



357050

MEMORIA DESCRIPTIVA  
de una Patente de Invención a nombre de:  
MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NURNBERG AKTIEN  
GESELLSCHAFT, de nacionalidad alemana,  
domiciliada en 85 Nürnberg 2, Katzwanger  
Strasse 101 (Alemania); por: "PUENTE DES  
MONTABLE".

---oo---oo---oo---oo---oo---

El invento se refiere a un puente desmontable, especialmente puente flotante, constituido por planchas de cabeza superior sometidas directamente al tráfico rodado, bastidores transversales situados en el tope de las planchas de cabeza superior, montantes acoplados en forma virable a la plancha de cabeza superior en el plano de las dos paredes longitudinales y barras de cabeza inferior que unen los montantes, en el que los bastidores transversales y junto con ellos las barras de cabeza inferior se pueden abatir para el transporte contra las planchas de cabeza superior, estando acoplado en los dos extremos de cada plancha de cabeza superior un bastidor transversal y situadas en

5.

10.



- el plano de las dos paredes longitudinales dos diagonales de tracción cruzadas, consistentes en un manguito de tensión ajustable y una barra redonda, la cual barra redonda, en el estado de transporte se puede deslizar hacia atrás dentro del manguito de tensión
5. en la medida del acortamiento diagonal y en el estado montado se puede extraer del manguito de tensión hasta un tope, y estando las cabezas inferiores unidas entre sí por uniones transversales y las piezas de soporte, formadas cada una por una plancha de cabeza superior, los dos bastidores transversales, las diagonales
10. de tracción y las cabezas inferiores, unidas entre sí en forma desacoplable.

- Un puente desmontable conocido, que sirve para salvar zanjas y obstáculos similares, consta de un gran número de tramos sueltos que están unidos entre sí en forma desacoplable por medio
15. de pernos de articulación. Cada tramo tiene una plancha de cabeza superior y una cabeza inferior, las cuales están unidas entre sí por medio de varias diagonales de tracción y por montantes plegables en sí. Para que cada tramo se pueda plegar, al objeto de necesitar menos espacio en el transporte, las diagonales de tracción
20. y los montantes están acoplados en forma articulada a las planchas de cabeza superior y a la cabeza inferior. Mientras las planchas de cabeza superior forman la vía de rodadura del puente desmontable y tienen al efecto en su lado superior una superficie lisa, las cabezas inferiores de los tramos están estructurados
25. como bastidores de entramado abiertos. Los acoplamientos articulados de las diagonales de tracción y de los montantes están dispuestos en ojos, y estos ojos situados en las esquinas de los tramos de tal manera que las diagonales de tracción llegan a situarse



en planos laterales con referencia a las planchas de cabeza superior y a las cabezas inferiores respectivamente y los montantes al lado de ellas. Como quiera que este puente desmontable tiene múltiples posibilidades de empleo, se ha visto que sería conveniente emplear este principio también a un puente para salvar corrientes de agua.

5.

De aquí arranca el presente invento, que tiene el objeto de estructurar los tramos sueltos de tal manera que estos como pontones capaces de flotar se puedan unir en forma de puente.

10:

De acuerdo con el invento, este problema se resuelve de tal modo que entre la plancha de cabeza superior y la cabeza inferior está previsto un fuelle que con sus abultamientos periféricos está fijado herméticamente por un lado en el borde del lado inferior de la plancha de cabeza superior y por el otro lado en el borde del lado superior de la cabeza inferior.

15.

Gracias al empleo del fuelle de acuerdo con el invento, los tramos, sin menoscabo de sus ventajas actuales como por ejemplo el reducido peso de los tramos y elementos similares y aprovechando la ventaja de necesitar poco espacio para el transporte se pueden utilizar como pontones con capacidad de flotación. En el caso de no querer renunciar aquí a la cabeza inferior abierta en forma de entramado de acuerdo con la patente principal. El fuelle en su lado frontal dirigido hacia esta cabeza inferior está provisto de un fondo que está unido herméticamente a las paredes del fuelle.

20.

25.

Para dar al fuelle la base más amplia posible, esta, de acuerdo con otra característica del invento es igual a la base del tramo respectivo.



Además, al objeto de proteger las articulaciones de las diagonales de tracción así como sus manguitos de tensión contra las suciedades y la corrosión, de acuerdo con otra característica del invento las diagonales de tracción pueden estar situadas dentro del fuelle fijado entre la plancha de cabeza superior y la cabeza inferior.

En los dibujos está representado en forma esquemática un ejemplo de realización del invento. Los dibujos muestran lo siguiente:

10. Figura 1 una vista de un tramo con dos fuelles fijados entre la plancha de cabeza superior y la cabeza inferior, preparados para flotar,  
Figura 2 una vista del tramo de acuerdo con la Figura 1 en estado de transporte,
15. Figura 3 un corte longitudinal central del tramo de acuerdo con la Figura 1 en estado montado,  
Figura 4 un corte longitudinal central del tramo de acuerdo con la Figura 2 en estado plegado, y  
Figura 5 un plano horizontal del tramo siguiendo la línea de corte V - V de la Figura 1.
- 20.

El puente desmontable de acuerdo con el invento corresponde en su estructura al conocido puente desmontable antes mencionado. En consonancia con el puente conocido, el ramal de soporte 2 de acuerdo con el invento formado por un número múltiple de tramos 1 unidos entre si en forma articulada, cada uno de cuyos tramos está constituido en lo esencial por una plancha de cabeza superior 3, que forma la vía de rodadura, y una cabeza inferior 4, que apoya la cabeza superior a través de montantes 9 y diagonales



- de tracción 10. La plancha de cabeza superior 3 y tal vez también la cabeza inferior 4 están formadas por perfiles huecos en forma de caja o elementos similares. Entre la plancha de cabeza superior 3 y la cabeza inferior 4, que también tiene la forma de una plancha reforzada, están previstos uno o varios fuelles 21 que sirven para la flotabilidad del respectivo tramo 1 y que con los abultamientos 22, 23 situados en sus extremos están acoplados por un lado en el lado inferior de la plancha de cabeza superior 3 y por el otro lado en el lado superior de la cabeza inferior 4 en forma hermética a prueba de aire y de agua. Los fuelles 21, que en el estado montado del puente flotan sobre el agua, tienen preferentemente más o menos la misma superficie de base que la plancha de cabeza superior 3 y la cabeza inferior 4 respectivamente. Por consiguiente los fuelles 21 están fijados en las cabezas cerca de los bordes de las mismas. El fuelle 21 consta de un material elástico, por ejemplo goma o plástico, estando los bordes de los pliegues 24 de sus paredes reforzados por medio de listones de armadura 25 contra la presión del agua. Conviene que en la plancha de cabeza superior 3 de cada tramo 1 se encuentre una válvula, no representada en los dibujos, para la entrada y salida del aire, a través de la cual el tramo 1 para pasar del estado de transporte al estado de colocación se infla y para pasar del estado de colocación al estado de transporte se desinfla. Aparte de esto cada tramo 1 puede ser montado y plegado también a mano. Las diagonales de tracción 10 incorporadas a modo de entramado y que sirven para la estabilidad de los respectivos tramos 1, pueden estar acopladas en forma articulada dentro o fuera de los fuelles 21 en
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.





N O T A

Se reivindica como nuevo y de propia invención.

5. 1.- Puente desmontable, caracterizado porque entre la plancha de cabeza superior y la cabeza inferior está previsto un fuelle que con sus abultamientos periféricos está fijado en forma hermética por una parte en el lado inferior de las planchas de cabeza superior y por la otra parte en el lado superior de la cabeza inferior.

10. 2.- Puente desmontable, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizado porque las diagonales de tracción están situadas dentro del fuelle y los montantes fuera del fuelle.

25. 3.- Puente desmontable, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en la plancha de cabeza superior está montada una válvula, en si conocida, que sirve para la entrada y la salida del aire.

20. 4.- Puente desmontable, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la base del fuelle es aproximadamente igual a la base de la plancha de cabeza superior y de la cabeza inferior respectivamente, y porque el fuelle en sus extremos dirigidos hacia estas cabezas o está abierto o bien en uno de sus extremos, a saber el extremo dirigido hacia la cabeza inferior, cerrado por una lámina.

25. 5.- Puente desmontable, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque siendo la base de la plancha de cabeza superior e inferior adecuadamente grande, están colocados varios fuelles uno al lado de otro.



6.- "PUENTE DESMONTABLE".

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 8 AGO. 1968

CARLOS FERNÁNDEZ CANDELAS  
P.P.

88 APT 1938

Fig. 1

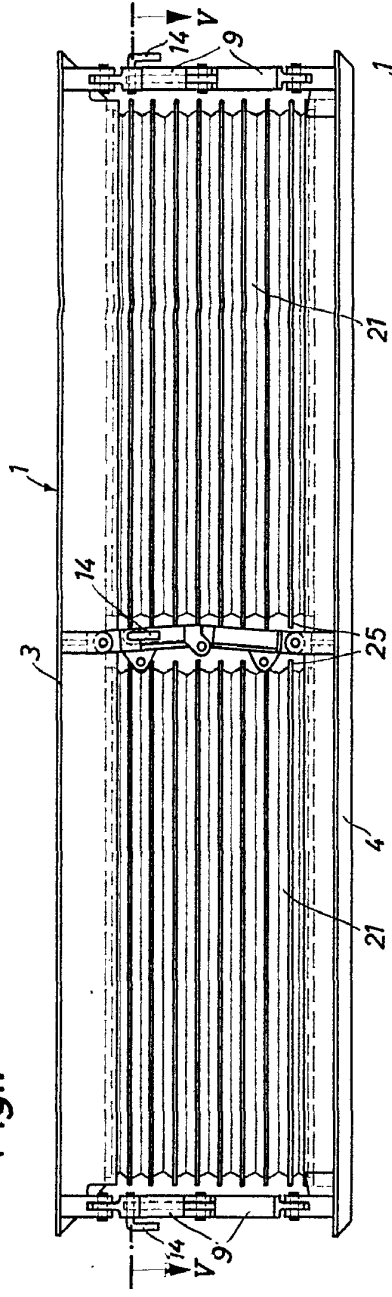


Fig. 2

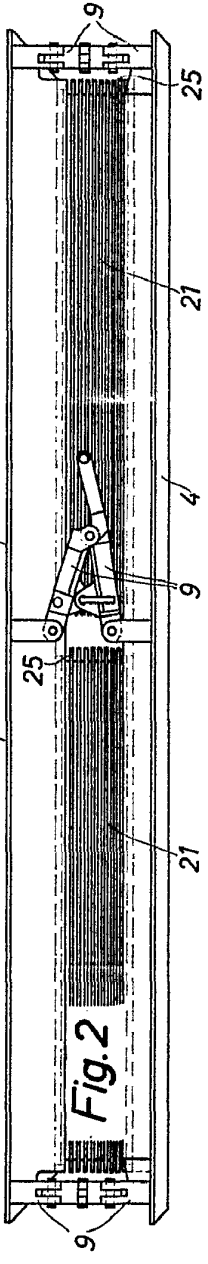


Fig. 3

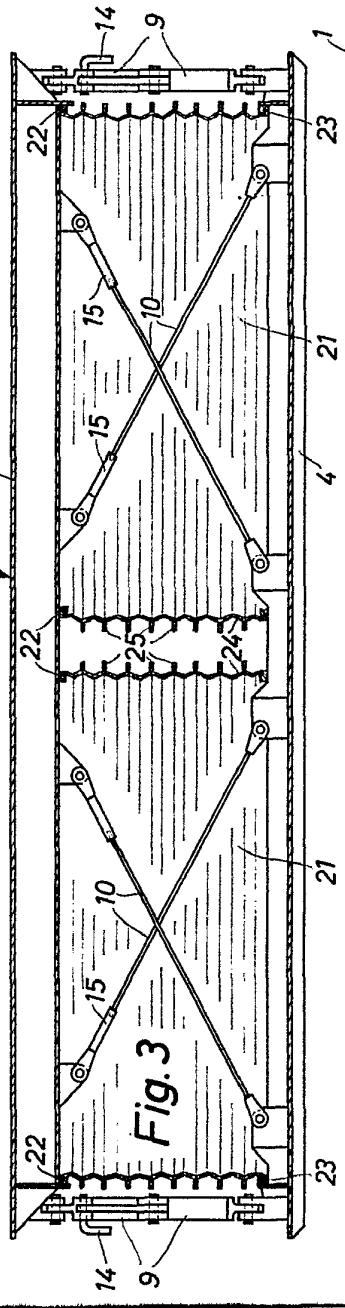
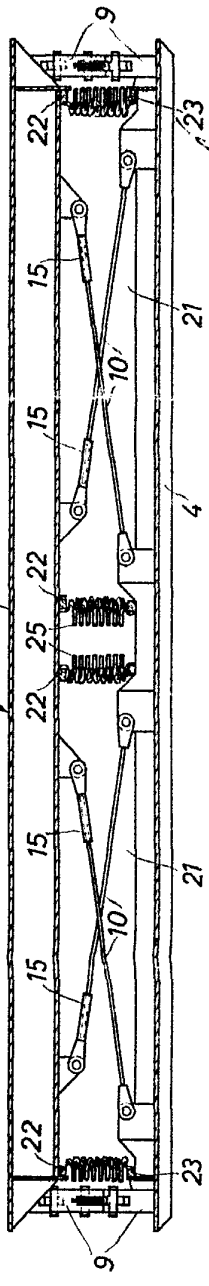


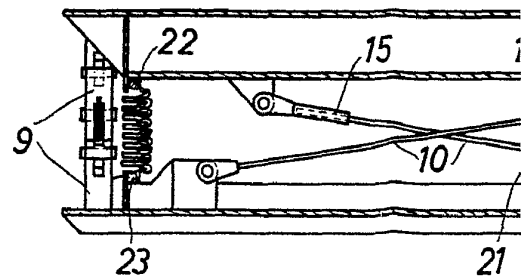
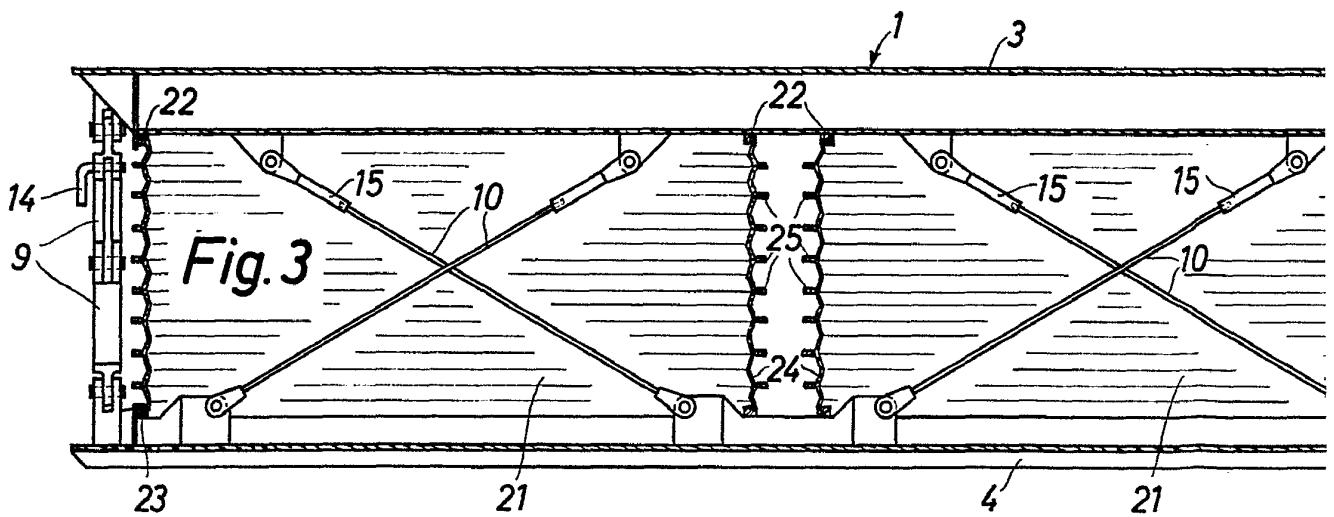
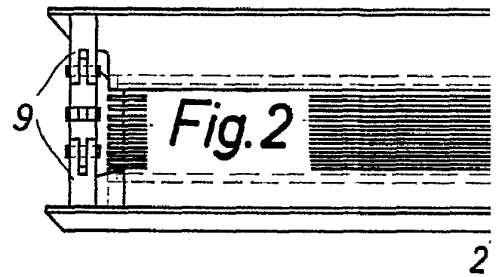
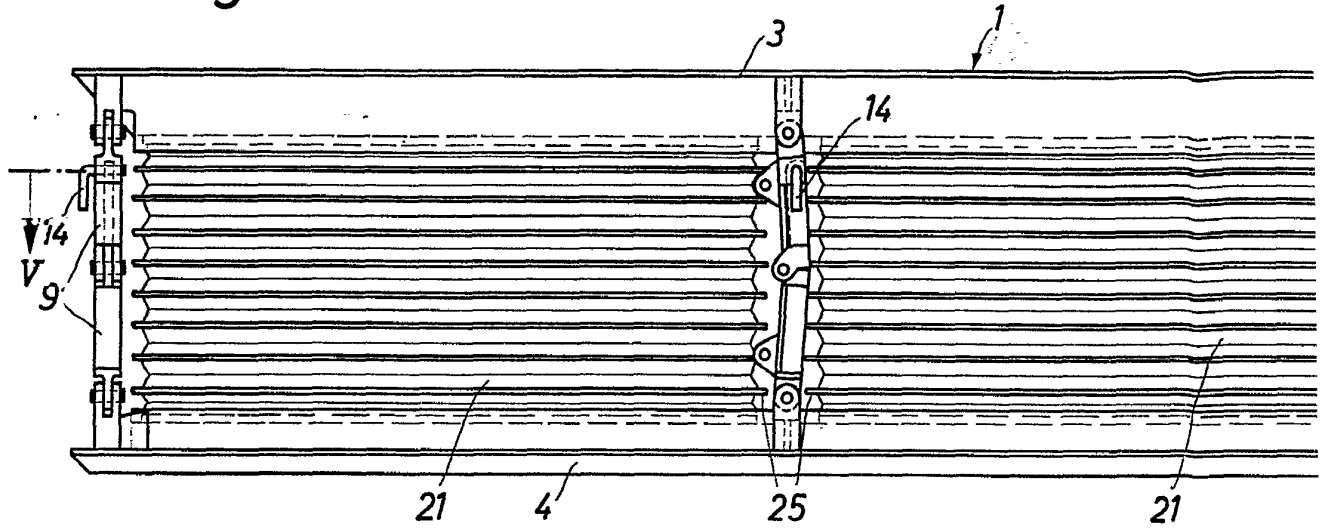
Fig. 4



MADE IN U.S.A. AUGUST 10, 1938

LOS ANGELES PATENT OFFICE

Fig.1



ESCHIA VARIABLE

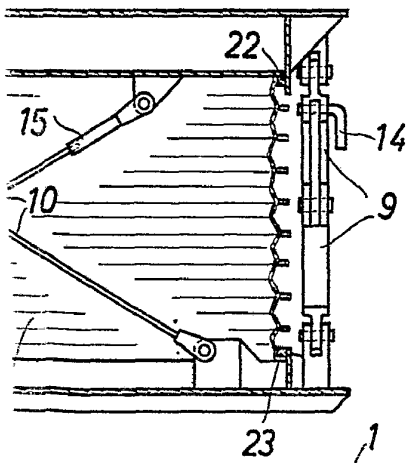
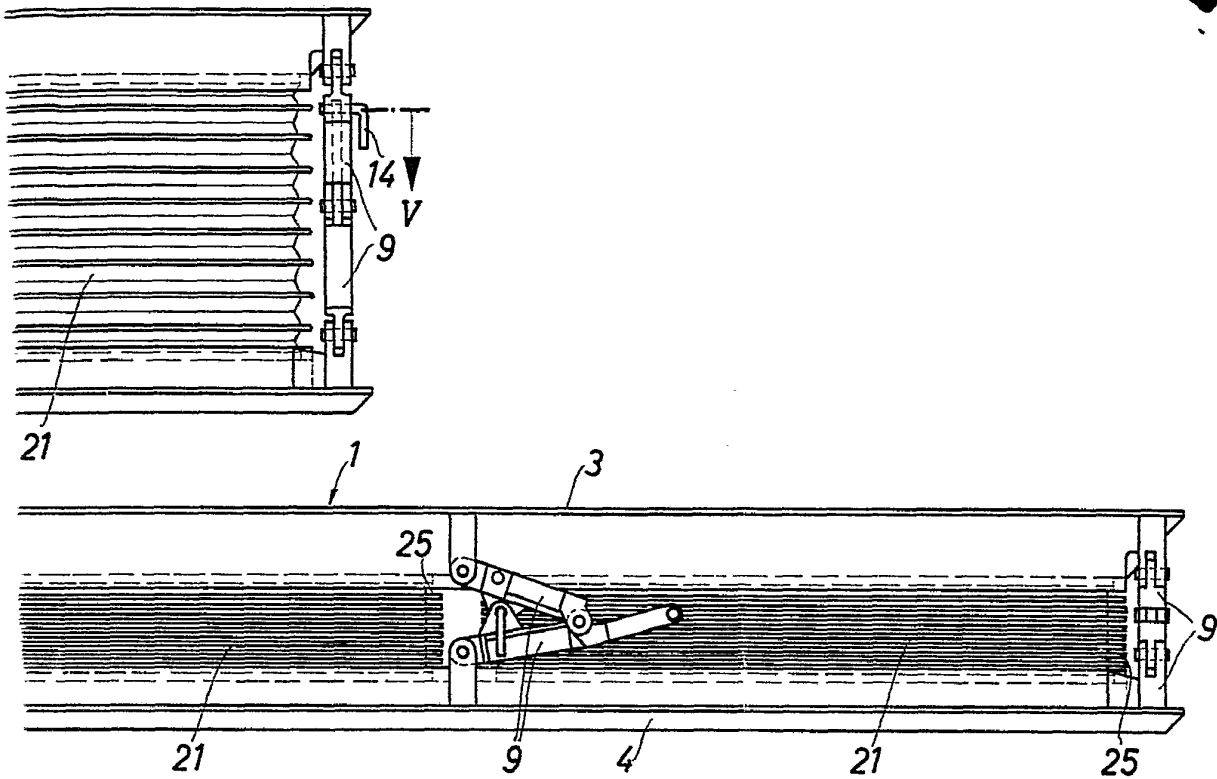
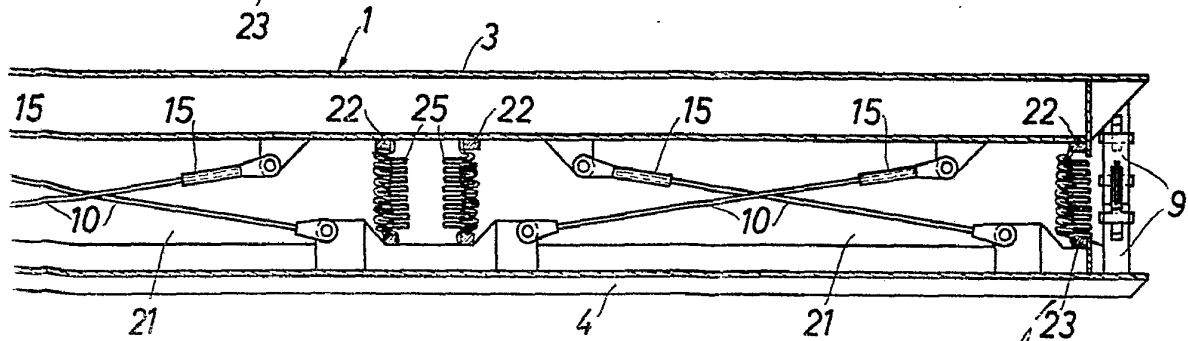


Fig. 4

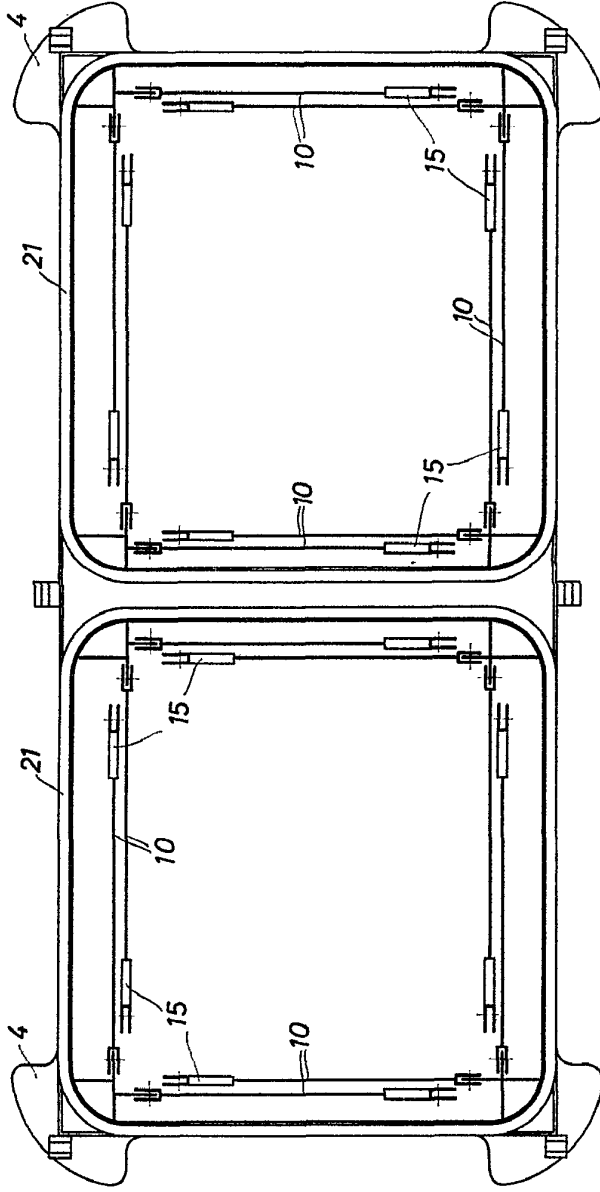


Madrid, 8 de Agosto 1968

C. FERNANDEZ GONZALEZ  
P.R.

88 1031 88

Fig. 5



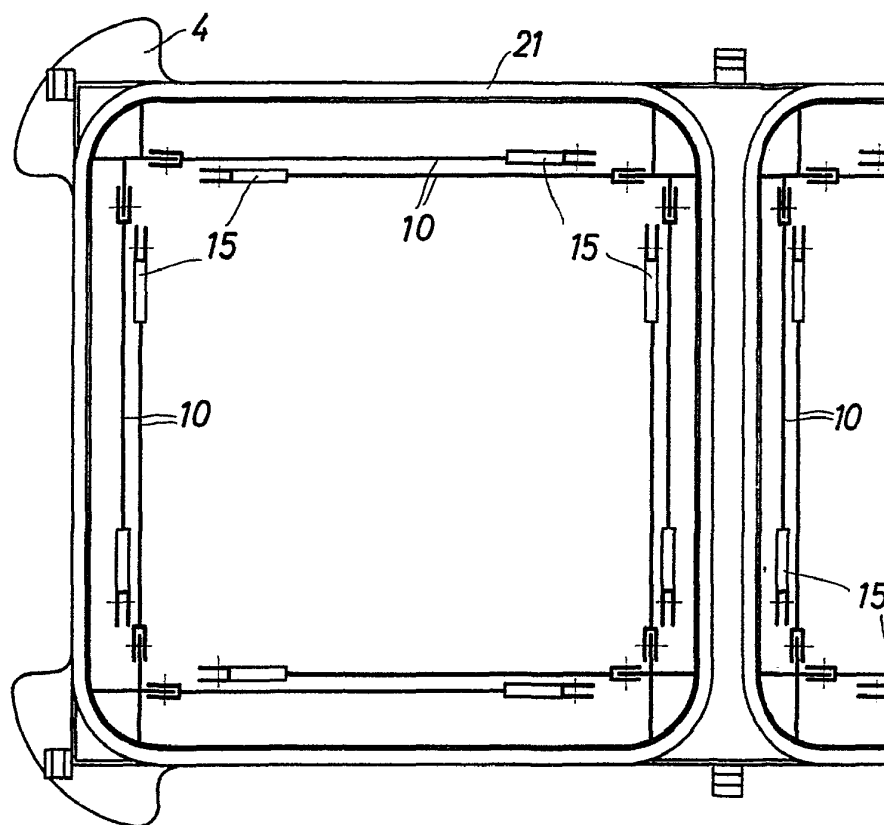
ESQUEMA VARIABLE

Madrid, 8 de Agosto de 1.968

CARLOS FERNANDEZ CADELAS  
P.P.

*[Handwritten signature]*

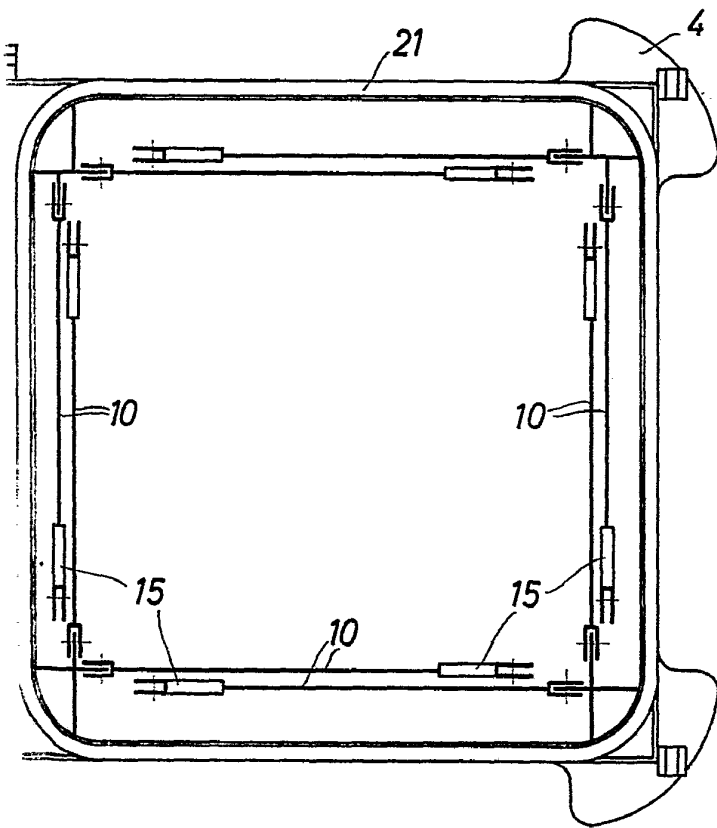
Fig.5



ESCALA VARIABLE



88 AGO 1968



Madrid, 8 de Agosto de 1.968

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS  
P.P.