

P - 38.057

352230

21 MAY 1968

Memoria descriptiva



para solicitar PATENTE DE INVENCION por 20 años

a nombre de IZUMI KOGYO CO. LTD.

entidad /~~de nacionalidad~~ japonesa

**con domicilio en 11, Showa-cho, Fukui city, Fukui Prefecture
Japón.**

**por: "UN DISPOSITIVO PARA GUARDAR AUTOMOVILES EN GARAJE Y
SACARLOS EN TRES DIRECCIONES" (Clase Internacional
E04h B60s).**



Esta invención se refiere a un dispositivo para guardar automóviles en un garaje.

Breve explicación de los dibujos:

5 La figura 1 es una parte esencial de una vista en planta de la realización, práctica que incluye la presente invención. La figura 2 es una vista lateral de la figura 1. Las figuras 3 y 4 son vistas detalladas de una parte de dispositivos de amortiguación (frenado) y de rodillo, respectivamente, de las figuras 1 y 2. La figura 5
10 es una vista frontal del modo de guardar automóviles en el cobertizo.

Explicación detallada de la invención:

La invención se refiere a un dispositivo o mecanismo para guardar y sacar un automóvil en tres direcciones haciendo uso de la energía del mismo automóvil.
15

Con respecto al dispositivo antes mencionado, existe una invención anterior hasta ahora, a saber, la publicación N° 14.762 de 1963 (Modelo de Utilidad en el Japón) y que ha sido inventada por uno de los co-inventores de la presente invención. Sin embargo, esta invención
20 tiene los inconvenientes de que hay rodadura (desde un lado hasta el otro) de un automóvil perse en el curso del levantamiento para guardar un automóvil y el motor debe pararse cuando se esté sacando el automóvil del cobertizo.
25

La presente invención se refiere a una mejora del Modelo de Utilidad antes mencionado (publicación de modelo de utilidad N° 14.762 de 1963). Más particularmente, con esta invención se ha tenido éxito en vencer tales
30 desventajas de dicha patente. El contenido de la invención

13.5.68



se describe ahora a continuación con referencia a los dibujos adjuntos.

5 Con referencia a las figuras 1 2 y 5, se muestra que el rodillo de accionamiento (2), (3) está apoyado contra la placa de guía (1) y que el rodillo de rodadura preventiva (4) está montado en un pequeño ángulo contra el rodillo de accionamiento (2), (3); un rodillo de accionamiento (2), que tiene un estriado antideslizante está conectado al eje geométrico de rotación (5) para recibir un dispositivo de amortiguación del automóvil (6) y un dispositivo de transmisión giratorio (18) interpuesto entre dos árboles adyacentes (8), (9) de tambores de enrollamiento y el eje geométrico de rotación (5) del rodillo de accionamiento (2), y unas ruedas de guía (10), (11) están previstas en el otro lado de la placa de guía (1). Dichas ruedas de guía están conectadas a lo largo de montantes de guía (12), (13) e instalan la parte superior del sistema de cables (15) adaptado al lado exterior de la placa de guía para montar la parte de ajuste que está situada por encima de los montantes de guía, fijándose entonces al extremo de dicho sistema de cables con tambores de enrollamiento (7) a través de las ruedas de guía (10), (11).

15 El funcionamiento del dispositivo se ilustra en las líneas siguientes. Puede moverse un automóvil hacia dentro desde una parte inclinada (16) hasta la placa de guía (1) y pueden colocarse las ruedas 17 de un automóvil sobre el rodillo motor (2), (3), para establecer la rotación de los rodillos (2), (3), haciendo girar dichas ruedas (17) y el rodillo motor (2) y luego el ro-



dillo de rodamiento preventivo (4) empieza a girar cuando la placa de guía (1) está siendo levantada un poco desde el nivel del terreno.

5 Los rodillos de rodamiento preventivo (4) están fijos con un cierto ángulo contra el rodillo de accionamiento (2), (3), por ejemplo, 8-15°, con objeto de permitir evitar cualquier rodadura de un automóvil con lo cual es ahora posible no tener desplazamiento por rodadura de dicho automóvil. La rotación del rodillo de
10 accionamiento (2) conectado al eje geométrico de rotación (5) es transmitida a los árboles adyacentes (8), (9) a través del dispositivo de transmisión giratorio (18), que comprende una caja de engranajes que incluye un husillo y una rueda helicoidal, haciéndose girar entonces al tambor de arrollamiento (7). En lo anterior,
15 la placa de guía (1) cargada con un automóvil sobre ella será levantada por el cable (15), conforme un lado del cable (15) se fija sobre el tambor de enrollamiento (7).

 La figura 5 muestra el estado del automóvil
20 levantado. La posición de un automóvil puede cambiarse libremente parando el motor del automóvil. Cuando se desea hacer descender un automóvil, puede hacerse girar las ruedas del automóvil en la marcha atrás. En este caso, el rodillo de accionamiento (2) y el rodillo de rodadura preventiva (4) se hacen girar en sentido inverso. De modo
25 correspondiente, el tambor de enrollamiento (7) girará también en sentido inverso, con lo cual será hecho descender un automóvil sobre la placa de guía (1) con seguridad sin ninguna rodadura, ya que el cable (15) estará
30 desenrollado.



21

La figura 4 muestra el funcionamiento del rodillo de accionamiento (2), (3), rodillo de guía (19) y rodillo de rodadura preventiva (4) mientras se está dejando el automóvil sobre el terreno. Efectivamente, el rodillo de accionamiento (3) será empujado con un punto de apoyo (21) cuando el rodillo de guía (19) se dejan mover hacia arriba y hacia abajo en ajuste con la placa (20) sobre el apoyo (21). Por lo tanto, las ruedas del automóvil (17) serán llevadas por cambio de dirección hasta el rodillo de accionamiento someramente soportado (2), (3), desde un rodillo de accionamiento profundamente soportado (2) y un rodillo de rodadura preventiva (4). Por otra parte, la rotación del rodillo de accionamiento (2) será interrumpida simultáneamente por el dispositivo de amortiguación automático instalado en el eje de rotación (5) del rodillo de accionamiento (2) cuando toca el suelo.

Tal mecanismo ha sido mostrado en la figura 3. En efecto, el rodillo de contacto con el suelo (22) que está dotado de la placa (24) y se mueve hacia arriba y hacia abajo con el punto de apoyo (23).

Cuando el rodillo de contacto con el suelo (22) está tocando el terreno, se mueve desde la posición A hasta la posición B de la figura 3. Por consiguiente, ha de fijarse una banda de freno (26) enrollada al tambor de freno (25) y al eje de rotación (5) del rodillo de guía (2) para llevar a un rodillo de accionamiento (2) frenado. De acuerdo con el mecanismo antes mencionado, es posible sacar un automóvil desde la placa de guía (1) sin haber parado su motor. Por lo tanto, es posible también guardar un automóvil por rotación de su motor perse a través del



simple dispositivo elevador con seguridad y sin ninguna rodadura del mismo, mientras que está ascendiendo y descendiendo. Además, es posible sacar fácilmente un automóvil por el dispositivo amortiguador automático sin haber
5 parado su motor. Además, tiene ventajas tales como un menor espacio a requerir para guardar un automóvil y menos gastos para construir el garage, incluyendo el dispositivo de la presente invención.

Aunque han sido mostradas y resaltadas las características fundamentales de la invención, aplicadas a
10 una realización preferida ha de entenderse que pueden hacerse diversas omisiones, sustituciones y cambios de forma y de detalle del dispositivo ilustrado, por conocedores de la técnica, sin apartarse del ámbito y espíritu de la invención, definidos en la reivindicación siguiente.
15

Esta solicitud que corresponde a la presentada en Japón el 31 de Marzo de 1967, Nº 27081/67 se acoge a los beneficios del artº 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.
20

N O T A

25 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de patente de invención en España por VEINTE años son los siguientes:

30 1.-Un dispositivo para guardar en garage y sacarlos automóviles en tres direcciones, que comprende un



5 rodillo de accionamiento ajustado contra una placa de guía
y un rodillo de rodadura preventiva montado con un peque-
ño ángulo contra el rodillo de accionamiento, estando un
rodillo de accionamiento que tiene un estriado antidesli-
zante, conectado al eje de rotación para recibir un dis-
positivo de amortiguación automático, y un dispositivo
de transmisión giratorio interpuesto entre dos árboles
adyacentes de tambores de enrollamiento y el eje de rota-
ción del rodillo de accionamiento y unas ruedas de guía,
10 que están previstas en el lado exterior de la placa de
guía, estando dichas ruedas de guía conectadas a lo lar-
go de montantes de guía y situando la parte superior del
cable adaptado al lado exterior de la placa de guía para
montar la parte de herrajes que está situada por encima
15 de los montantes de guía, y estando luego el extremo de
dicho cable fijo a tambores de enrollamiento a través de
las ruedas de guía.

2.- Un dispositivo para guardar automóviles en
garaje y sacarlos en tres direcciones.

20 Tal y como se ha descrito en la Memoria que an-
tecede, representado en los dibujos que se acompañan y
con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de siete hojas escritas a
máquina por una sola cara.

25

Madrid,

P. A.

21 MAY. 1900

Alberto de Ezaburo
Por Dada.

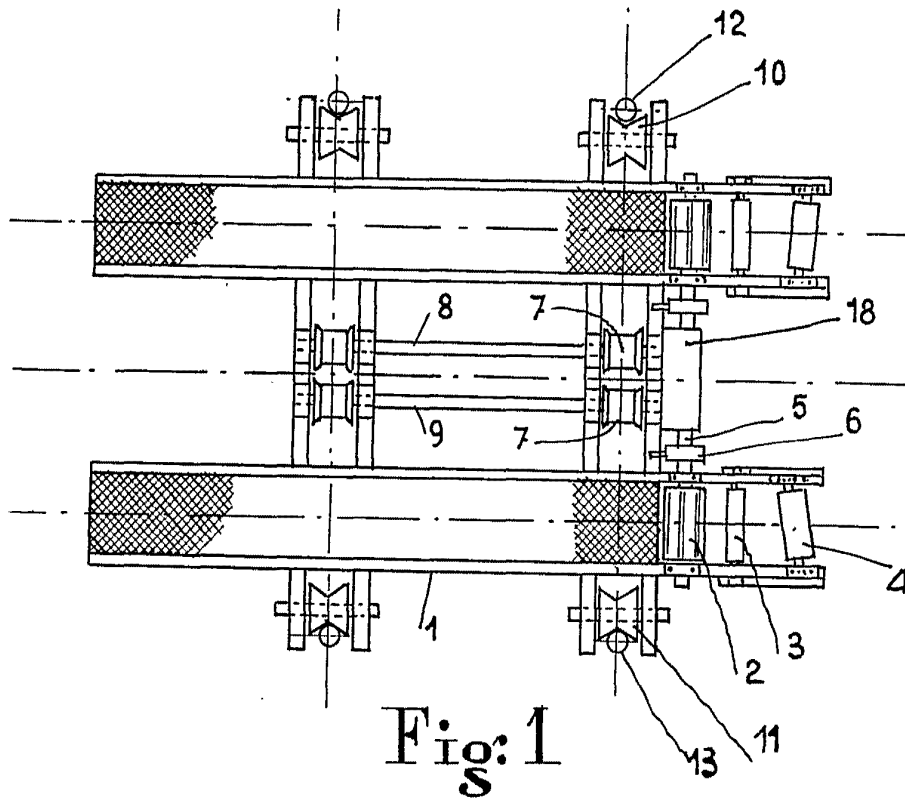


Fig: 1

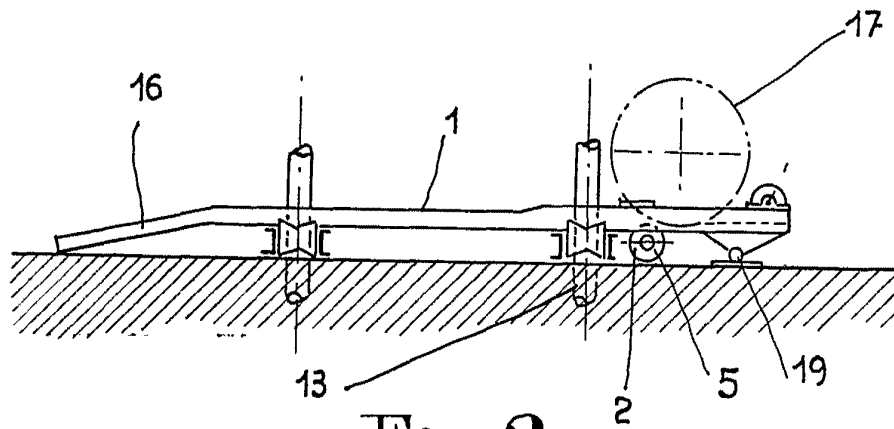


Fig: 2

ESCALA VARIABLE

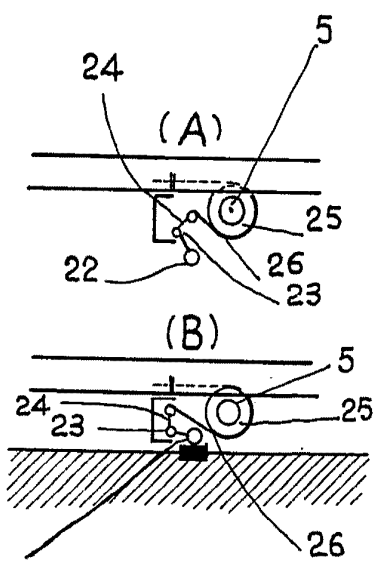


Fig: 3

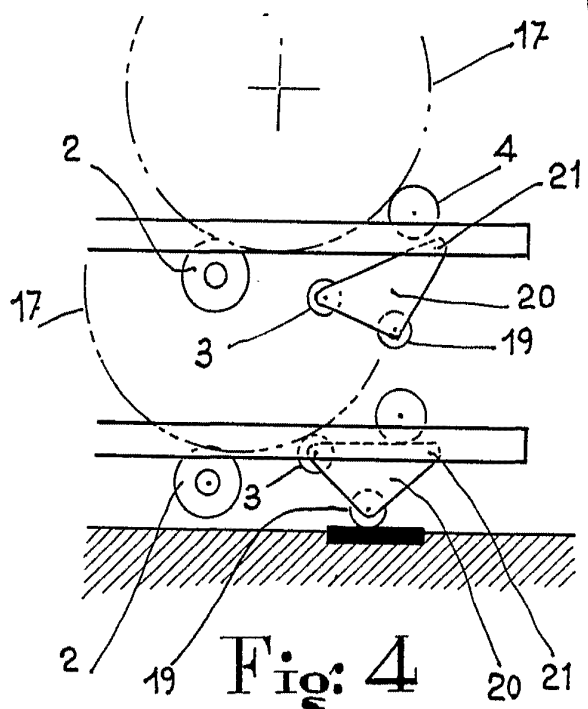


Fig: 4

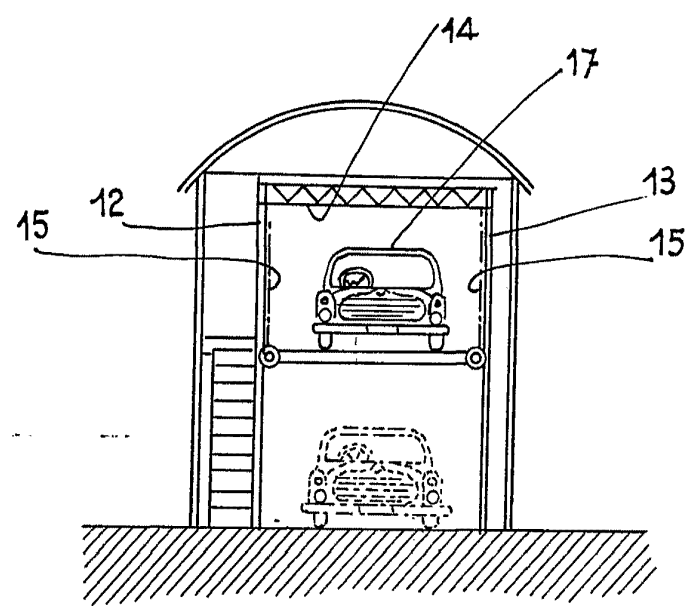


Fig: 5

ESCALA VARIABLE

Handwritten signature or initials.