

3-11-45

MEMORIA DESCRIPTIVA

PATENTE

PAIS: ESPAÑA

DURACION : 20 AÑOS

OBJETO: UN NEUMATICO A BALONES INDEPENDIENTES

---

A nombre de \$: DON ANTONIO LOPEZ DE SAN GERARDO

Residente en : SEVILLA ,J. M<sup>a</sup>. M. Sanchez Arjona 22,7<sup>a</sup>-C

Nacionalidad : ESPAÑOLA.



Tiene por objeto esta patente la proteccion en España y dependencias e internacionalmente de una rueda neumatico a balones independientes.

Teniendo en cuenta las tragedias que ocurren en las carreteras cuando un neumatico de un vehiculo se pincha, trabajos y molestias y los accidentes y desgracias cuando es un reventon, pensando en esto se ideo este invento que consiste en lo siguiente:

Para mejor comprension de este invento se acompaña a esta memoria descriptiva un plano de dibujo en el cual,

Figura 1ª una cubierta de neumatico en el cual por el interior tiene quince divisiones convenientemente fuertes y equidistantes para lo que despues se dira.

La figura 2ª es un corte en dicha cubierta y a la altura de una de estas divisiones para apreciar que esta division lo llena todo menos la escotadura centro superior.

Como quiera que esa division llena toda la cubierta y sujeta la abertura central de la misma, cuando esta es de camion en la cual la pestafia de la llanta se quita , se saca la cubierta, por la abertura central se repondran los balones independientes que se estropeen, pero cuando se trata por ejemplo de turismos en que la pestafia de la llanta no se retira y hay que usar desmontables, la figura 2 bis, indica como se deben de construir las cubiertas para este tipo de nuevas ruedas, o sea que un lado de la cubierta no esta sujeto a la division interior unos centimetros con objeto de que esta parte ceda al desmontable cuando hay que sacarla de la llanta.

Hablemos de los balones independientes, son como la figura 3ª, 1 y 2 vista de frente y por un lado y que se ajustan exactamente y llenan todo el sitio entre dos divisiones, y como

(2)



son quince se agrupan en tres grupos de cinco y en tres valvulas tambien especiales y que se describen y los balones y las valvulas estaran unidos por un tubo flexible suficientemente preparado para aguantar las presiones de la ruedas. Estos tubos pasaran por la escotadura centro superior de las divisiones interiores de las cubiertas.

Como quiera que seran quince balones independientes, se agrupan estos en tres valvulas de cinco racores a valvulas completas agrupadas dentro de otro tubo y cuya disposicion se indica en la figura 4ª y cada una con su salida independiente para cuando un compartimento explota o se pinche solo se vacie ese.

A este respecto, dos problemas solucionados: Para que todos los balones tengan la misma presion se idea un terminal de maquina de inflar neumaticos con tres terminales, y 2, las actuales llantas serviran haciendoles tres agujeros independientes y equidistantes del tamaño de la valvula.

En resumen se trata de dividir la actual camara de neumatico en quince trozos cerrados o balones que situados en compartimentos cerrados evitara que se vacie toda la rueda cuando un pinchazo o reventton

Visto el plano de dibujo se ve inmediatamente la ventaja de estas ruedas toda vez que pinchada o explotado un compartimento pues no, reventaran mas de uno el vehiculo puede seguir rodando pues por su numero se ve que al llegar este al suelo los dos que hay junto a el le apoyan o sostienen

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, asi como el modo de montarlo y usarlo en la practica y sus beneficios, se hace constar que las disposiciones anteriores son susceptibles de modificacion de detalle sin que por ello se altere la naturaleza del invento.

REIVINDICACIONES



### REIVINDICACIONES

- 1ª.- Una rueda neumatico a balones independientes, en el cual la cubierta tiene quince divisiones interiores radiales • y equidistantes lo suficientemente fuertes como para aguantar la presion de los balones cuando alguno de ellos se vacie.
- 2ª.- Un balon como el de la figura dos y que se adapta a su departamento, y que de su parte centro superior, sale un tubo lo suficientemente fuerte ,forrado de lona o camisa de alambre para que aguante su presion y del largo para que llegue a su valvula.
- 3ª.- Una valvula con cinco tubos y racores independientes donde cada balon se conecta para tener su entrada de aire independiente.
- 4ª.- Una linea de inflaje de estos neumaticos compuesto por un tubo sujeto al mecanismo de suministro de aire y con tres terminales uno a cada valvula.
- 5ª.- UNA RUEDA NEUMATICO A BALONES INDEPENDIENTES-

Sevilla 18 Marzo 1968

*Antonio Lopez*

ANTONIO LOPEZ DE SAN GERARDO

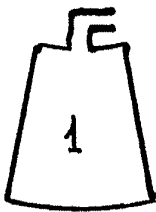
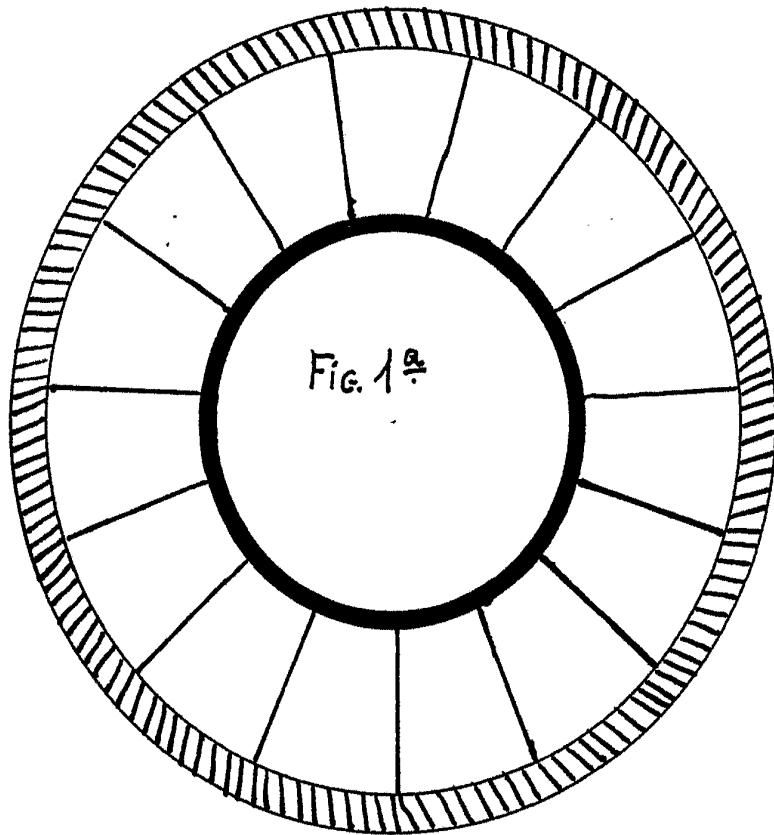


Fig. 3a

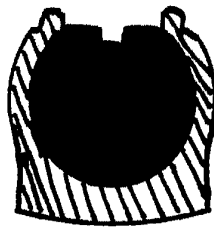
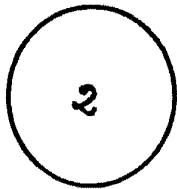


Fig. 2a

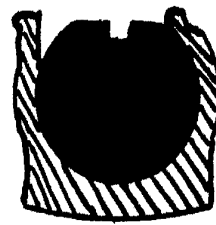


Fig. 2a bis

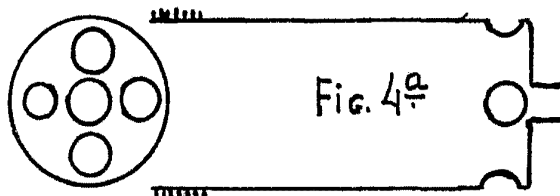


Fig. 4a