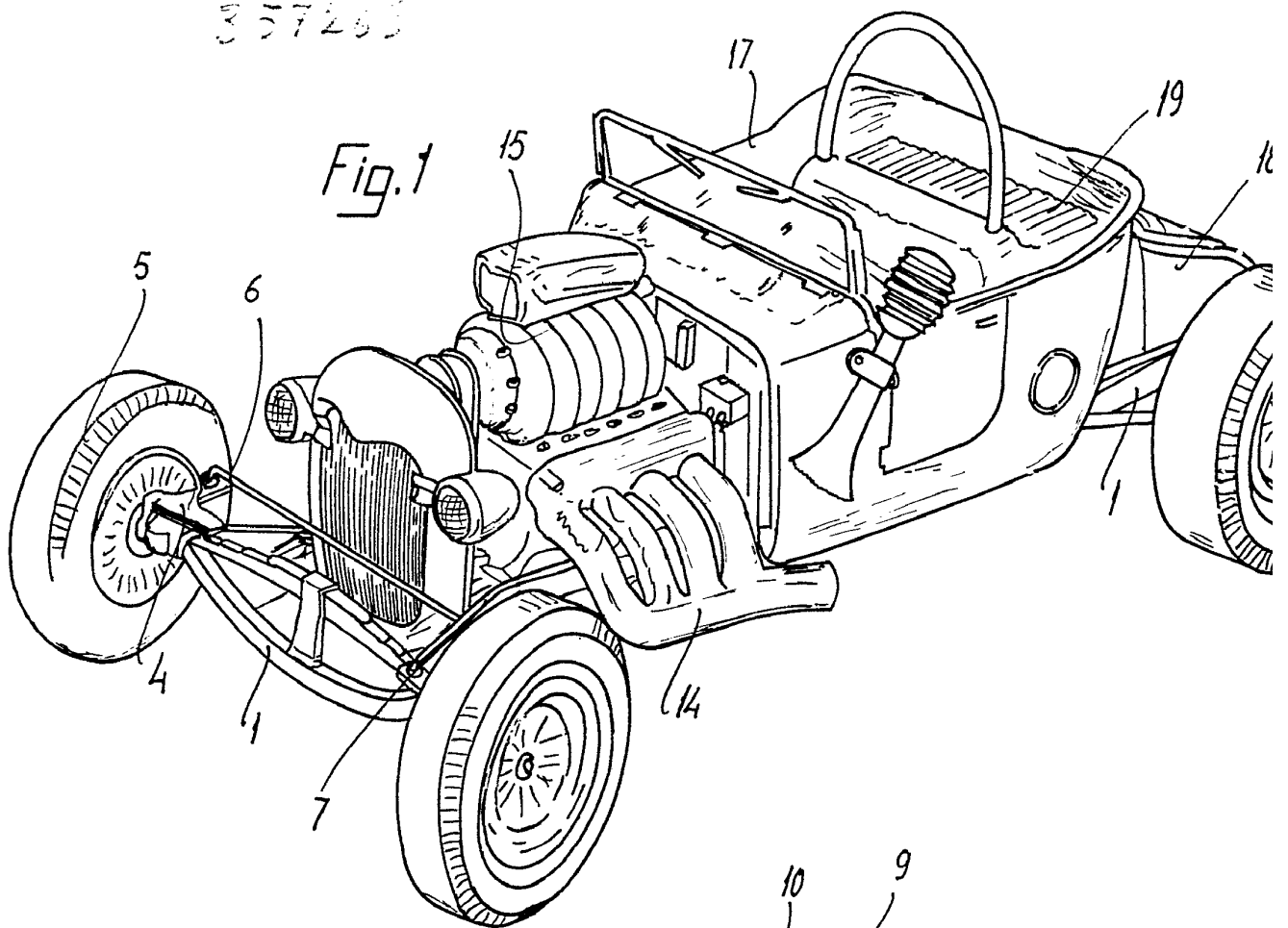


Fig. 5

Madrid, Jaime Iserra P.P.

357265



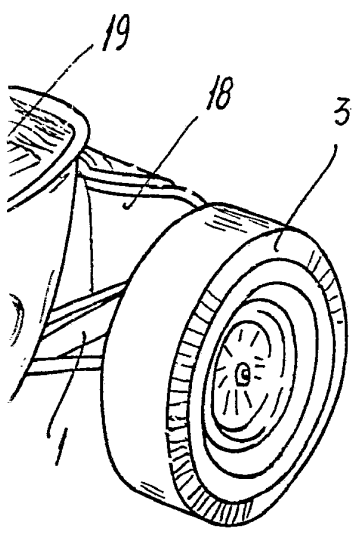


Fig. 2

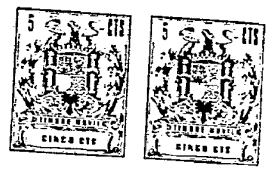
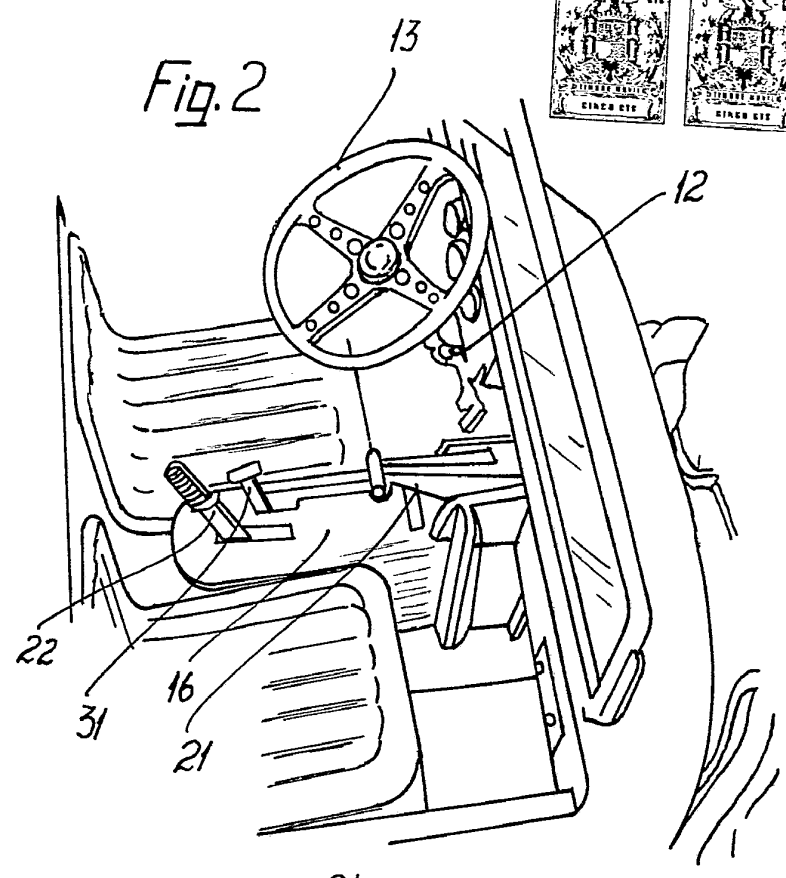
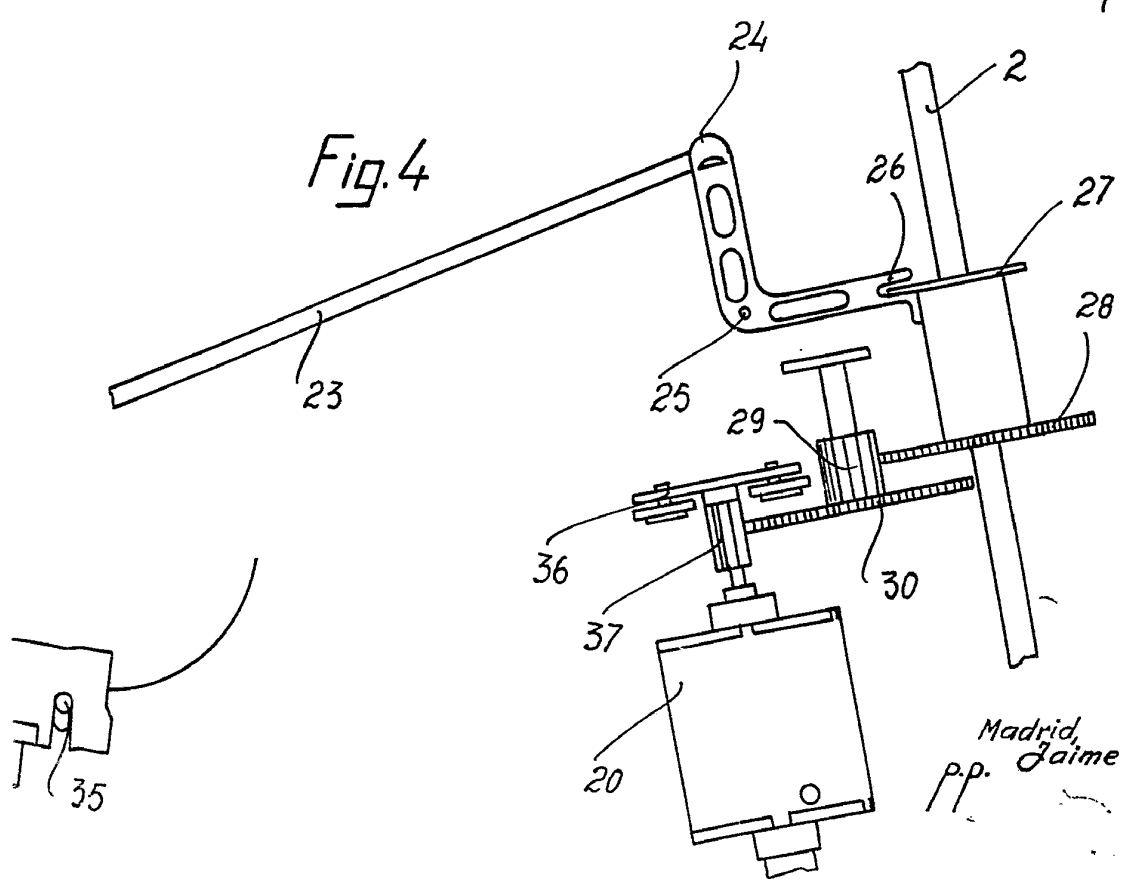


Fig. 4



Madrid,
pp. Jaime Isern