

PATENTE DE INTRODUCCION.

Nr. 50 205.

354,814



Memoria Descriptiva

sobre:

"Perfeccionamientos en la construcción de
rastrillos vibradores".

Solicitante: Ernst Beck, de nacionalidad alemana, residente en
Hauptstrasse 18, 7151 LUTZENBERG, Alemania.

5. En los rastrillos vibratorios usuales se han
dispuesto entre el árbol de toma de fuerza del trac-
tor y la palanca de giro de las vigas del rastrillo
o bien un engranaje reductor adicional o bien se han
previsto unos varillajes o bielas como elementos de



conexión. Lo desventajoso en este caso es el empuje lateral que se presenta, de manera que no se puede aprovechar totalmente la potencia de accionamiento del tractor y además se necesitan reductores para disminuir el número de oscilaciones de las vigas del rastrillo; además se necesitan, debido a los reductores, no importa de la clase que sean, cojinetes adicionales.

5. El objeto de la invención se refiere a un rastrillo vibrador con, por lo menos, dos vigas de rastrillo suspendidas en el marco de rastrillo de un tractor, que están unidas entre sí por palancas de giro y que se mueven en vaiven, en dirección transversal al sentido de traslación, mediante gorrón de giro perpendicular que se encuentra fijo en la palanca de giro y que está conectado con el volante del árbol de toma de fuerza del tractor; la invención se caracteriza porque como miembro de conexión entre el volante y el muñon de giro dispuesto en dirección a la parte posterior del árbol de toma de fuerza, se ha previsto un balancín, cuyo extremo delantero está desarrollado como un gorrón de asiento y se encuentre en un taladro de asiento descentrado del volante mientras su extremo trasero está sujetado fijo contra giro sobre el gorrón de giro.

10. Un desarrollo así del elemento de unión entre el volante y el gorrón de giro de la viga del rastrillo tiene considerables y decisivas ventajas en comparación con las ejecuciones conocidas. Debido al balancín, el gorrón de giro se encuentra en prolongación del eje del árbol de toma de fuerza. Las vigas del rastrillo se mueven en vaiven, por lo tanto, desde su centro, con lo cual no se

15.

20.

25.

30.



puede presentar el empuje lateral. El tractor ya no necesita forzarse en contradirección para mantener la dirección de marcha. Por esta razón se puede elevar también el número de oscilaciones de las vigas del rastrillo con lo que se suprimen las reducciones adicionales.

5. El balancín transmite así el movimiento de giro del volante directamente sobre el gorrón de giro de la palanca de giro sin que sean necesarios ulteriores miembros de unión. De esta manera el accionamiento del gorrón de giro resulta especialmente sencillo y seguro, ya que para ello solamente se necesita un unico miembro de unión, es decir, el balancín.

10.

Mediante el objeto de la invención se ha solucionado el cometido de eliminar los empujes laterales mediante medios sencillos, aumentar el número de oscilaciones del rastrillo vibrador para aumentar así el rendimiento del rastrillo y aprovechar totalmente el rendimiento del tractor.

15.

En el dibujo se ha representado en forma esquemática un ejemplo de ejecución del objeto de la invención en planta.

20.

El marco del rastrillo 1 está como es usual atravesado por el árbol de toma de fuerza 2 del tractor que, en su extremo trasero, lleva un volante 3. El marco del rastrillo 1 está unido en la forma usual, por ejemplo mediante cadenas o cables 8, con las dos vigas del rastrillo 7 que por la palanca de giro 6 se mueven en vaiven. La palanca de giro 6 posee para esta finalidad un gorrón de giro perpendicular 5 que está alojado en un brazo soporte 4 montado fijamente en el marco del

25.

30.



rastrillo 1.

5. La unión entre el gorrón de giro 5 y el volante 3 se efectúa, según la presente invención, mediante un balancín 9. El extremo delantero 10 del balancín 9 está desarrollado como gorrón de asiento y alojado en un taladro de asiento 11 que se ha dispuesto excentricamente en el volante 3. El extremo trasero 12 del balancín 9 tiene la forma de horquilla y alojado en ambos lados en un bulón transversal 13 que está montado fijamente en el gorrón de giro 5.

10. Al girar el volante 3 se mueve el extremo delantero del balancín 9 en forma circular en el eje del árbol de toma de fuerza 2. Este movimiento se transmite directamente sobre el gorrón de giro 5 como movimiento en vaivén. Como el gorrón de giro se encuentra en prolongación del árbol de toma de fuerza 2 no se puede presentar un empuje lateral. El número de oscilaciones de las vigas del rastrillo 7 que se mueven en vaivén se puede aumentar por lo tanto considerablemente. No es necesaria una reducción entre el volante 3 y el gorrón de giro 5. Además la construcción del accionamiento del balancín 9, es sencilla, ya que solo se necesita un único miembro con pocos lugares de asiento.

N O T A.

25. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas, son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido inven-

30.

18 JUN



to y por lo que se solicita Patente de Introducción por 10 años en España, sobre: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE RASTRILLOS VIBRADORES"; caracterizándose por lo siguiente.

5. 1.- Perfeccionamientos en la construcción de rastrillos vibradores, con por lo menos dos vigas de rastrillo suspendidas en el marco del rastrillo de un tractor, que están unidas entre si por palancas de giro y que se mueven en vaiven en dirección transversal al
10. sentido de traslación mediante un gorrón de giro perpendicular que se encuentra fijo en la palanca de giro y que está conectado con el volante del árbol de toma de fuerza del tractor, caracterizados porque como miembro de conexión entre el volante y el muñón de giro dispues-
15. to en dirección de la parte posterior del árbol de toma de fuerza, se prevé un balancín cuyo extremo delantero se desarrolla como gorrón de asiento y se aloja en un taladro de asiento descentrado del volante, mientras su extremo trasero se sujeta fijo contra giro sobre el
20. gorrón de giro.
2.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque el balancín se desarrolla en su parte trasera en forma de horquilla y en ambos lados se aloja un bulón transversal del gorrón de giro.
25. 3.- "Perfeccionamientos en la construcción de rastrillos vibradores", tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los dibujos adjuntos.



Esta memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

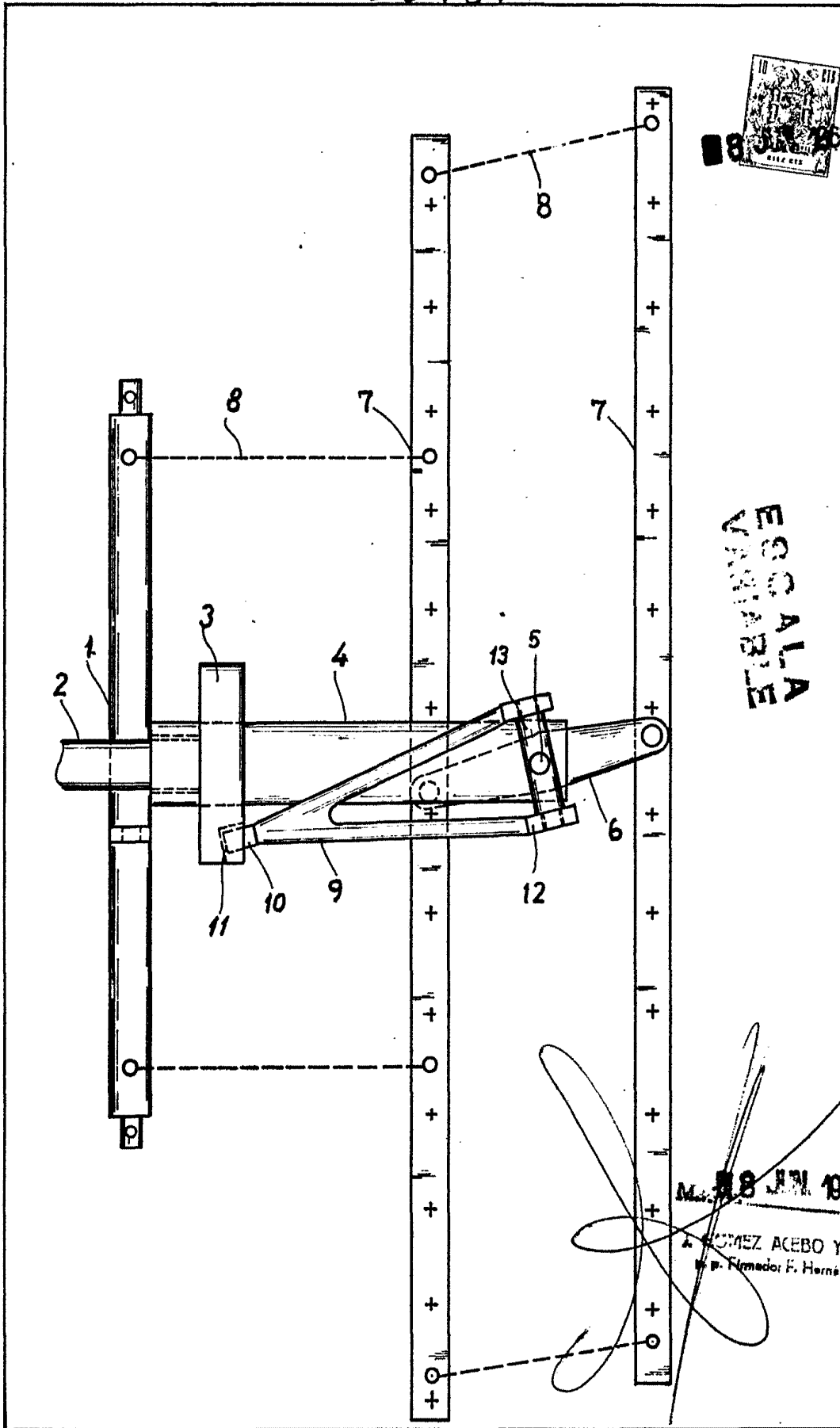
Madrid,

8 JUN 1968

ERNST BECK.

A. GOMEZ ACEBO Y MODEI
p. p. Firmador: F. Hernandez Ruiz

354814



EGOCALIA
 UNIVARTE

MAY 18 JUN 1968

A. GOMEZ ACEBO Y MO...
 p. Firmador: F. Hernandez Ruiz