



356943

P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

a favor de CYCLES PEUGEOT., entidad francesa, domiciliada en 25 Beaulieu-Valentigney (Francia), por "CONJUNTO PERFECCIONADO FORMADO POR UN EMBRAGUE CENTRIFUGO Y LA PARTE CONDUCTORA DE UN VARIADOR AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD".

- . -

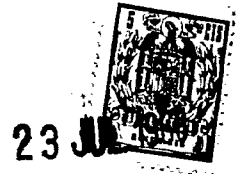
MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere al conjunto formado por un embrague automático centrífugo y la parte conductora de un variador automático de velocidad, montados sobre un árbol accionado por un motor, especialmente de ciclomotor u otro aparato similar.

5.

Son conocidas ya disposiciones clásicas de un tal conjunto. Según una de estas disposiciones, se tienen sucesivamente: el dispositivo centrífugo del variador cerca del cárter del motor, la polea de diámetro de arrollamiento variable y finalmente el embrague automático centrífugo al extremo del árbol motor. Según otra disposición conocida, la polea se monta cerca del cárter del motor y le sigue su

10.



dispositivo centrífugo y de embrague, quedando este último siempre al extremo del árbol.

5. Se ha podido comprobar que estas disposiciones presentaban serios inconvenientes. El dispositivo más pesado, es decir el embrague, está situado al extremo del árbol motor y, por tanto, a una gran distancia del eje del motor; como consecuencia, los desequilibrios, causa de vibraciones, tienen repercusiones importantes en el funcionamiento del vehículo equipado con el motor. Estos inconvenientes se acentúan en la segunda disposición, ya que el dispositivo centrífugo, de por sí pesado, queda cerca del embrague y los desequilibrios conjugados de los dos dispositivos repercuten de forma todavía más perjudicial.

10. En los dos casos, toda la potencia del motor es transmitida a la polea motriz a través de la campana del embrague, solidaria del extremo exterior del árbol motor. Además, el volumen máximo debido al embrague, que está situado en el punto más externo del conjunto, precisa cárters de protección voluminosos y hace difícil la protección de la correa de las proyecciones de agua, barro y otras materias.

15. La invención tiene por objeto un conjunto perfeccionado formado por el embrague automático y la parte conductora con polea motriz y dispositivo centrífugo, de un variador de velocidad, montados sobre un árbol motor, permitiendo este conjunto el evitar los diversos inconvenientes precitados.

20. Este conjunto se caracteriza especialmente por el hecho de que el dispositivo menos pesado (polea o dispositivo centrífugo) va montado en el extremo exterior del

25.
30.

23 JUN



árbol motor, mientras que el embrague va montado directamente cerca del cárter del motor, solidarizándose la polea motriz al árbol motor a través de este embrague, a la salida de dicho árbol del cárter-motor.

5. Otras características y ventajas de la invención se desprenderán de la descripción que se hace a continuación.

10. En el dibujo anexo, establecido únicamente a título de ejemplo: La figura 1 es una vista en sección parcial de un conjunto según la invención, formado por un embrague centrífugo y la parte conductora de un variador de velocidad automático; y la figura 2 es una vista análoga de una variante.

15. Según el ejemplo de realización representado en la figura 1, sobre un árbol motor A, accionado por un motor M, por ejemplo de ciclomotor, se halla montado el conjunto formado por un embrague centrífugo automático B y la parte conductora de un variador de velocidad automático que comprende una polea motriz C y un dispositivo centrífugo D, destinado a hacer variar el diámetro de arrollamiento de la
20. polea C sobre la que pasa una correa trapezoidal E.

25. El embrague centrífugo automático B, que constituye el dispositivo más pesado, está montado sobre el árbol A directamente a la salida del cárter-motor, mientras que el dispositivo centrífugo D, que, en este ejemplo, constituye el dispositivo menos pesado, se halla montado al extremo del árbol motor.

30. En el ejemplo de la figura 2, la polea motriz C constituye el órgano menos pesado y, por tanto, se halla montada al extremo del árbol A, mientras que el dispositivo

23 JUN



centrífugo D se halla en posición intermedia.

5. En los dos ejemplos, la polea C recibe la potencia del motor transmitida a través de la campana de embrague B¹, pero esta polea es solidaria a través del embrague B del árbol A desde la salida de este último del cárter motor, gracias a unos planos formados sobre el árbol, por ejemplo, y se halla bloqueada por una tuerca -1-, por medio de casquillos -2-, -3-, -4-, -5-.

10. De esta manera, la parte del árbol motor sobre la que se hallan montados la polea motriz y el dispositivo centrífugo no se ve sometida al par de torsión motor y puede tener un diámetro reducido.

15. La protección de la correa E y de los órganos del variador es más eficaz, y el volumen de los cárters es menos importante.

Los desequilibrios eventuales no provocan más que un mínimo de vibraciones u otras repercusiones perjudiciales en el vehículo.

20. Como se comprende, la invención no queda limitada a las formas de realización representadas y descritas, que no han sido establecidas más que a títulos de ejemplos.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención :

25. 1. Conjunto perfeccionado formado por un embrague centrífugo y la parte conductora de un variador automático



de velocidad, cuyo conjunto está montado sobre un árbol accionado por un motor, especialmente de ciclomotor u otro aparato, que se caracteriza por el hecho de que el dispositivo menos pesado (polea o dispositivo centrífugo) se halla montado al extremo exterior del árbol motor, mientras que el embrague se halla montado directamente cerca del cárter del motor, solidarizándose la polea motriz con el árbol motor a través de este embrague, a la salida de dicho árbol del cárter-motor.

10. 2. Conjunto perfeccionado formado por un embrague centrífugo y la parte conductora de un variador automático de velocidad.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 23 de julio de 1968.

CYCLES PEUGEOT

p.a. L. FONTELLA

23 JUL 1968



CYCLES PEUGEOT

Fig.1

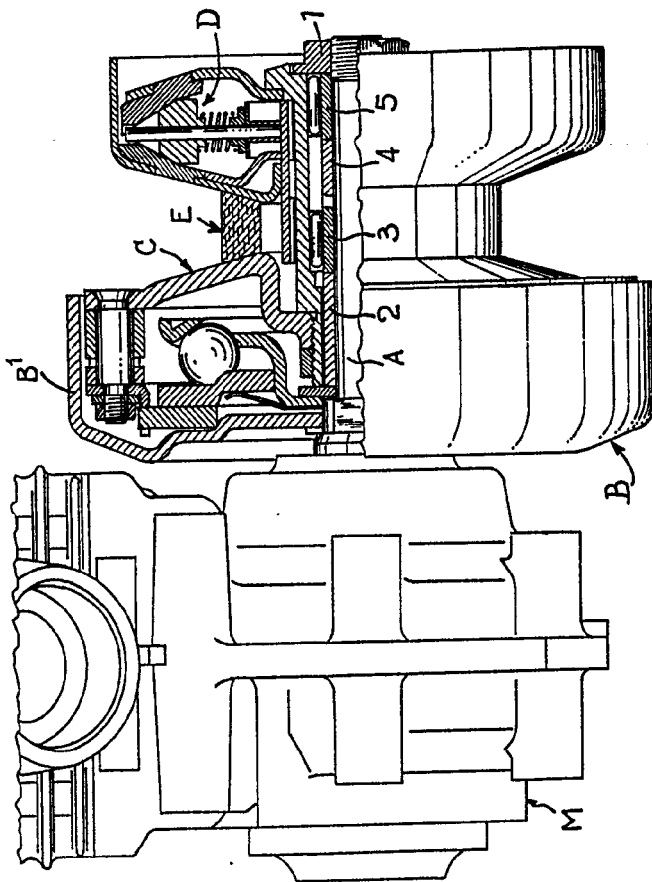
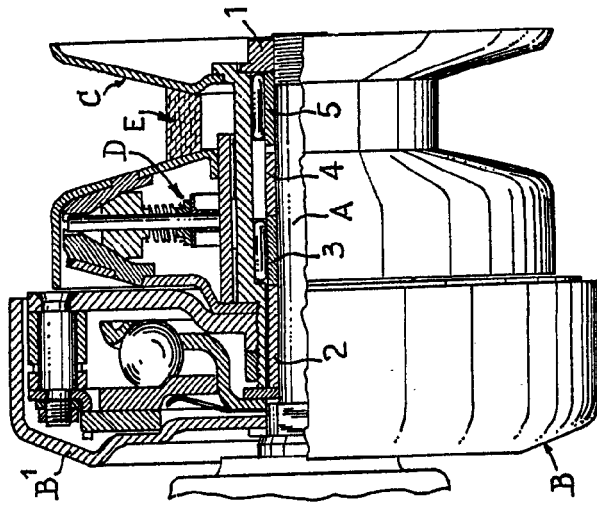


Fig.2



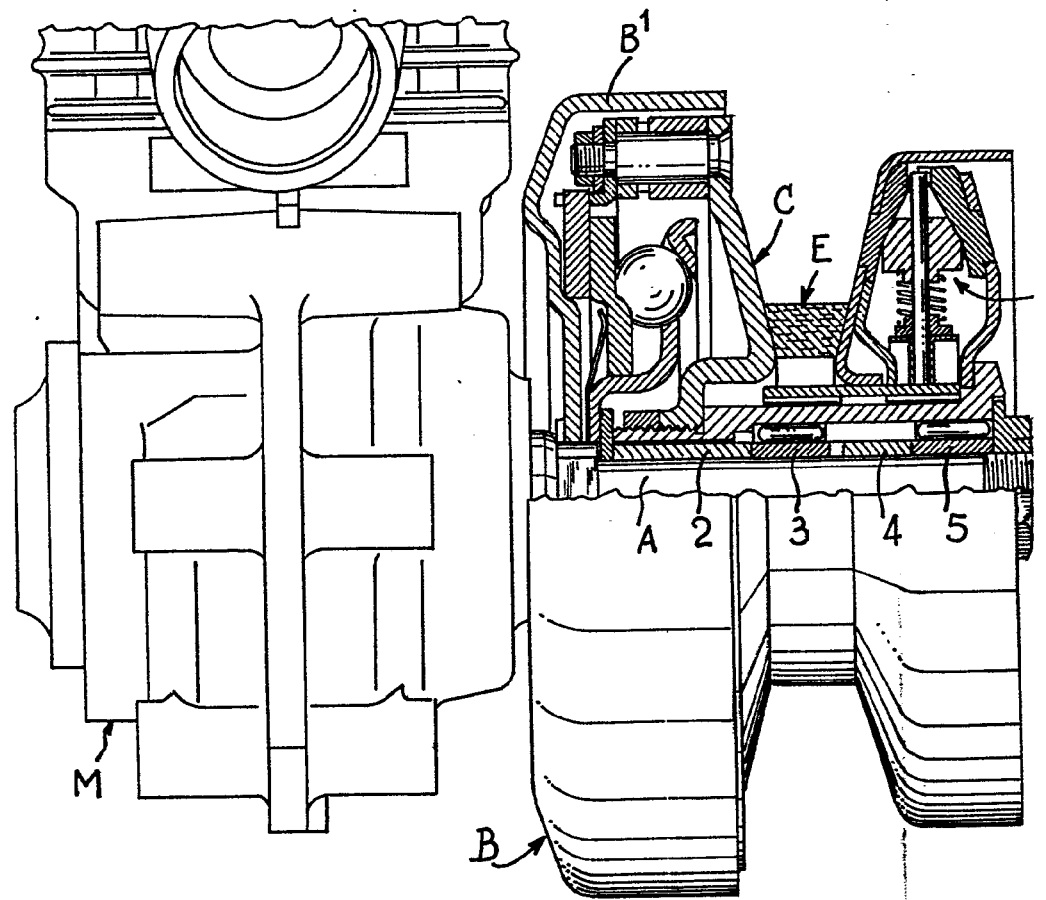
Barcelona, 23 Julio 1968

CYCLES PEUGEOT

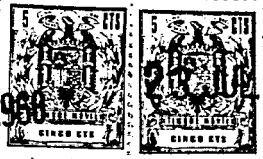
P. a. L. PONTI

POOR QUALITY

Fig.1

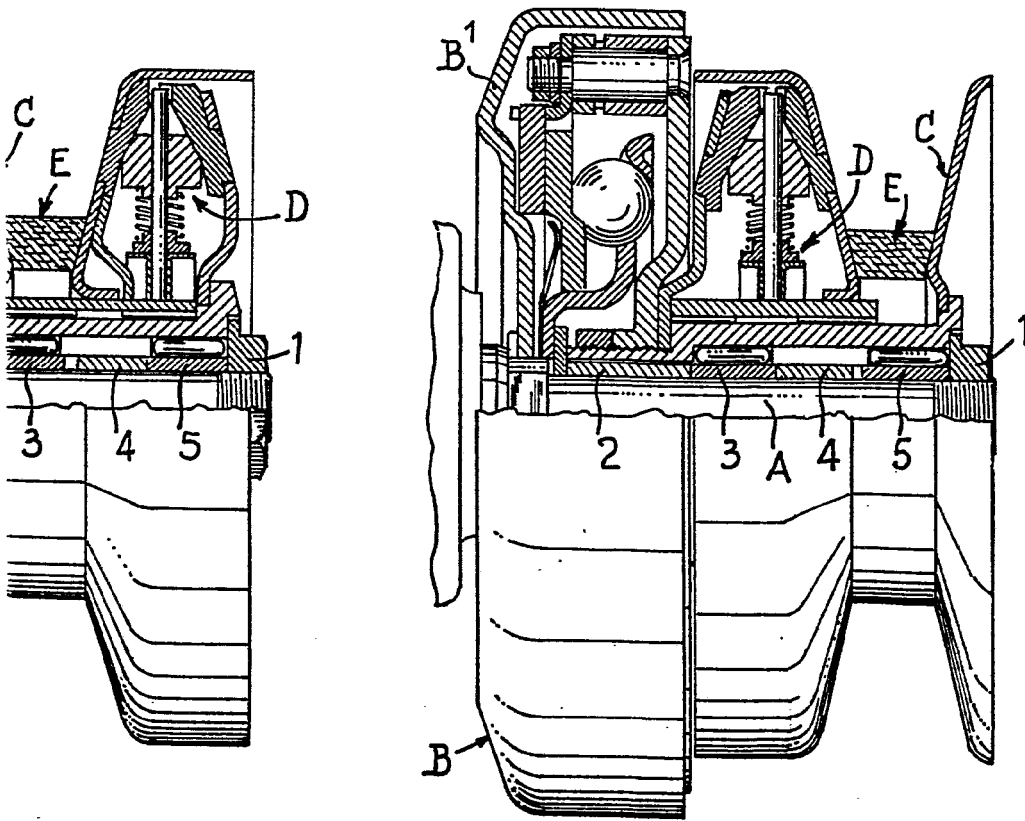


23 JUL 1968



1968

Fig. 2



Barcelona, 23 julio 1968
CYCLES PEUGEOT
p. a. L. FONTE

POOR
QUALITY