

354871



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

5. Correspondiente al registro de Patente de Introducción que, por diez años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Julio CALMI GAPÓN, de nacionalidad española, residente en HOSPITALET (Barcelona), calle Maestro Candi, nº 36 -----

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE ENCENDEDORES A GAS LICUADO"

=====

10. El objeto de la presente Patente se refiere a unos perfeccionamientos en la construcción de encendedores a gas licuado que con los cuales se obtienen encendedores de características especiales y totalmente nuevas a las de los que existen en el mercado que permiten simplificar la organización de los mismos siendo por tanto más fácil el montaje y entretenido de los encendedores así fabricados.

15.



Para una correcta interpretación se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de los perfeccionamientos objeto de la invención, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

5. En la figura 1, se representa en alzado y sección un encendedor según estos perfeccionamientos.

En la figura 2, las dos partes formativas de la carcasa de un encendedor según estos perfeccionamientos vistas por su cara interna.

10. En la figura 3, las dos partes de la carcasa de la figura 2 enfrentadas sin unirse entre sí.

En la figura 4, es una planta superior de un encendedor construido según estos perfeccionamientos.

15. Y en la figura 5, una vista en planta de la cara interna de la tapa del fondo del mismo encendedor.

20. Consiste la invención en que el depósito (1) de gas licuado se dispone dentro del cuerpo (2) del encendedor para lo cual este cuerpo (2) y (2') del encendedor se construye en dos partes separables en sentido vertical, y se unen entre sí por una brida inferior (3) que se ancla, a presión, en una garganta (4) que se practica en cerca del borde inferior de las dos medias cajas (2) y (2') formativas de la carcasa del encendedor cuando las mismas se acoplan enfrentadas.

25. En cerca del borde superior e inferior de las dos medias cajas (2) y (2') formativas de la caja del encendedor se hacen salir, perpendicularmente, unos salientes (5) que actúan de topes de apoyo de una pieza contra la otra y al propio tiempo los tabiques transversales (6) para el apoyo  
30. de las piezas correspondientes tales como el cabezal (7)



5. con las ruedas moleteadas (8), el paravientos (9) y la palanca (10) de apertura de la válvula de gas (11) mientras que en el lado inferior de los orificios (12) y (13) de la base (14) para la carga de la piedra pirofórica (15) y el cierre (16) de la entrada y salida del cartucho de gas (1) o para la carga y recarga del mismo cuando se ha agotado el anterior.

10. Sobre de la base superior formada por el pretil perpendicular (9) emerge el tubo (17) portador de la piedra pirofórica (15) y la rueda moleteada (8) de fricción contra la piedra pirofórica (15) cual tubo (17) se une, en forma flotante, al cuerpo (2) del encendedor por medio de un muelle helicoidal (18) que lo circunda estando unido el extremo del repetido muelle (18) por uno de sus extremos

15. (19) contra un escalón interno (20) que está situado cerca de la base inferior mientras que el otro extremo (21) se apoya contra una arandela (22) en la que está ensartado el tubo (17) cual arandela (22) se apoya, a su vez, contra la pared inferior (23) de la base superior (24) del cabezal

20. del encendedor vinculándose el borde interno de la arandela (22) al tubo (17) por medio de una entalla anular (25) que impide que el tubo (17) pueda salir, involuntariamente, por encima del cabezal del encendedor en virtud del muelle helicoidal (18) que tiende a mantenerlo hacia arriba.

25. En el extremo superior del tubo (17) portador de la piedra pirofórica (15) de la rueda moleteada (8) se vincula un brazo transversal (26) que emerge fuera del cabezal y sale perpendicularmente al exterior del cuerpo (2) del encendedor y en el extremo del mismo lleva un pulsador (27)

30. para apoyo del dedo del usuario del encendedor en el movi-



- miento de apertura del mismo cuando el travesaño está en contacto con una palanca acodada (28) que su otro extremo (29) está ensartado y unido al cuello de la válvula (11) de salida del gas con lo que al querer encender y apretar con el dedo la rueda moleteada (8) y hacer descender el tubo (17) se vence la acción antagonista del muelle (18) con lo que al quedar éste comprimido y no descender más el tubo (17) entonces se produce el giro de la rueda moleteada (8) y el roce de ésta con la superficie de la piedra pirofórica (15); interín se realiza ello el vástago transversal (26) como sea que también ha descendido ha presionado contra el extremo de la palanca (28) que tiene su otro extremo (29) unido a la válvula (11) de salida del gas cual extremo se eleva, elevando al propio tiempo, la válvula de gas y saliendo éste que es encendido por la chispa en la cámara (30) formada por el paravientos (9) del cabezal volviendo a la posición inicial tanto la válvula (11) como el tubo (17) y la rueda moleteada incorporada (8) al dejar de presionar sobre el pulsador (27).
20. El depósito (1) de combustible, es de los del tipo de cartucho formado por un tubo cilíndrico que en su base superior hay un cono invertido (31) con orificio axial (32) y en la parte central una cavidad escalonada (33) en la que se encaja, a presión, la válvula de salida del gas disponiendo igualmente en la base inferior del aludido tubo otro cono (34), éste no invertido, en el que axialmente tiene un orificio (35) para el paso del bulón (36) de la válvula de recarga y en la parte central del mismo una cámara (37) para el alojamiento del cuerpo de la mencionada válvula (38).
30. En los laterales de la parte delantera del cuerpo del



1000

encendedor se emplaza una abertura vertical (38) y (39) que actúa de ventanilla para ver el tubo (1) contenedor de la carga de gas y, por ser éste de material transparente se vé, por transparencia, desde el exterior, la cantidad de gas que en aquel momento hay en el interior del cartucho.

5.

En la abertura (13) de la base del cuerpo (2) del encendedor destinada a la recarga del cartucho (1) contenedor del gas se dispone una tapeta (16), de quita y pon, a voluntad, que encaja a presión en el asiento dispuesto en el borde de la boca del orificio (13) presentando la aludida tapeta unas orejas radiales (40) de emplazamiento en las cavidades radiales también dispuestas en el borde del asiento de la boca del orificio del fondo de la carcasa del aparato presentando una de dichas cavidades radiales una ampliación (41) para la introducción en la misma de la uña del usuario y levantar así fácilmente la tapeta (16).

10.

15.

En la cara interna de la tapeta (16) se disponen unas ranuras (42) sensiblemente de menores dimensiones que el diámetro de las piedras pirofóricas (8) para que, por deslizado lateral, se haga entrar una piedra en cada ranura (42) que actúa de cámara de alojamiento y almacén de las mismas para su ulterior utilización en función de recambio de la que ya figura instalada en el tubo portador de la piedra y rueda moleteada del aparato.

20.

25.

Los tetones perpendiculares salientes (5) de cada media caja, al enfrentarse ambas, se adentran y alojan en unos orificios o cavidades (43) practicadas en la media caja opuesta y actúan de elementos de encaje y apoyo de una media caja contra la otra.

30.

Para evitar que la llama pueda quemar las paredes in-



10.77.

- ternas de la cámara en el interior de la cual se produce el encendido cuando las paredes de este cuerpo de encendedor sean de material plástico moldeado se recubre el pretil por otro (44) de material metálico que queda introducido en el
5. perímetro interno de la cámara (30) y como sea que por toda la base de este metálico se practica un talón saliente (45) que encaja en un entrante (46) practicado en la pared interna cercana al fondo de la cámara (30) hay una muesca transversal en la que queda anclado a presión el talón inferior del pretil sin poder salir hasta que retirada la brida inferior (3) que une las dos partes (2) y (2') del cuerpo del encendedor se separan ambas.
- 10.

- Habiéndose descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como su realización en la práctica, se hace constar que el mismo es susceptible de variaciones de detalle, sin que por ello se altere su principio fundamental que constituye la esencia de la invención.
- 15.

N O T A

- Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no divulgado, practicado, ni puesto en ejecución en España, comprende las siguientes reivindicaciones:
- 20.

- 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de encendedores a gas licuado, caracterizados por el hecho de que el depósito de gas licuado se dispone dentro del cuerpo del encendedor para lo cual este cuerpo del encendedor se construye en dos partes separables en sentido vertical, y se unen entre sí por una brida inferior que se ancla, a presión, en una garganta que se practica en cerca del borde inferior de las dos medias cajas formativas de la
- 25.



carcasa del encendedor cuando las mismas se acoplan enfrentadas.

- 2ª.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de encendedores a gas licuado, según la anterior reivindicación, en los que en cerca del borde superior e inferior de las dos medias cajas formativas de la caja del encendedor se hacen salir, perpendicularmente, unos salientes que actúan de topes de apoyo de una pieza contra la otra y al propio tiempo los tabiques transversales para el apoyo de las piezas correspondientes tales como el cabezal con las ruedas muleteadas, el paravientos y la palanca de apertura de la válvula de gas mientras que en el lado inferior de los orificios de la base para la carga de la piedra pirofórica y el cierre de la entrada y salida del cartucho de gas o para la carga y recarga del mismo cuando se ha agotado el anterior.
- 5.
- 16.
- 15.

- 3ª.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de encendedores a gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en los que sobre de la base superior formada por el pretil perpendicular emerge el tubo portador de la piedra pirofórica y la rueda moleteada de fricción contra la piedra pirofórica cual tubo se une, en forma flotante, al cuerpo del encendedor por medio de un muelle helicoidal que lo circunda estando unido el extremo del repetido muelle por uno de sus extremos contra un escalón interno que está situado cerca de la base inferior mientras que el otro extremo se apoya contra una arandela en la que está ensartado el tubo cual arandela se apoya, a su vez, contra la pared inferior de la base superior del cabezal del encendedor vinculándose el borde interno de la arandela al
- 20.
- 25.
- 30.



10.500

tubo por medio de una entalla anular que impide que el tubo pueda salir, involuntariamente, por encima del cabezal del encendedor en virtud del muelle helicoidal que tiende a mantenerlo hacia arriba.

5. 4<sup>a</sup>.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de encendedores a gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en los que en el extremo superior del tubo portador de la piedra pirofórica de la rueda moleteada se vincula un brazo transversal que emerge fuera del cabezal y sale perpendicularmente al exterior del cuerpo del encendedor y en el extremo del mismo lleva un pulsador para apoyo del dedo del usuario del encendedor en el movimiento de apertura del mismo cuando el travesaño está en contacto con una palanca acodada que su otro extremo está ensartado y unido al cuello de la válvula de salida del gas
10. con lo que al querer encender y apretar con el dedo la rueda moleteada y hacer descender el tubo se vence la acción antagonista del muelle con lo que al quedar éste comprimido y no descender más el tubo entonces se produce el giro
15. de la rueda moleteada y el roce de ésta con la superficie de la piedra pirofórica; interín se realiza ello el vástago transversal como sea que tambien ha descendido ha presionado contra el extremo de la palanca que tiene su otro extremo unido a la válvula de salida del gas cual extremo
20. se eleva, elevando al propio tiempo, la válvula de gas y saliendo éste que es encendido por la chispa en la cámara formada por el paravientos del cabezal volviendo a la posición inicial tanto la válvula como el tubo y la rueda incorporada moleteada, al dejar de presionar sobre el pulsador.
25. 30.

5<sup>a</sup>.- Perfeccionamientos introducidos en la construc-

10. JUN 1



5. ción de encendedores a gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en los que el depósito de combustible, es de los del tipo de cartucho formado por un tubo cilíndrico que en su base superior hay un cono invertido con orificio axial y en la parte central una cavidad escalonada en la que se encaja, a presión, la válvula de salida del gas disponiendo igualmente en la base inferior del aludido tubo otro cono, éste no invertido, en el que axialmente tiene un orificio para el paso del bulón de la válvula de recarga y en la parte central del mismo una cámara para el alojamiento del cuerpo de la mencionada válvula.

10. 6ª.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de encendedores a gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en los que <sup>en</sup> los laterales de la parte delantera del cuerpo del encendedor se emplaza una abertura vertical que actúa de ventanilla para ver el tubo contenedor de la carga de gas y, por ser éste de material transparente se vé, por transparencia, desde el exterior, la cantidad de gas que en aquel momento hay en el interior del cartucho.

15. 20. 7ª.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de encendedores a gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en los que en la abertura de la base del cuerpo del encendedor destinada a la recarga del cartucho contenedor del gas se dispone una tapeta de quita y pon, a voluntad, que encaja a presión en el asiento dispuesto en el borde de la boca del orificio presentando la aludida tapeta unas orejas radiales de emplazamiento en las cavidades radiales también dispuestas en el borde del asiento de la boca del orificio del fondo de la carcasa del aparato

30.



presentando una de dichas cavidades radiales una ampliación para la introducción en la misma de la uña del usuario y levantar así fácilmente la tapeta.

5. 8ª.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de encendedores a gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en los que en la cara interna de la tapeta se disponen unas ranuras sensiblemente de menores dimensiones que el diámetro de las piedras pirofóricas para que, por deslizado lateral, se haga entrar una piedra en cada ranura que actúa de cámara de alojamiento y almacén de las mismas para su ulterior utilización en función de recambio de la que ya figura instalada en el tubo portador de la piedra y rueda moleteada del aparato.

10. 9ª.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de encendedores a gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en los que los tetones perpendiculares salientes de cada media caja, al enfrentarse ambas, se adentran y alojan en unos orificios o cavidades practicadas en la media caja opuesta y actúan de elementos de encaje y apoyo de una media caja contra la otra.

15. 10ª.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de encendedores a gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en los que para evitar que la llama pueda quemar las paredes internas de la cámara en el interior de la cual se produce el encendido cuando las paredes de este cuerpo de encendedor sean de material plástico moldeado se recubre el pretil por otro de material metálico que queda introducido en el perímetro interno de la cámara y como sea que por toda la base de este metálico se practica un talón saliente que encaja en un entrante practicado en

20.

25.

30.



La pared interna cercana al fondo de la cámara hay una muesca transversal en la que queda anclado a presión el talón inferior del pretil sin poder salir hasta que retirada la brida inferior que une las dos partes del cuerpo del encendedor se separan ambas.

5.

11ª.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE ENCENDEDORES A GAS LICUADO.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de once hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 10 de Junio de mil novecientos sesenta y ocho.

P.A.,  
Antonio Aricha  
P. P.

