

336504

27 JUN



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de certificado de adición para España y sus Posesiones, por MEJORAS EN LA PATENTE PRINCIPAL Nº 318.305 POR "PROCEDIMIENTO PARA REACONDICIONAMIENTO DE CARRETES DE RODILLO DE TRACTOR ORUGA.

Solicitante : D. Alberto VALENCIANO POLACK
Nacionalidad : Española
Residencia : MADRID
Domicilio : General Orúa 5.

MEMORIA DESCRIPTIVA

27 JUL 1940



En la patente principal n° 318 305 se describió un procedimiento para el reacondicionamiento de carretes de rodillo de tractor oruga.

5 De acuerdo con el procedimiento de la invención, se eliminaba de las piezas indicadas el material que interesase, por medios de mecanizado. rectificando, etc., hasta una medida adecuada y en tales condiciones que fuese permitido montar en frío o en caliente, a prensa o a mano, un suplemento mecanizado que fuese copia del que faltase al rodillo para completarlo en una o varias piezas.

10 La presente adición se refiere a la misma esencia de la invención, que permanece inalterable, pero muestra diversos ejemplos de realización del objeto de la misma, citados a título ejecutivo, no limitativo. En los citados dibujos:

15 Las figs, de 1 a 3 inclusive muestran secciones longitudinales de carretes de rodillo reacondicionados.

20 Las figs. de 4 a 6 muestran vistas exteriores de carretes de rodillos reacondicionados, según la misma invención.

25 De conformidad con la invención referida a los dibujos adjuntos, y más especialmente a las tres primeras figuras de los mismos, del carrete del rodillo (1) se eliminan por los medios mencionados en la patente principal. las partes del material que interese, y una vez obtenido el resultado deseado, se cubre el carrete base con las piezas adicionales (2) que se acoplan por los mismos medios descritos en la patente principal.

30 Como puede apreciarse en la fig. I, la pieza de cobertura deja en el centro una grangantilla anular (3);

27 JUN 1961



35 en la fig. 2, el rebaje de la pieza base (1) se ha efec--
tuado de manera que en cada extremo de la misma se acople
un casquillo (2) pero el rebaje anular central del conjun
to (3') queda conformado en la propia pieza base (1) que
al efecto, entre los dos casquillos (2) presenta un engro-
samiento en el que va practicada la gargantilla o canal
anular citados. En la fig. 3, la pieza base (1) posee un
40 resalte tórico anular (4) en su centro; los dos casquillos
extremos (2) en este caso, presentan un escalón en sus ex-
tremos interiores coincidentes a fin de sobremontar dicho
resalte, conformando la misma gargantilla (3) ya citada.
Y finalmente, como se ve en las restantes figuras, de 4
á 6, puede darse cualquier disposición a los casquillos que
recubren al carrete de rodillo, según las necesidades de
45 cada clase, ya que en ello no hay limitación. Los medios
de acople, mecanización, etc.; son los mismos ya descritos
en la antes mencionada patente principal nº 318 305.

50 Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar
que en la presente invención caben cuantas variantes de
realización sean factibles sin que se altere la esencia
de la misma, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase
de tamaños, materiales y formas apropiadas, sin limita--
ción.

- - - - -

55 NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo res-
ta señalar que lo que se considera propio y nuevo del so-
licitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES

27 JUL. 1966
27 JUL. 1966



60 1 - Mejoras en la patente principal nº 318.305 por
"procedimiento para reacondicionamiento de carretes de ro-
dillo de tractor oruga, caracterizadas por el hecho de que
por los mismos medios descritos en la mencionada patente
principal, se eliminan del carrete de rodillo las partes de
material que interese, y por análogos medios, ya descritos
65 en dicha patente principal, y una vez efectuada la elimi-
nación indicada, se cubre el carrete base con las piezas
adicionales; siendo factible el acople de una sólo pieza
adicional a manera de casquillo, que posea una gargantilla
anular en su centro, obtenida en la propia peza adicional.

70 2 - Mejoras, según reivindicación 1ª caracterizadas
por el hecho de que el rebaje del carrete de rodillo men-
cionado, o pieza base, se efectúa de manera que a cada ex-
tremo del mismo se acople un casquillo, pero llevando el
rebaje anular central del conjunto conformado en la propia
75 pieza base que, al efecto, entre los dos casquillos extre-
mos, presenta un engrosamiento en el que va practicado el
canal o gargantilla.

80 3 - Mejoras, según reivindicaciones 1 y 2, caracte-
rizadas por el hecho de que el carrete base lleva en el
centro un saliente anular, y en cada uno de sus extremos
se acopla, por los medios ya descritos, un casquillo simé-
trico, presentando cada uno de ellos en sus extremos in-
teriores coincidentes, un escalón, para sobremontar dicho
resalte, concormándose entre los dos casquillos la gargan-
85 tilla citada.

4 - Mejoras, según reivindicaciones de 1 a 3 ca-
racterizadas por el hecho de que a los casquillos que re-
cubren al carrete de rodillo, es factible darles cual--

27 JUL.



90

quier disposición o conformación, según las necesidades de aplicación en cada caso.

5 - MEJORAS EN LA PATENTE PRINCIPAL Nº 318.305 por "PROCEDIMIENTO PARA REACONDICIONAMIENTO DE CARRETES DE RODILLO DE TRACTOR ORUGA.

95

Todo según se describe en esta memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una cara, con noventa y siete líneas y dibujos anexos.

Madrid 27 julio 1968

p.a.

27 JUL 1966

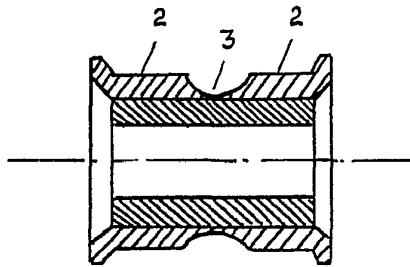


Fig. 1

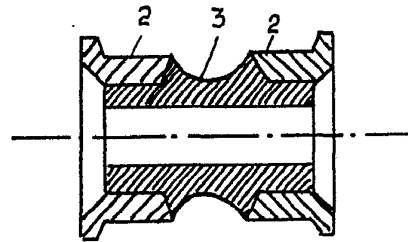


Fig. 2

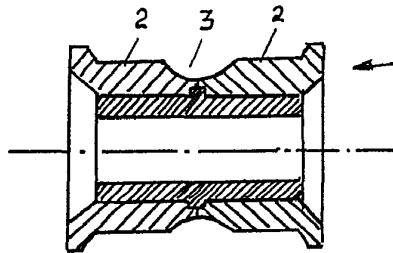


Fig. 3

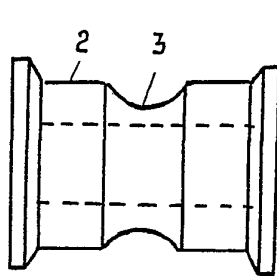
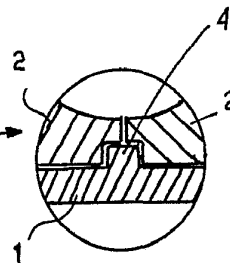


Fig. 4

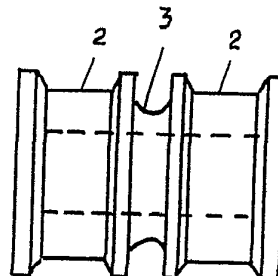


Fig. 5

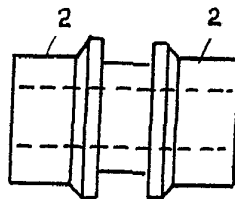


Fig. 6

Alberto Valenciano Polack