

357242

Memoria descriptiva



2153

para solicitar PATENTE DE INVENCION

por 20 años

a nombre de S.H. HEYWOOD & COMPANY LIMITED

entidad / ~~de nacionalidad~~ británica

con domicilio en Reddish Stockport, Condado de Chester, Inglaterra.

por: "UN DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO DE RUEDA O TAMBOR",
(Clase Internacional B66c F16h)



Esta invención se refiere a mejoras en unidades de accionamiento de rueda o tambor.

De acuerdo con la invención, una unidad de rueda o tambor comprende una rueda o tambor montado para girar en cajas extremas, sobre una de las cuales está montado un motor que acciona un husillo concéntrico con el eje geométrico de la rueda o tambor, un piñón montado sobre el husillo que acciona piñones planetarios enchavetados sobre árboles apoyados en la rueda, llevando también los árboles piñones estacionarios enchavetados a un miembro fijo a una caja extrema para producir el giro de la rueda o tambor alrededor del piñón estacionario.

La invención se describirá con referencia a los dibujos adjuntos:

La figura 1 es un alzado diagramático mostrando unidades de accionamiento montadas sobre un carro de grua de cabeza elevada,

La figura 2 es un alzado lateral parcialmente en sección a través de una unidad,

La figura 3 es una sección vertical agrandada de parte de la unidad de accionamiento.

La figura 4 es una sección por la línea 4-4 de la figura 2.

Los dibujos muestran una unidad para mover un carro transversal de grua o vagoneta sobre carriles, pero la unidad es aplicable al accionamiento de cualquier rueda o tambor sobre una vagoneta, carretón, transportador o polipasto.

La unidad comprende un carro extremo A, montado sobre un carro transversal o vagoneta para una grua de cabe



za elevada. Una rueda o tambor B está montado para girar en cojinetes b en miembros estacionarios o brazos de reacción b¹ unidos por tornillos o de otro modo al carro extremo A, un motor con bridas B¹ está montado sobre el carro extremo A y mueve un husillo b² que pasa a través de un miembro b¹ y dispuesto concéntricamente con la rueda o tambor.

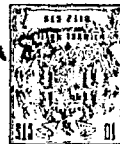
Un piñón dentado d está enchavetado al husillo de motor b² y engrana con dos o más piñones planetarios d¹, enchavetados cada uno de ellos sobre un árbol d² llevado en cojinetes dentro de la rueda, engranando un piñón d³, que está también enchavetado sobre cada árbol d², con un piñón d⁴ enchavetado a un miembro estacionario b¹.

El motor mueve el husillo b² y el piñón d que hace girar los piñones planetarios d¹ y los piñones d³ que engranan con el piñón estacionario d⁴, produciendo así el giro de la caja de la rueda o tambor B a una velocidad reducida con relación a la velocidad del motor.

La rueda B puede formarse con una brida b³ para aplicación a un carril de la grúa.

Se emplean preferiblemente chavetas de nylon para asegurar los diversos piñones a sus árboles para reducir el ruido y los piñones están montados en una cámara cerrada en la rueda o tambor B que aloja un lubricante.

Esta solicitud que corresponde a la presentada en Gran Bretaña el 15 de Agosto de 1,967, bajo el número 37.473/67, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.



N O T A

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

5

1.- Un dispositivo de accionamiento de rueda o tambor que comprende una rueda o tambor montado para girar en cajas extremas, sobre una de las cuales está montado un motor que mueve un husillo concéntrico con el eje geométrico de la rueda o tambor, un piñón montado sobre el husillo que mueve piñones planetarios enchavetados sobre árboles apoyados en la rueda, llevando también cada árbol un piñón enchavetado sobre él y que engrana con el piñón estacionario concéntrico con el husillo enchavetado a un miembro fijo a una caja extrema para producir el giro de la rueda o tambor alrededor del piñón estacionario.

10

15

2.- Un dispositivo de rueda o tambor según la reivindicación 1, en la cual el motor está provisto de una brida para fijarlo a la caja extrema.

20

3.- Un dispositivo de rueda o tambor según la reivindicación 1, en el cual una chaveta de nylon conecta cada piñón a su husillo o árbol.

4.- Un dispositivo de accionamiento de rueda o tambor.

25

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.



21 SEP 1968

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid. 21 SEP. 1968

P.A.
[Handwritten signature]
Alfredo de los Rios

14-9-68

PBG,

357242



FIG. 1

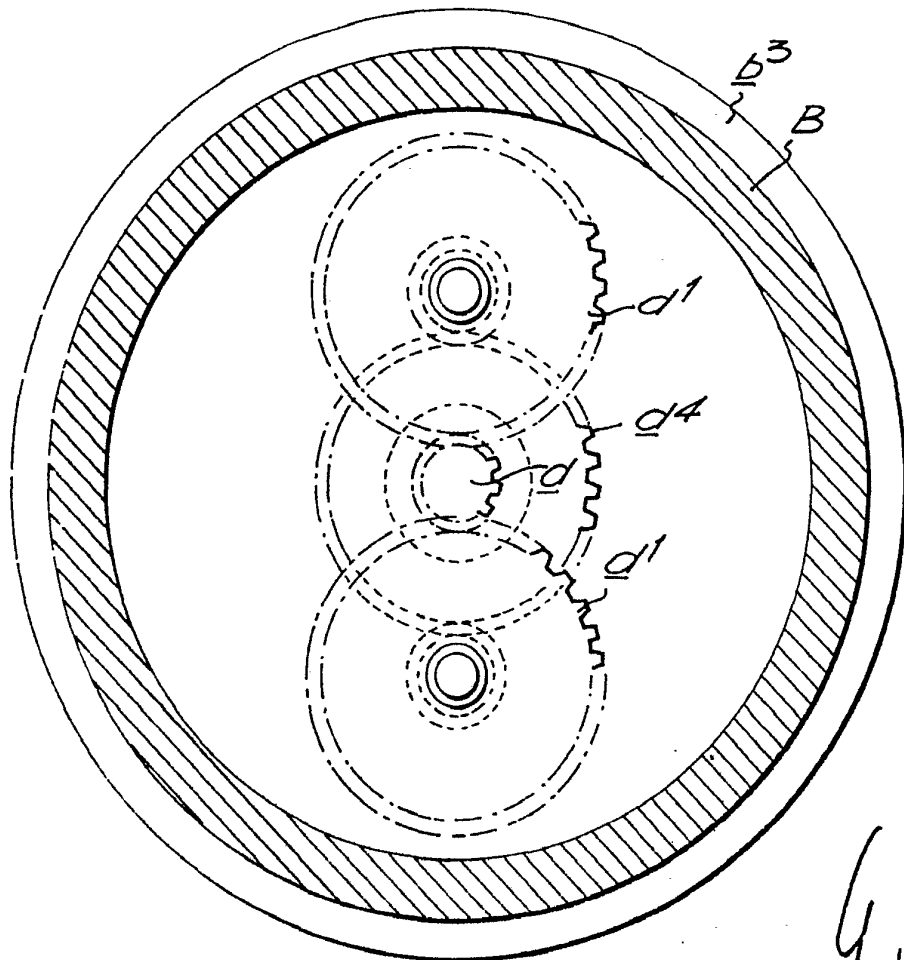


FIG. 4

Gurb

357242

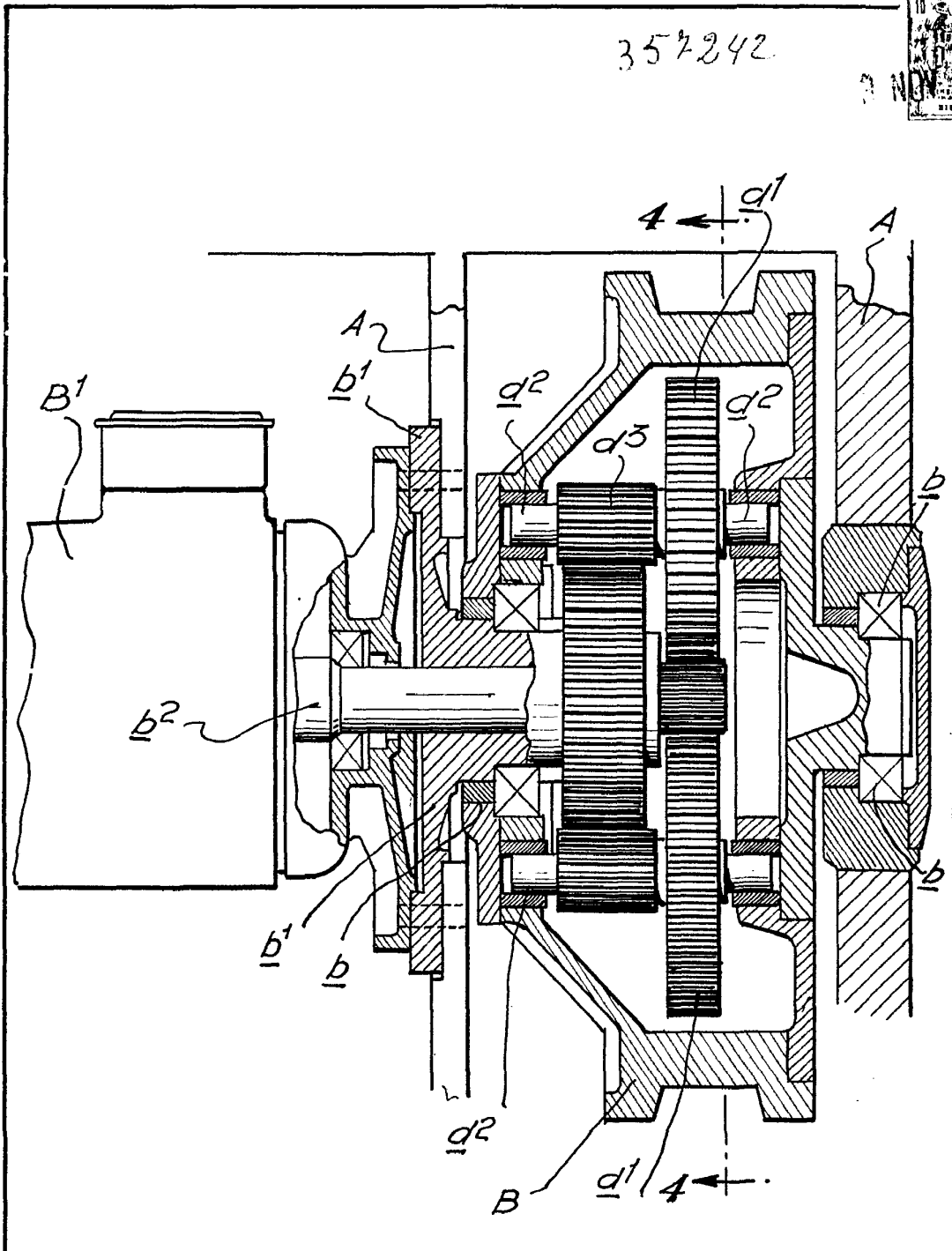


FIG. 2

Patented
All rights reserved
Per Patent

1672 11 1968

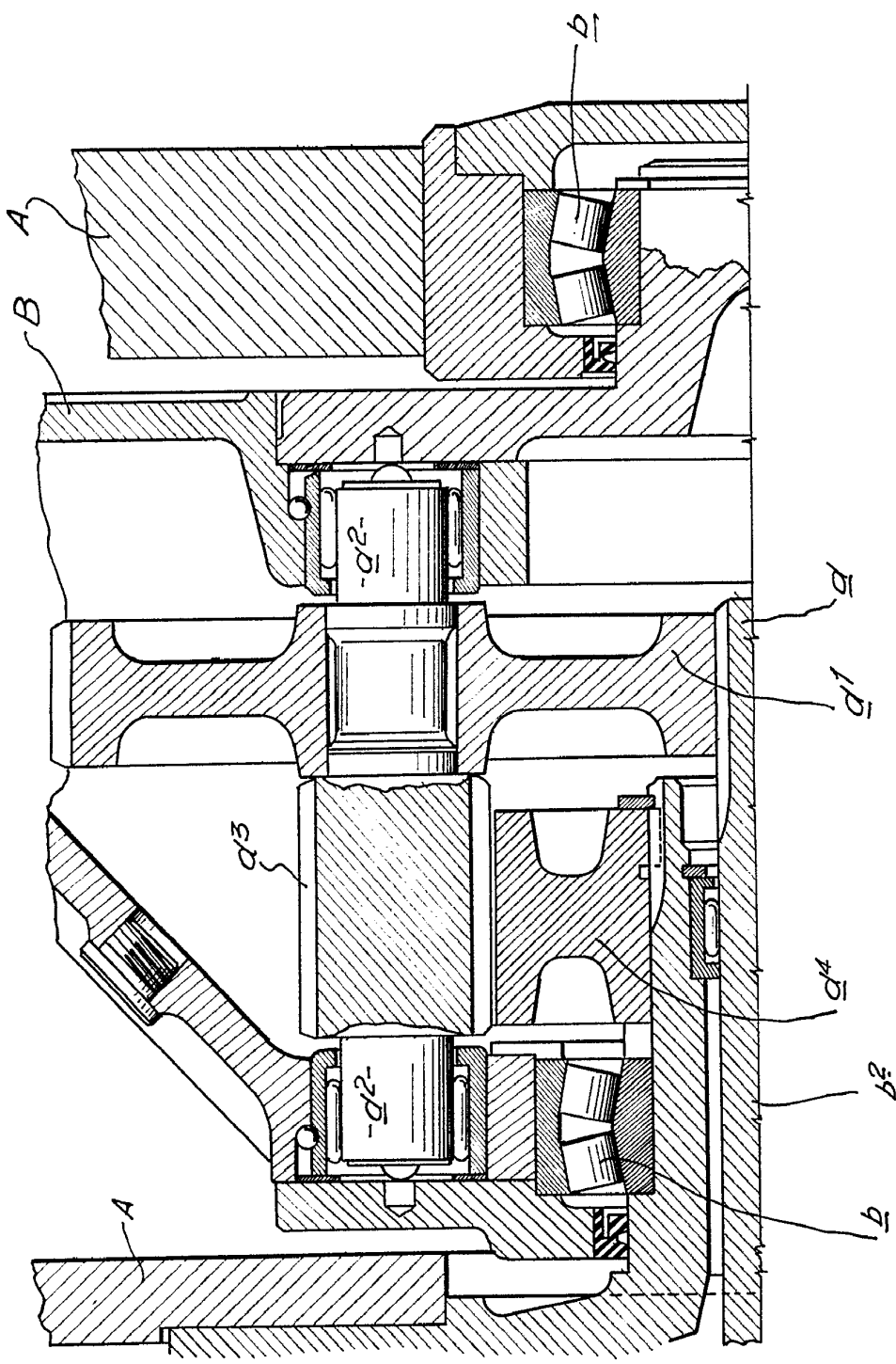


FIG. 3

11111

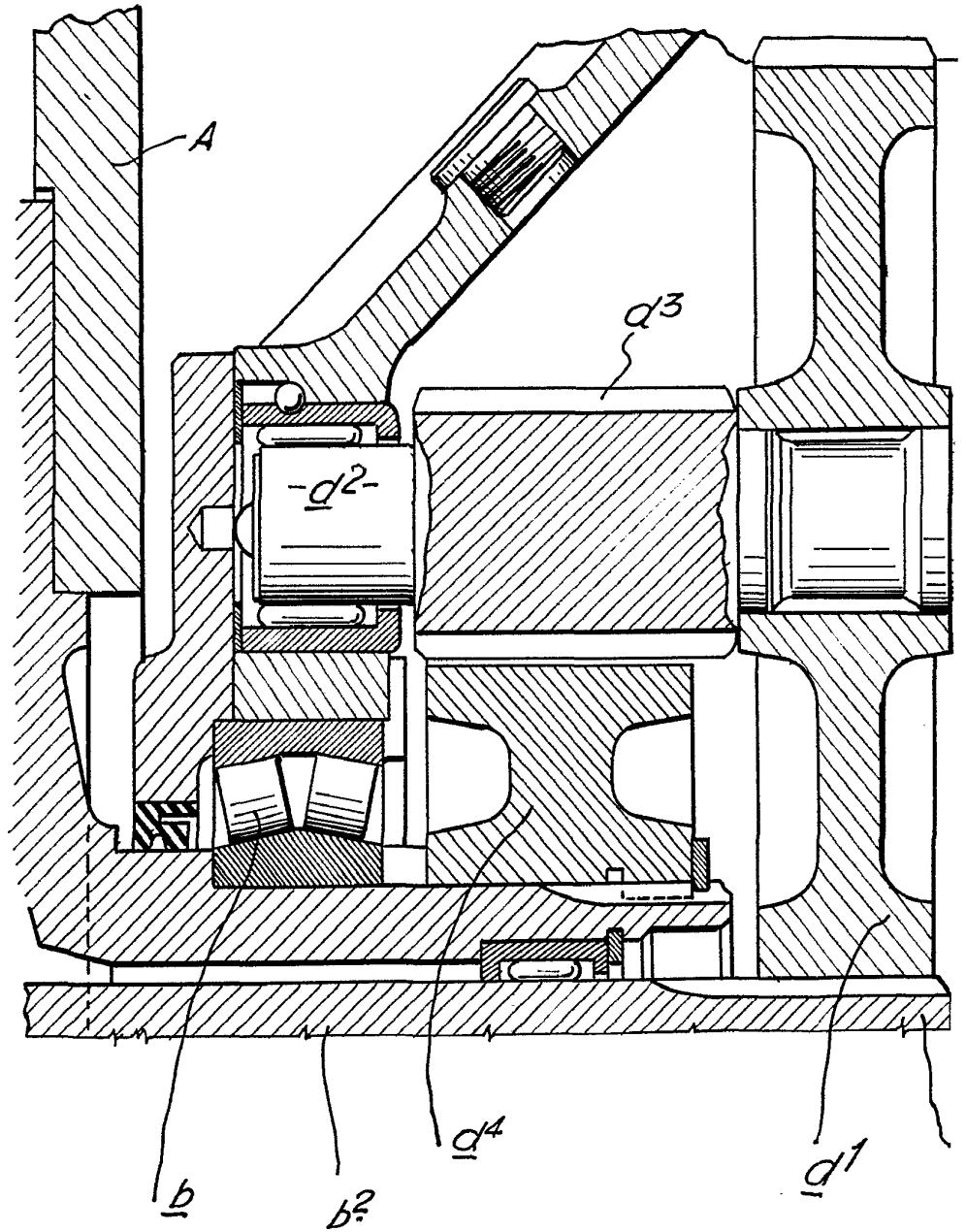
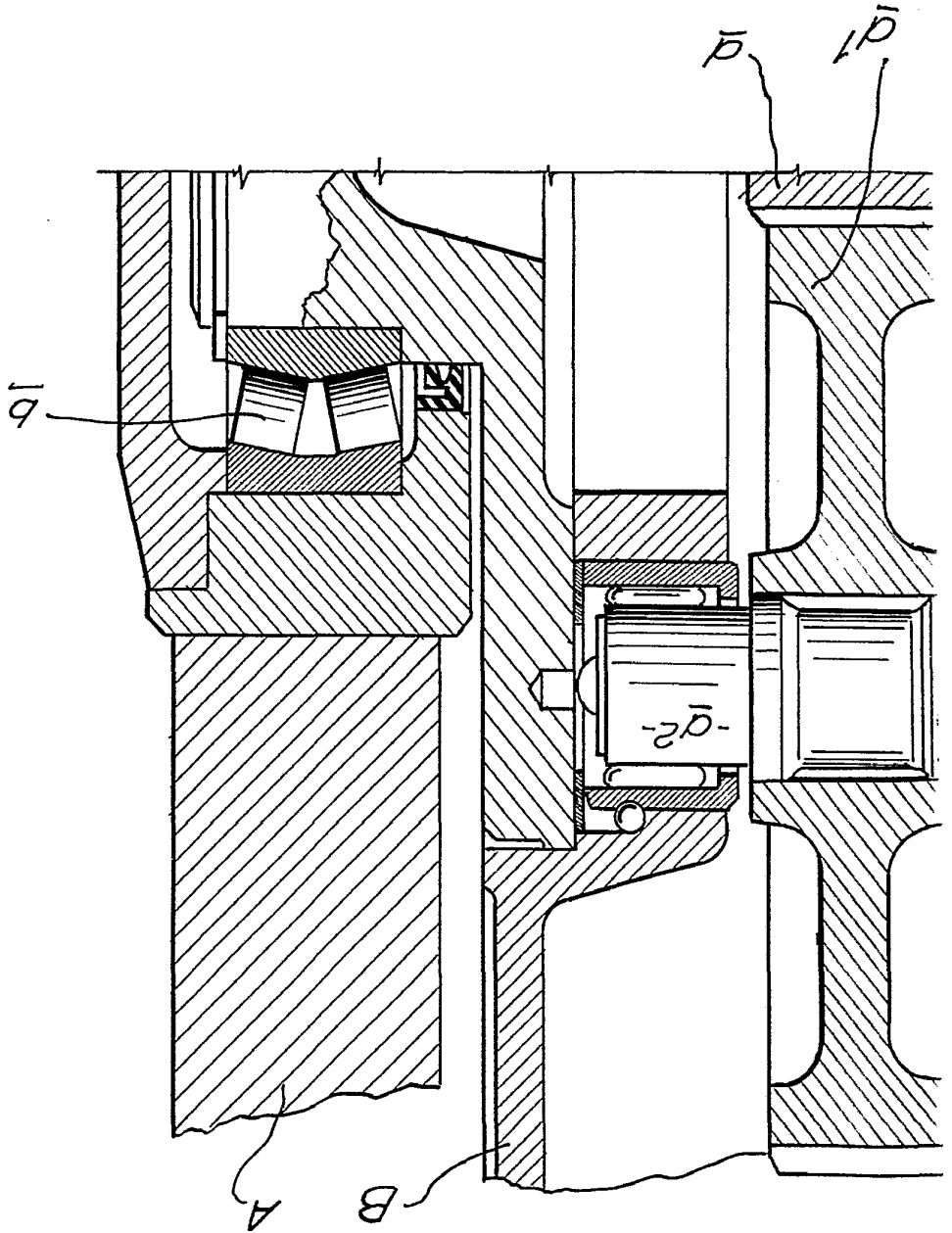


FIG. 3

1177

1/3



357242

III/III

F3720