

352997,28



15 Gracias a la experiencia adquirida con los resultados observados en la construcción de otros tipos de haladores que el solicitante ha construido, ha sido posible hacer un halador que, además de las características apuntadas presenta una constitución relativamente sencilla, sin que -
ello redunde en detrimento alguno de sus resistencia mecánica.

20 En efecto, los resultados prácticos conseguidos por el solicitante con el nuevo halador han sido excelentes.

El halador según la presente invención está constituido por una estructura que puede ser fijada, por su base, directamente al combés o sobre una plataforma giratoria para que sea posible halar desde cualquiera de las bordas. En
25 dicha base, está montada una caja que contiene los medios motores y los de reducción y de variación de velocidad.

La mencionada base de estructura lleva encima una columna inclinada en la cual están situados dos tambores que reciben su movimiento de transmisión y de inversión a través
30 de engranajes dispuestos en el interior de dicha columna, que termina en un soporte donde está montada una polea libremente giratoria.

La recogida de la red es realizada haciendo volver ésta a la embarcación a través de una polea de entrada ancha,
35 existente en la trainera, después de lo cual pasa por otro rodillo análogo, pero perteneciente al halador, e, inmediatamente después, por el tambor inferior y luego por el tambor superior, presentando estos últimos un perfil en forma de V muy cerrada.

40 La fuerza motriz necesaria para el levantamiento de la red puede ser obtenida de un motor hidráulico o Diesel, de reducido consumo y destinado exclusivamente al halador. Sin

352997

28



embargo, en caso de necesidad, éste puede ejecutar los comeditidos normalmente desempeñados por el molinete.

45 La transmisión entre el motor y el reductor de velocidad, del tipo de tornillo sin fin y rueda dentada, o del tipo de variación continua, es efectuada por medio de una correa de transmisión que permite variar la velocidad de los tambores de recogida, de acuerdo con las exigencias del levantamiento de la red, desde cero hasta un valor máximo. Este sistema está provisto de una polea y es accionado por medio de una palanca. Este dispositivo tensor puede ser sustituido por una transmisión de movimiento por embrague.

50
55 La caja en que se encuentran los medios motores de reducción de velocidad está provista de los requisitos indispensables para la admisión del aire de refrigeración y el escape al exterior de los gases, de tratarse de un motor Diesel.

60 Los dos tambores previstos en la estructura y accionados por el motor presentan, como ya se ha dicho, un perfil en forma de V bastante cerrada, para impedir que la red patine y se desgaste. Con este fin, la parte de la superficie del tambor con la cual la red está en contacto está revestida de goma, ya que la elevada fricción entre la red y la goma impide que se produzca patinamiento alguno y, por consiguiente desgaste entre ambas.

65
70 Para que pueda comprenderse mejor la constitución y el modo de funcionamiento del halador, que se describe a continuación con más detalle, se representa en el adjunto dibujo, a simple título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, un modo de realización práctica que, evidentemente, es susceptible de modificaciones de detalle, siempre que las mismas no modifiquen aquello que lo caracteriza esencialmente

352997



y que resulta de la presente Memoria y reivindicaciones.

75

Las figuras del mencionado dibujo representan :

La figura 1, una vista lateral del halador y de la polea independiente del mismo, en la que se muestra el recorrido seguido por la red a través del conjunto;

80

La figura 2, es una vista trasera del halador, que muestra sus partes internas;

La figura 3, es una vista lateral del halador.

El halador comprende una estructura sujeta por su extremo (1) directamente al combés o sobre una plataforma giratoria.

85

Los medios motores, de reducción y de variación de la velocidad se encuentran dispuestos en la caja de base (2) de la estructura del halador, encima de la cual hay una columna inclinada (3) que lleva la polea y los tambores que intervienen en la recogida de la red.

90

Como se ha dicho anteriormente, la red (4), al ser izada a bordo, pasa primero por una polea independiente (5) y después, sucesivamente, por la polea (6) y los tambores inferior (7) y superior (8) del halador.

95

El perfil de la polea independiente (5) es igual al de la polea (6) del halador y; por consiguiente, de gran abertura.

100

Los tambores (7 y 8) presentan un perfil en forma de V bastante cerrada y están revestidos de goma en la zona (9) donde se desplaza la red -figura 2-.

De los dos tambores mencionados, el inferior (7) es mandado directamente por el motor (10), que puede ser del tipo Diesel, hidráulico u otro; el tambor superior (8) es accionado mediante una transmisión de cadena (11) a través de un eje intermedio (12), mandado por el eje del tambor in-



105 ferior (7), permitiendo así que los dos tambores (7²⁸ y 8) giren en sentidos contrarios, uno con respecto a otro, como es preciso para la recogida de la red. (Véanse las flechas indicadoras del sentido de movimiento en las figuras 1 y 3).

110 La transmisión entre el motor (10) y el dispositivo reductor de velocidad (13) puede efectuarse mediante una correa de transmisión (14) -figura 3-, que permite variar la velocidad de los tambores de recogida, según sea necesario, desde cero hasta un valor máximo. Es evidente que, en lugar del sistema reductor del tipo de tornillo sin fin y rueda
115 dentada, podría utilizarse uno de los variadores continuos de velocidad existentes en el mercado. La regulación de la velocidad por medio del reductor del tipo de tornillo sin fin y rueda dentada es obtenida mediante un dispositivo tensor de la correa mencionada (14), provisto de una polea (15)
120 accionada por una palanca (16) -figura 2-. Se puede prescindir de este dispositivo tensor siempre que el motor esté provisto de un embrague.

Habiéndose descrito suficientemente la constitución y el modo de funcionamiento del halador según la presente invención, se hace notar que el mismo, como por otra
125 parte se dijo anteriormente, es susceptible de determinadas modificaciones de detalle y permite, como se dijo, el empleo para dos casos concretos de soluciones conocidas con fines de transmisión o de regulación de movimiento, u otros, sin
130 que este hecho altere aquello que esencialmente lo caracteriza y que consta en las reivindicaciones;

La experiencia adquirida con el halador en servicio ha permitido comprobar que los resultados obtenidos exceden las previsiones más óptimas, y ello no sólo en lo que
135 concierne a la facilidad y rapidez de ejecución de la reco-

3529978



gida de las redes, sino tambien al hecho de que es posible reducir a cerca de la mitad el número de los hombres normalmente encargados de este trabajo.

140 Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

145 El inventor se reserva el derecho de obtención de los oportunos Certificados de Adición complementarios por las mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pudiera aconsejar la práctica.

N O T A :

150 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, así como la forma en que la misma puede ser llevada a la práctica, se reivindican a título privativo las siguientes particularidades características, sobre las cuales ha de recaer la concesión del privilegio de PATENTE DE INVENCION que se solicita.

155 1). Halador para redes de pesca, c a r a c t e r i z a d o esencialmente por el hecho de estar constituido por una estructura que comprende, en su base, una caja en la que se encuentran alojados los medios motores y los de reducción y de variación de velocidad, habiendo encima de la base de la estructura mencionada una columna ligeramente inclinada en la cual se encuentran dos tambores que reciben su movimiento de transmisión y de inversión a través de engranajes existentes en el interior de dicha columna, que termina en un soporte donde está dispuesta una polea libremente

160



165 giratoria, pasando la red que entra en la embarcación primero por una polea independiente del halador, después por la polea de este aparato que, como la primera, presenta una entrada o anchura bastante grande, y luego por el tambor inferior y a continuación por el superior.

170 2). Halador para redes de pesca, según la reivindicación 1), caracterizado por el hecho de que la fuerza motriz necesaria para el levantamiento de la red es producida por un motor diesel, de reducido consumo, destinado exclusivamente al accionamiento del halador.

175 3). Halador para redes de pesca según las reivindicaciones 1) y 2), caracterizado por el hecho de que la superficie interior de los dos tambores de recogida presenta un perfil en forma de V bastante cerrada, con el fin de impedir que la red patine y se desgaste.

180 4). Halador para redes de pesca según las reivindicaciones 1) a 3), caracterizado por el hecho de realizar la transmisión entre el motor Diesel y el reductor de velocidad una correa de transmisión que permite variar la velocidad de los tambores de recogida, según las exigencias de la operación de levantamiento de la red, desde cero hasta un valor máximo, por medio de un dispositivo tensor de la correa mencionada accionado mediante una palanca.

185 5). Halador para redes de pesca según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por estar construido de modo que, en caso de necesidad, le permite ejecutar los comidos normalmente confiados al molinete.

190 6). Halador para redes de pesca según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por efectuarse su montaje en la popa de la embarcación, cerca de la cabina de las máquinas y apreciablemente en el centro de la anchura de la em-

3529978



195 barcación, para conferirle una perfecta estabilidad y permitir una guía y acomodación mucho más fáciles de la red en el combés, reduciendo así a la mitad aproximadamente el número de los hombres encargados de dicho trabajo.

7). "HALADOR PARA REDES DE PESCA". Con prioridad de la Patente portuguesa núm. 48.246 de fecha 23 de agosto de 1.967.

Todo según queda expuesto en la presente Memoria, que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y tres hojas de dibujos que con la misma se acompañan.

MADRID, 22 de abril de 1.968.

P. A.

Modesta Polo
P. P.

352997

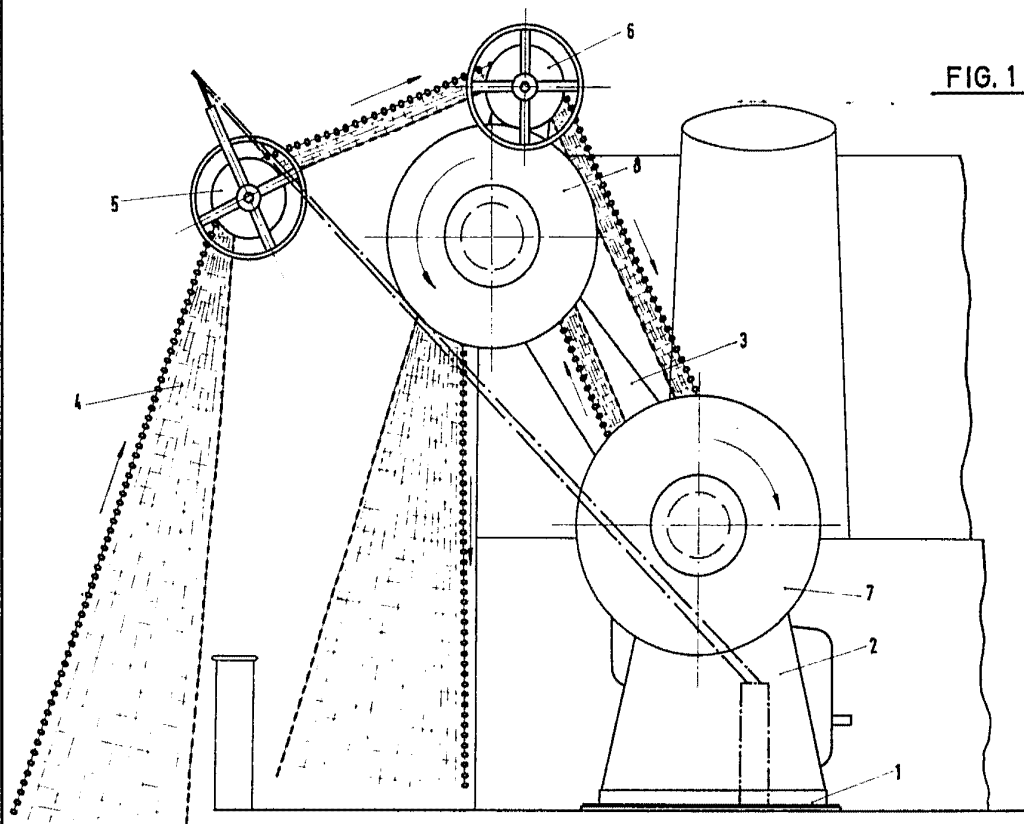


FIG. 1

Madrid.

Victor Ferreira Laranjeira
Arquitecto

ESCALA VARIABLE.

852997

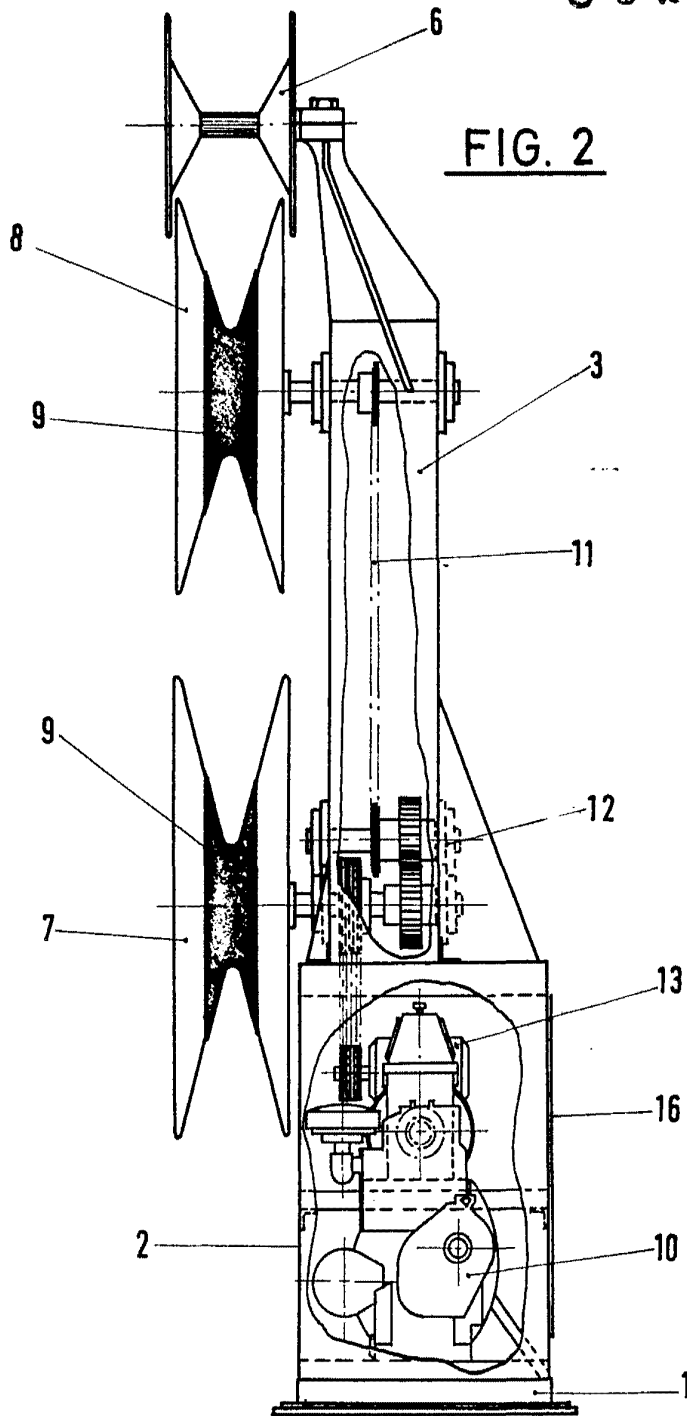


FIG. 2

Madrid.

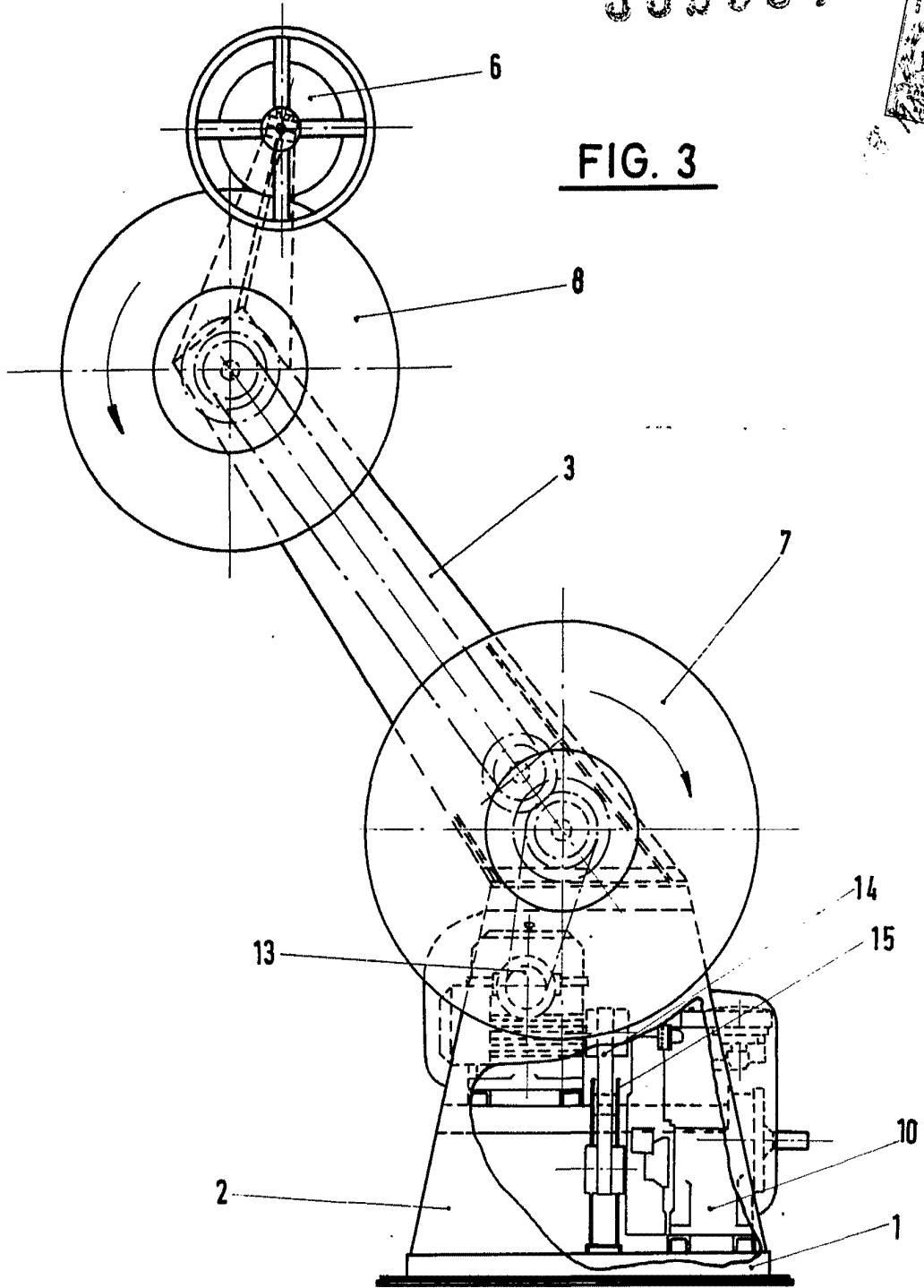
ESCALA VARIABLE.

[Handwritten signature and scribbles]

352997



FIG. 3



Madrid.

ESCALA VARIABLE.