



40 espacio por tanto.

Descrita a título de preambulo la forma básica del invento y con el fin de facilitar la comprensión del mismo y que puede ser fácilmente llevado a la práctica, en el adjunto dibujo se ilustra una forma preferente de realización, susceptible de todas variaciones que no supongan alteración fundamental de sus características, dado a título de ejemplo, no limitativo.

45 En dicho dibujo se ilustra:

50 Figura I.- Representa en sección longitudinal el motor eléctrico con su tapa, mangón, brida embrague y eje perforado del motor eléctrico, y eje de puesta en marcha de la caja de avances,

Tomando como base la plasmación gráfica del invento a continuación se enumera la nomenclatura de las diferentes partes de que consta, la relación de unas con otras y su funcionamiento.

55 El motor eléctrico -1- encerrado en una carcasa -2- con bridas laterales -3- y -5-, la -3- que sujeta directamente en la caja de marchas -4-, y la -5- para acoplamiento del plato rígido -6- con su rodamiento -7- sustentador del eje perforado -8- del motor eléctrico -1- en cuyo interior y en sus extremos están alojados dos rodamientos -9- para apoyo y giro del eje del embrague -10- emergiendo su extremo -11- que está tallado el piñón helicoidal -12- para puesta en marcha de la caja de marchas.

65 Así mismo el eje -3- del motor eléctrico -1- emerge fuera del plato rígido -6- y en cuyo extremo



70 se encuentra enchavetado y arriestrado un mangón
-13- sobre el que se encuentra a su vez encastrado
y atomillada la brida giratoria -14- que sustenta
y hace girar al embrague -15- portador del eje
piñon -10- llevando acoplada dicha brida -14- un
75 freno electro magnético -16-.

Al girar el eje -9- del motor eléctrico -1-
apoyado sobre el rodamiento -7- arrastra consigo
el mangón -13-, plato giratorio -14- y embrague -15-
juntamente con el eje -10- para poner en marcha la
80 caja de marchas -4- estando debidamente alineados
el motor -1- con su plato -6-, mangón -13-, brida
giratoria -14-, embrague -15-, eje perforado -8- y
el eje -10-, apoyandose solamente sobre la bancada
-17- la caja de avance -4- que es la que sustenta
85 la totalidad de todos los elementos descritos sin
vibración alguna y ocupando todo el conjunto un
mínimo espacio.

Por todo el expuesto se puede apreciar
que varias de las ventajas conseguidas son, porque
90 solamente necesita apoyo la caja de marchas, ya
que el resto de los elementos estan fijos y encas-
trados los unos con los otros, siendo ademas la ali-
neación de los mismos sin ninguna flexibilidad
radial ni angular, evitando por ello toda vibra-
ción; el motor eléctrico esta fijado directamente
95 contra la caja de marchas y los demás elementos
tienen movimiento de giro así como tambien los
dos ejes.

Como es perfectamente comprensible para



130 marchas y la otra para acoplamiento del plato rí-
gido, que es portador de un rodamiento de apoyo
del eje perforado en toda su longitus del motor
eléctrico, llevandi en cada extremo e interiormente
dos rodamientos a bolas para apoyo y giro del eje
135 interior el cual emerge del eje del motor eléctrico
y cuyo extremo está tallado con dientes helicoidales
que es el que pone en movimiento los engranes de
la caja de marchas.

140 SEGUNDA.- Por " PERFECCIONAMIENTOS INTRO-
DUCIDOS EN MOTORES REDUCTORES CON ARRANQUE DE EM-
BRAGUE EN TODA CLASE DE TIPOS ", según anterior x
reivindicación,

145 caracterizado porque el eje del motor
eléctrico emerge del plato rígido sobre el que es-
tá arriostrado y enchavetado el mangón que pone en
movimiento a la brida giratoria que sustenta y hace
girar a su vez al embrague, juntamente con el eje-
piñon para poner en funcionamiento la caja de mar-
chas, llevando acoplado el plato giratorio un freno
150 electro magnético.

155 TERCERA.- Por " PERFECCIONAMIENTOS INTRO-
DUCIDOS EN MOTORES REDUCTORES CON ARRANQUE DE EM-
BRAGUE DE TODA CLASE DE TIPOS, según precedentes
reivindicaciones, caracterizado porque al girar
el eje del motor apoyado sobre un rodamiento arras-
tra consigo el mangón, plato giratorio y embrague,
juntamente con su eje que está apoyado en los ro-
damientos colocados en el interior del eje perfo-
rado para la puesta en marcha de la caja de avan-



160 ces, estando todos los elementos debidamente ali-
neados, por la posición de los ejes, rodamientos
y encastrés y sin apoyo alguno, ya que el motor
eléctrico sustenta la totalidad de los elementos
y esta a su vez fijado sobre la caja de avances
165 que es la que se apoya sobre la bancada.

CUARTA.- Por " PERFECCIONAMIENTOS INTRO-
DUCIDOS EN MOTORES REDUCTORES CON ARRANQUE DE EM-
BRAGUE DE TODA CLASE DE TIPOS ".

170 Todo ello, tal y como se describe en el
cuerpo de la memoria precedente, que consta de
siete hojas foliadas y mecanografiadas a dos espa-
cios por una sola de sus caras, a la que se acompa-
ña otra de planos para mejor comprensión del ob-
jeto descrito.

175.-

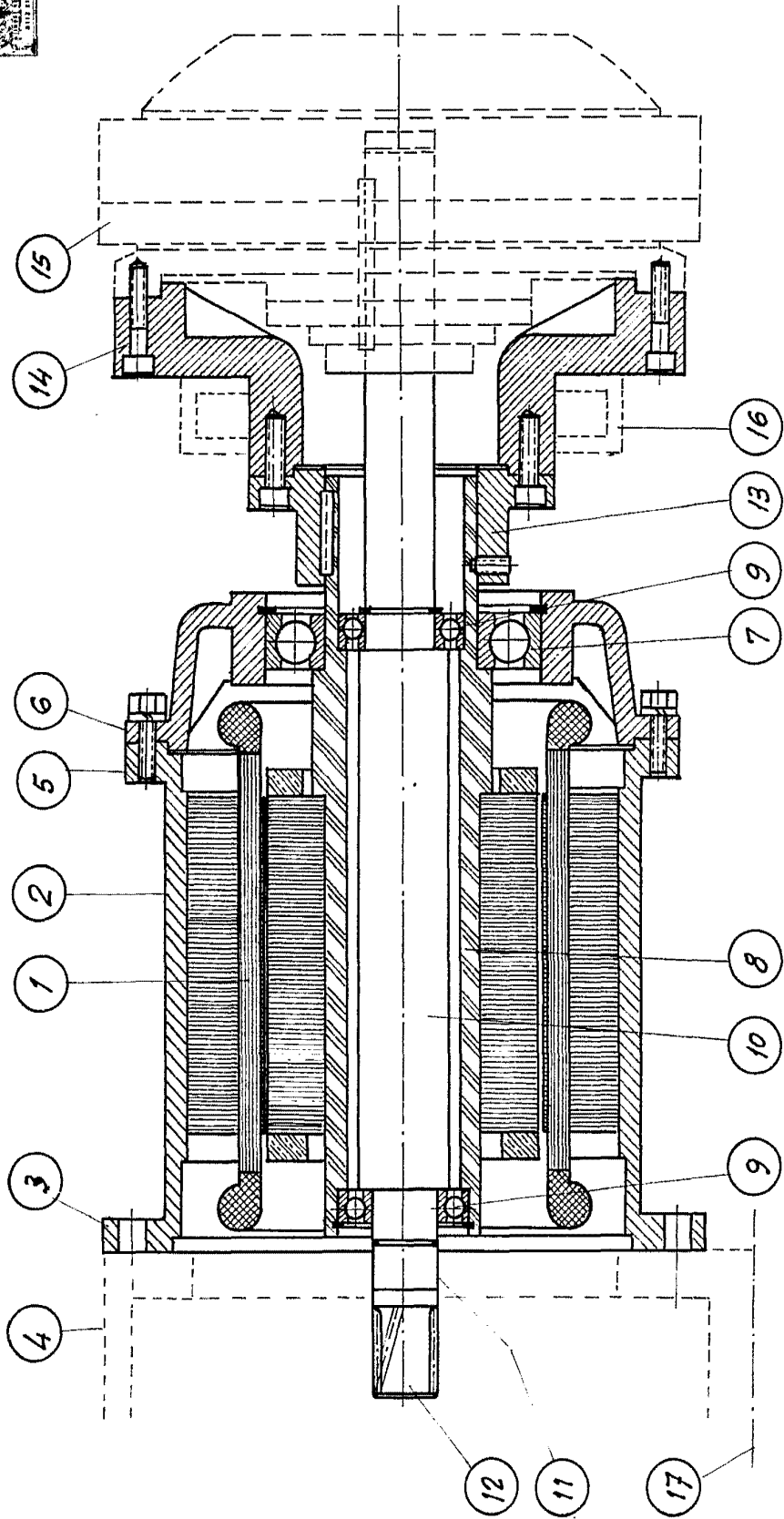
Madrid, catorce de mayo de 1.968

E. RODRIGUEZ DE RIVAS
P. P.

cr/jr

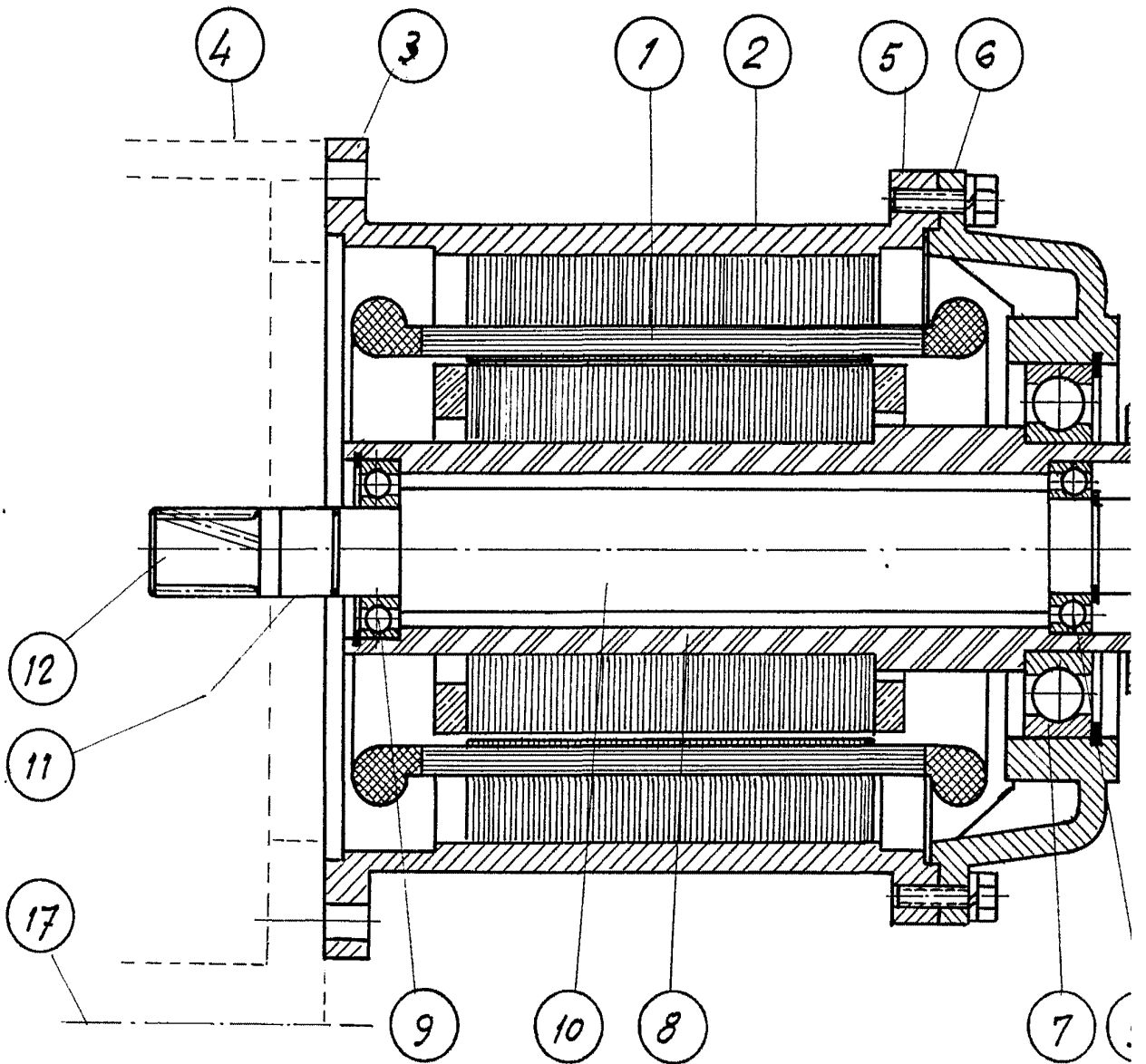


FIG. I



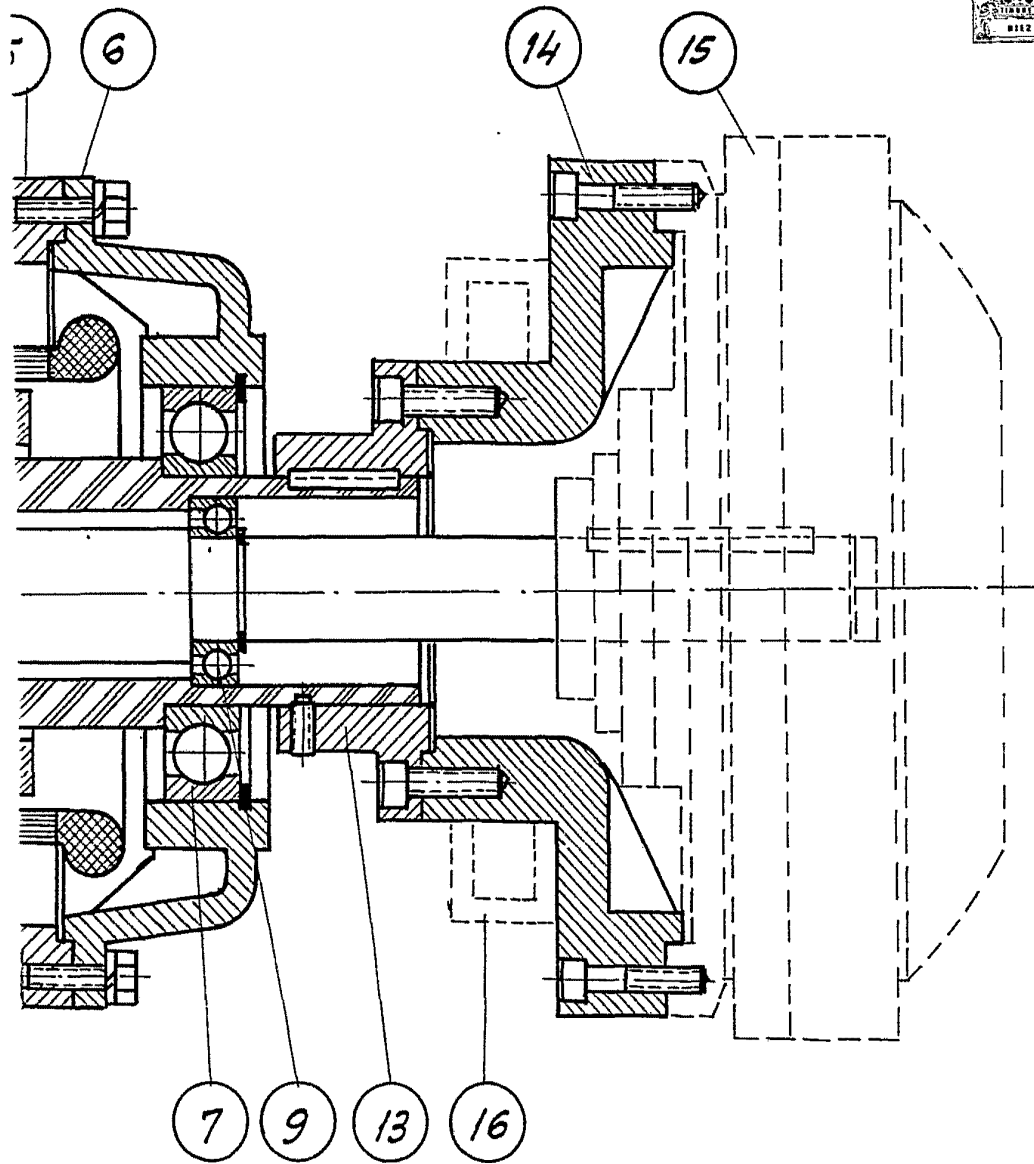
MADRID 14 MAYO DE 1968

FIG. I



ESCALA VARIABLE

FIG. I



MADRID 14 MAYO DE 1968

E. RODRIGUEZ DE MORA
P. E.