

356434



MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de registro de una
P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

a favor de

CYCLMS PEUGEOT, de nacionalidad francesa, con domicilio
en Beaulieu-Valentigney (Doubs) FRANCIA y por: MEJORA
INTRODUCIDA EN LAS HORQUILLAS TELESCOPICAS Y AMORTIGUA-
DORES DE SUSPENSTON TRASERA, ADAPTABLES A CICLOMOTORES
Y MOTOCICLETAS.

- o - o - o - o - o -

Es objeto de la presente solicitud de registro de Pa-
tente de Introducción una mejora introducida en las horquillas
telescópicas y amortiguadores de suspensión trasera, adapta-
ble a ciclomotores y motocicletas, consistente en montar, en
5 el interior del resorte principal, un cilindro de goma sinté-
tica, de diámetro, longitud y características bien determina-
dos.

Las suspensiones clásicas suelen llevar en el interior
de cada tubo un solo resorte, o en el caso de suspensiones
10 reforzadas, montan un segundo resorte en el interior del prin-
cipal.

Las ventajas de la Mejora, objeto de la presente Memo-
ria, son las siguientes sobre las suspensiones clásicas.

El fin de recorrido en la máxima compresión suele ser



15 bién, por llegar a bloque uno de los resortes, bién porque
hace tope una espiga montada a tal fin. En ambos casos es
inevitable un golpe final que resulta desagradable para el
conductor y perjudicial para el vehículo.

20 Con el cilindro de goma la amortiguación es muy progresiva
en tomo momento, no llegando nunca a producir el golpe
de fin de recorrido a que nos referíamos antes. Como el
límite de compresión de la goma, perfectamente abrazada por
las espiras del resorte, es prácticamente indefinido, se ob-
tiene un importante aumento en la carga máxima.

25 En las suspensiones con solo resortes se produce en
la deflexión un efecto de histéresis con reacción oscilante
final.

Con la inclusión del cilindro de goma, la deflexión
se hace de forma tan progresiva como la compresión.

30 Para montar el segundo resorte interior se hace preciso
una cabeza con espiga a la cual pueda roscarse, y que al
mismo tiempo sirva de tope de fin de recorrido.

35 En la Memoria que nos ocupa la cabeza no precisa de
espiga roscada, pues la goma va suelta, y, a pesar de ello,
el conjunto resulta menos ruidoso, Por tanto, se obtiene
también una interesante reducción de precio y de ruido.

40 En la hoja adjunta de dibujos que se acompaña, a título
de ejemplo, la figura 1 representa la horquilla teles-
cópica seccionada, en la que se señala con (1) el cilindro
de goma y con (2) el resorte de la horquilla. En la hoja ad-
junta, nº 2, la figura 3 representa el amortiguador seccio-
nado en la que se señala, con (1) el cilindro de goma y con
(2) el resorte del amortiguador.

En resumen, reivindica la entidad recurrentem en vir-



45 tud de la presente solicitud de registro de PATENTE DE INTRO-
DUCCION el privilegio exclusivo de fabricación, venta y explo-
tación industrial, en España y sus posesiones, por el plazo
de 10 AÑOS, según determina el vigente Estatuto de la Propie-
dad Industrial del objeto de la misma, el cual queda esencial-
50 mente caracterizado por las siguientes

NOTAS.- REIVINDICACIONES

PRIMERA.- Mejora introducida en las horquillas telescópicas
y amortiguadores de suspensión trasera, adaptables a ciclo-
motores y motocicletas, caracterizada esencialmente por la
55 circunstancia de ir dotada de un cilindro de goma de diámetro
y longitud calculados y características bien definidas, si-
tuado en el interior del resorte principal, con lo que se
consigue una compresión progresiva en todo momento, un aumen-
to importante en el límite de carga máxima, la desaparición
60 del golpe de fin de recorrido, una deflexión muy progresiva
sin histéresis, un conjunto más silencioso y una economía de
costo interesante.

SEGUNDA.- MEJORA INTRODUCIDA EN LAS HORQUILLAS TELESCOPICAS
Y AMORTIGUADORES DE SUSPENSION TRASERA, ADAPTABLES A CICLO-
65 MOTORES Y MOTOCICLETAS.

Todo tal y conforme se especifica en la anterior Memo-
ria descriptiva que consta de tres hojas mecanografiadas por
una sola cara y se representa, a título de ejemplo en las dos ho-
jas de dibujos que se acompañan.

Madrid, 23 de Julio de 1.968.

P. A.

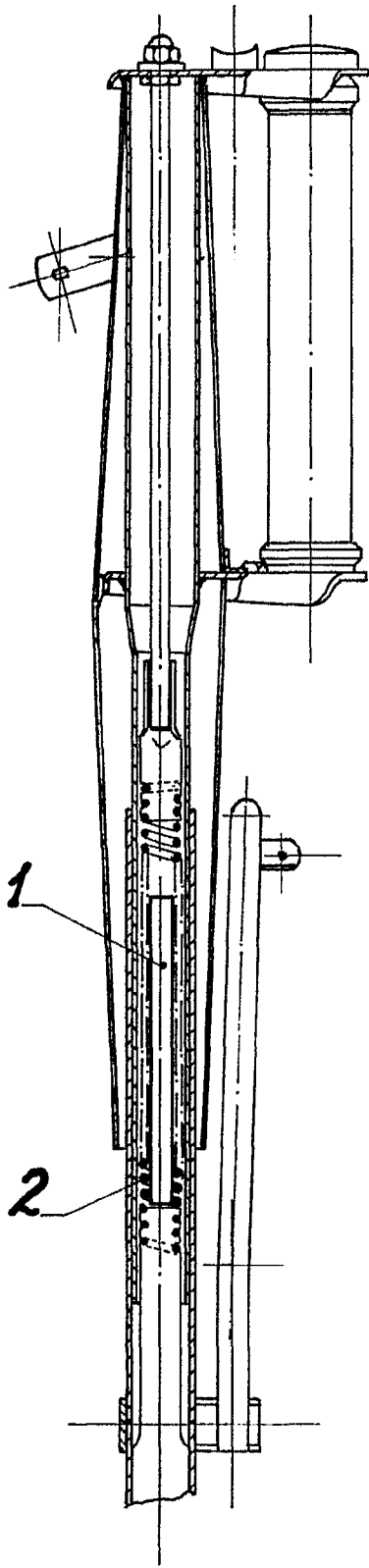


Fig. 1

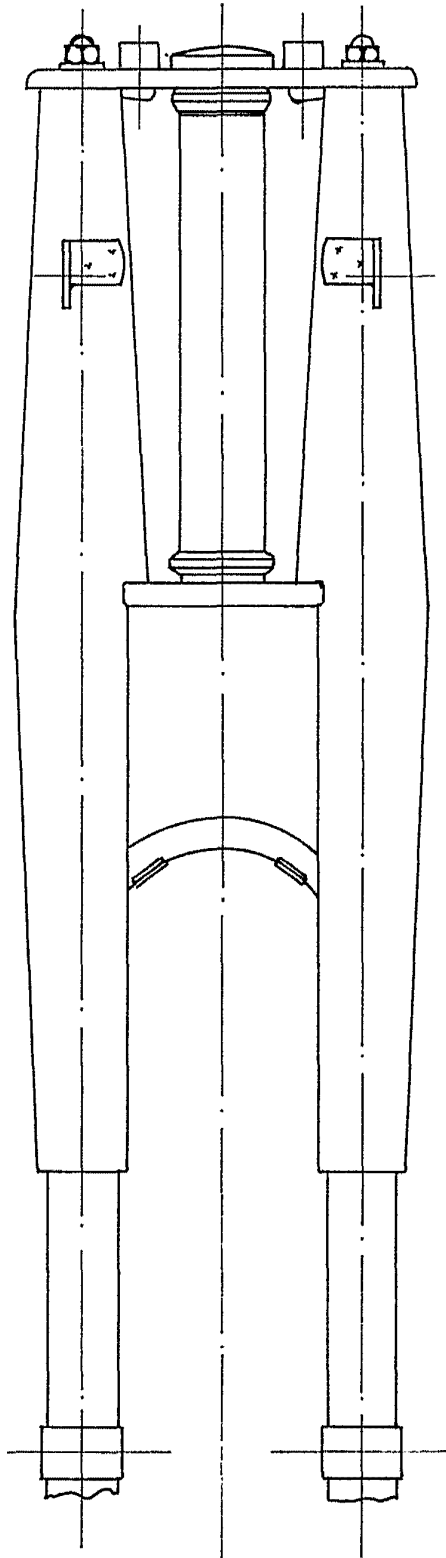


Fig. 2

Madrid, 23 de Julio de 1.968.

F. A.

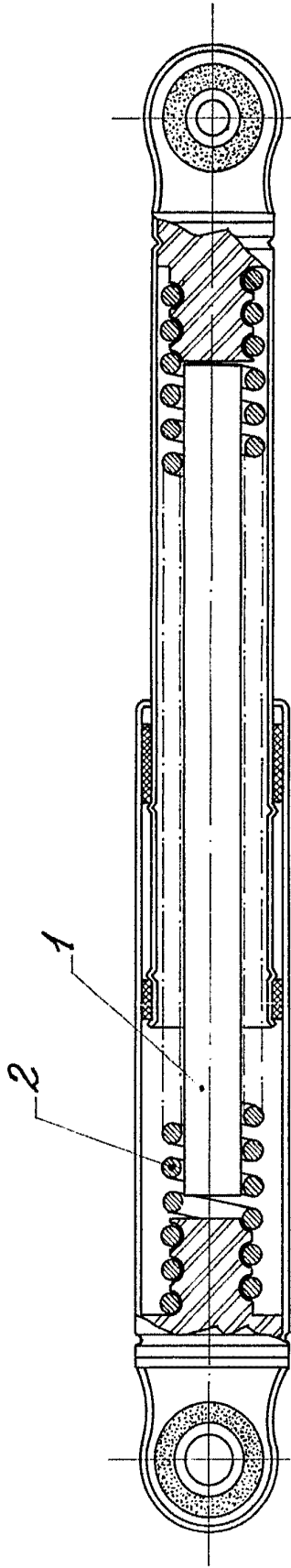


Fig. 3

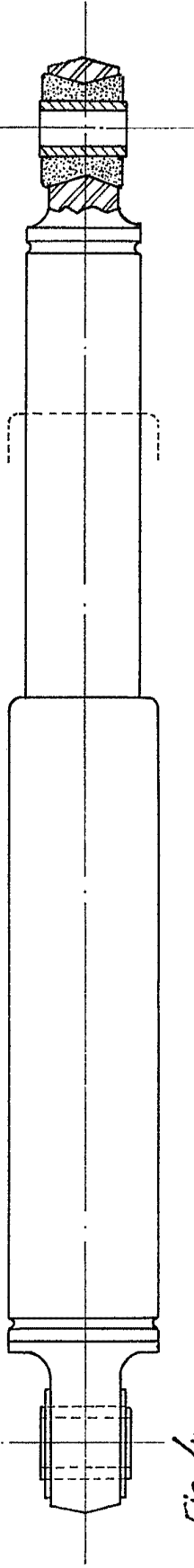


Fig. 4

306494
356434
Datta

556404
CYCLES PEUGEOT

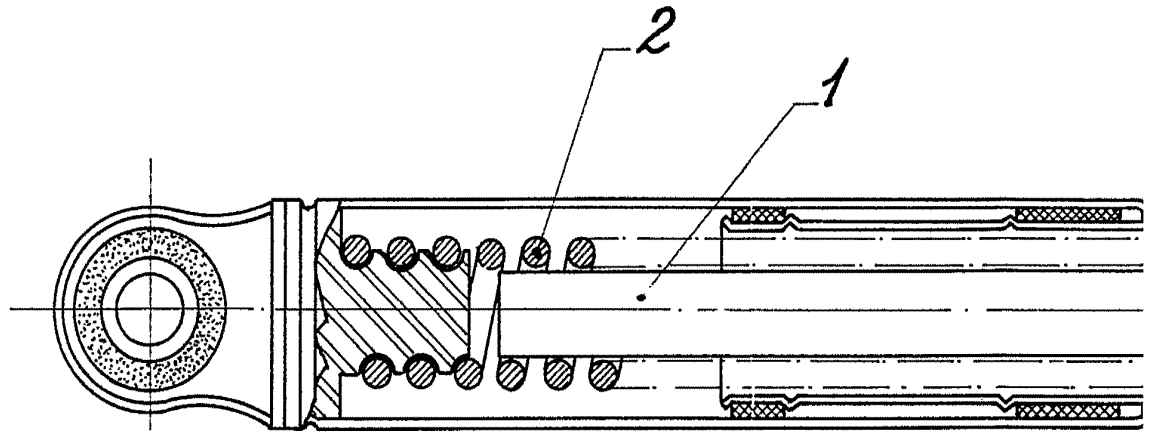


Fig. 3

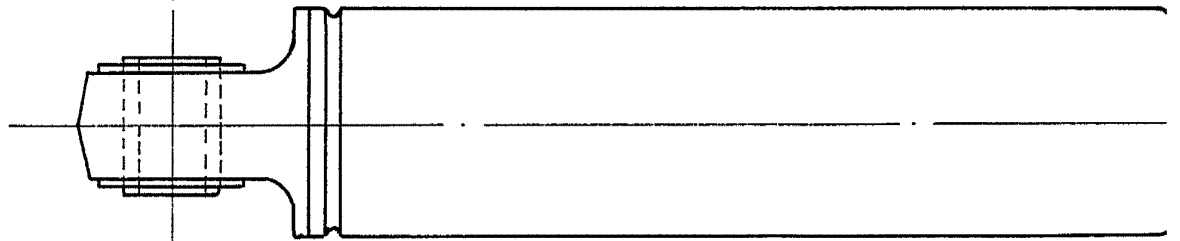
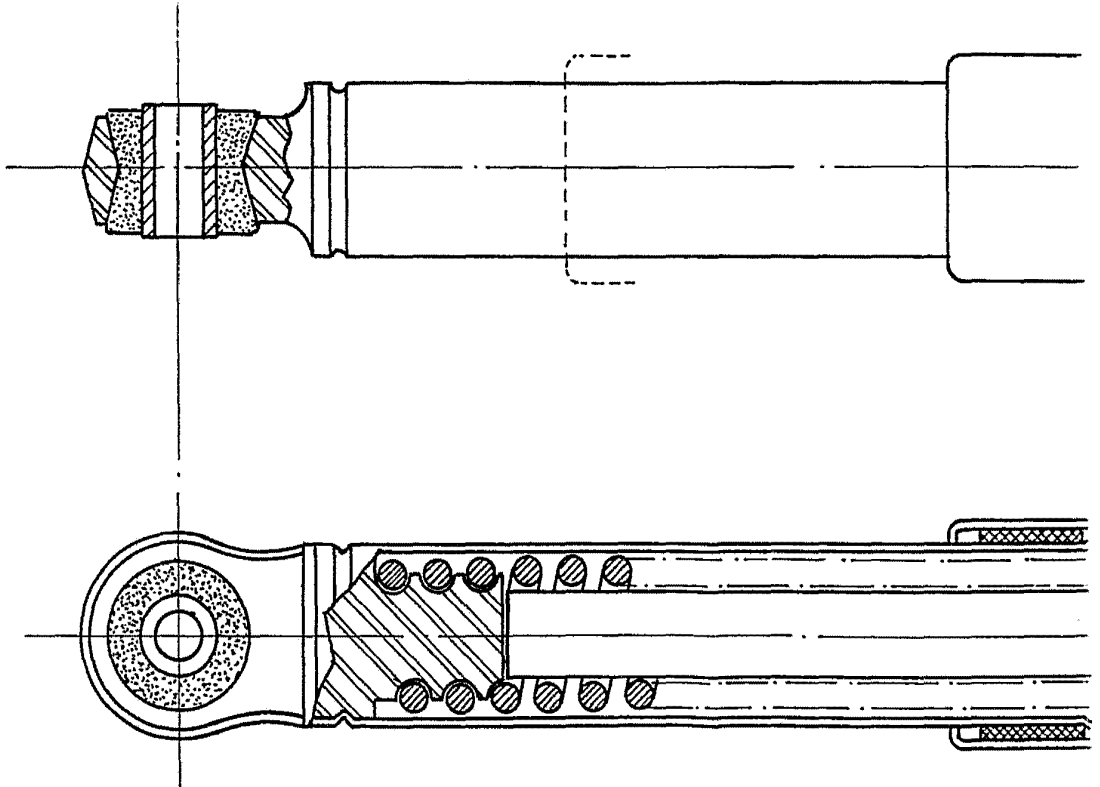


Fig. 4

Handwritten signature

1967 07 07 0738 3 1 960



356434 2