

354802



MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FA-
VOR DE TURE HEDSTROM, DE NACIONALIDAD SUECA, RESIDENTE EN
Tjäderwägen 35, Segeltorp, Suecia.
s o b r e
MEJORAS EN O REFERENTES A DISPOSITIVOS DE ANDAMIO.



Este invento se refiere a andamios desplazables y plataformas de trabajo similares, dispuestos de forma que puedan moverse a lo largo de las fachadas, cascos de buques, o similares.

- 5.- En los andamios desplazables y plataformas de trabajo similares se ha hecho uso anteriormente de tambores en los que el cable elevador estaba enrollado. Los dispositivos de este tipo tienen alturas de elevación limitada, son embarazosos de montar y exigen maquinaria grande y pesada y dispositivos caros para distribuir el cable en el tambor, etc.
- 10.- Los inconvenientes arriba mencionados se han reducido en un grado considerable por medio del dispositivo de acuerdo con este invento, en el que el tambor ha sido sustituido por una polea para cable provista con una garganta y una contrapolea provista también con una garganta, así como una rueda tensora. Por
- 15.- medio de este dispositivo es posible subir y bajar un cable de acero frente a un edificio, un buque, etc. El dispositivo de conformidad con el invento se caracteriza en esencia por una polea motriz y una contrapolea situadas adyacentes una a la otra y en el mismo plano, estando provistas dichas poleas de gargantas para
- 20.- introducir el cable en forma de vueltas formando un ocho, así como una o más ruedas tensoras adaptadas para proveer la fricción necesaria con el fin de obligar al cabo saliente del cable que se dirige hacia el otro extremo del cable contra la ranura en la que el cable ha sido introducido.
- 25.- Se describirá una realización preferida con más detalle con referencia al dibujo que acompaña en el que:
- La Figura 1a., del dibujo muestra de forma esquemática la manera en que la polea motriz, la contrapolea y la rueda tensora están colocadas unas con respecto a las otras.
- 30.- Y la Figura 2a., muestra la disposición de los lazos del



cable.

- El dispositivo comprende una polea motriz 2 que puede ser impulsada por medio de las piernas de una persona que acciona pedales y una cadena de bicicleta o por medio de un motor eléctrico. Una contrapolea 1 está situada adyacente a la polea motriz y en el mismo plano que la última. Ambas poleas están provistas con dos gargantas según la forma preferida, y por lo menos una, en las que se introduce el cable 4, en lazos en forma de un ocho según se ilustra en la Fig. 2ª. Una o más ruedas tensoras 3 se sitúan adyacentes a la polea motriz 2 y cada rueda tensora 3 es presionada hacia la polea motriz 2 por un medio de resorte 4, para aportar la fricción necesaria del cable, contra la polea motriz, obligando al cabo de salida del cable contra la garganta de dicha polea. La rueda tensora 3 está fija a una varilla 5 que es giratoria alrededor de su primer extremo 6 y su segundo extremo opuesto al extremo primero 6, coopera con un denominado muelle de compresión, que constituye el medio resorte 4. Una varilla 7 fija a un punto estable 9 se desplaza a través del segundo extremo de la varilla 5 y coopera con el muelle comprimido 4 y tiene un dispositivo de ajuste en forma de una tuerca 8 para ajustar la tuerca de compresión del muelle.

La tuerca 8 coopera con una parte roscada de la varilla 7.

- La polea motriz, la contrapolea, y la rueda tensora, pueden ser situadas en un bastidor que por ejemplo pueda estar realizado en tubo de acero y que esté provisto con una silla y medios de propulsión para la polea motriz, por ejemplo pedales y una cadena de bicicleta, un freno para uso en el descenso y un dispositivo de cierre para enclavar la polea motriz en una posición determinada previamente a lo largo del cable. Una realización apropiada del dispositivo puede ser provista además de un soporte montado detrás de la silla y provistos con ruedas de po-



lea y guardas "devailment" para el cable que viene desde arriba.

El cable puede ser sujeto, por ejemplo, en un tejado o en la parte superior de una estructura de edificio. Una realización apropiada de este tipo puede ser provista también con un

- 5.- soporte de rueda con ruedas ajustables para fijarlo contra una pared. Con el fin de incrementar la seguridad y estabilidad de una bicicleta escaladora de este tipo, pueden montarse un peso de unos 8'211 Kgs en el cable a aproximadamente un pie sobre el suelo. Una bicicleta de este tipo puede ser además adecuadamente provista con descansos para los brazos y una cadena de seguridad, así como con soportes para los pies del operario. Si la bicicleta se hace desmontable en varias partes puede ser llevada con facilidad en el compartimento de equipajes de un automóvil, desmontada. La bicicleta constituirá entonces equipo adecuado para
- 10.- pintores, chapistas, albañiles y otros obreros de clase similar.
- 15.-

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

- 1a.- Mejoras en o referentes a dispositivos de andamio, tales como andamios desplazables, plataforma de trabajo o similar elevados por medio de un cable sujeto por un extremo y con el otro extremo libre si se desea, caracterizados porque el sistema de elevación comprende una polea motriz y una contrapolea situada adyacente a dicha polea motriz, y en el mismo plano que la
- 20.- última, estando provistas dichas poleas con gargantas y porque una o más ruedas tensoras por medio de resorte están adaptadas para obligar al cabo saliente del cable que se dirige hacia el otro extremo del cable, contra la garganta en la que el cable es introducido, para aportar la fricción requerida.
- 25.-
- 2a.- Mejoras en o referentes a dispositivos de andamio, según
- 30.-



gún la reivindicación anterior caracterizadas porque la polea motriz y la contrapolea están provistas de una pluralidad de gargantas dispuestas adyacentes unas a otras y porque el cable se introduce en las gargantas en lazos formando un ocho.

5.- 3ª.- Mejoras en o referentes a dispositivos de andamio, según la reivindicación primera, caracterizadas porque la contrapolea y la polea motriz tienen esencialmente el mismo diámetro.

10.- 4ª.- MEJORAS EN O REFERENTES A DISPOSITIVOS DE ANDAMIO
Según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 7 JUN. 1968



4

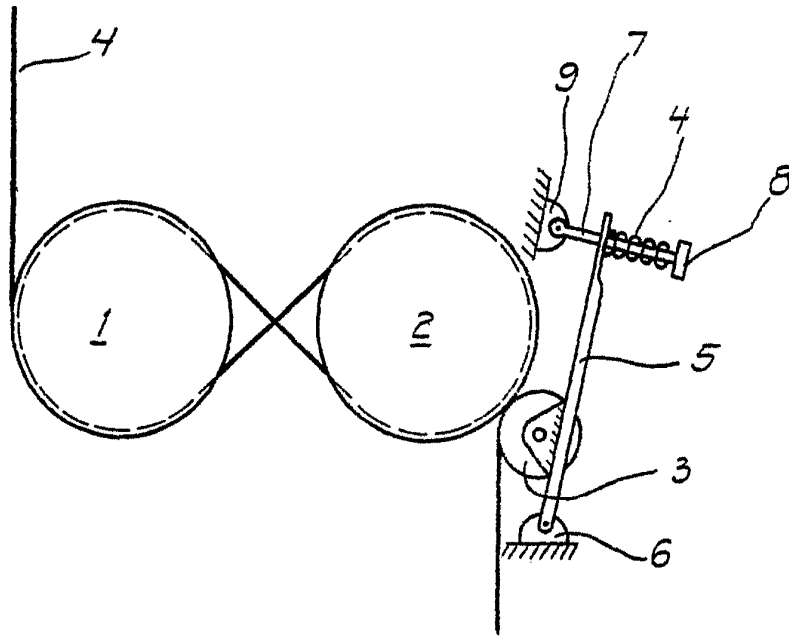


Fig. 1

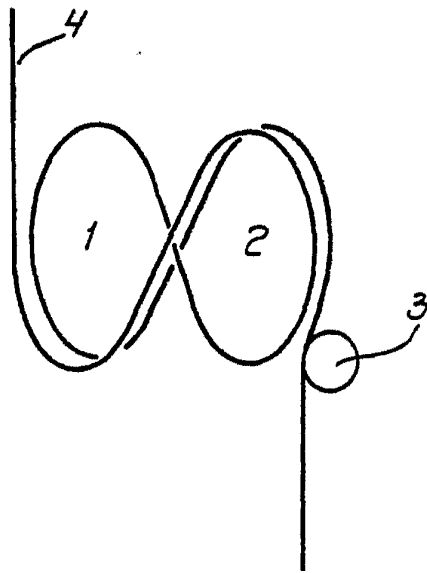


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

7 JUN. 1968