



350927

P A T E N T E D E I N V E N C I Ó N

a favor de

JOSEPH LUCAS (INDUSTRIES) LIMITED - de nacionalidad
británica - con domicilio en Great King Street, BIR-
MINGHAM (Inglaterra),

por :

"Perfeccionamientos en las palancas de accionamiento
de los conmutadores de indicadores de dirección".

-----:OOO:-----

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

Este invento se refiere a las palancas para los
conmutadores de los indicadores de dirección en vehí-
culos de transporte.



Se ha propuesto la provisión de una palanca de accionamiento que comprenda un interruptor en su extremo libre, para gobernar un circuito auxiliar del vehículo, por ejemplo, el de la bocina. Un objeto del presente invento es proporcionar una palanca de accionamiento de este tipo en forma conveniente.

Una palanca de accionamiento conforme a los perfeccionamientos del invento comprende una porción hueca solidaria de la palanca en su extremo libre, una pieza aislante encajada sin rotación en dicha porción de la palanca, un par de contactos sostenidos por la pieza aislante, un manguito actuante en torno de la pieza aislante, con movimiento deslizante axial sobre la palanca, entre una primera posición, en la que está cerrado un circuito entre los contactos, y una segunda posición, en la que está cortado dicho circuito, y medios elásticos que impelen el manguito a su segunda posición.

Un ejemplo del invento se ilustra en el dibujo anexo, en el cual :

La figura 1 es una sección de una palanca de accionamiento del conmutador de un indicador de dirección; y

La figura 2, es una vista parcial de la figura 1, a mayor escala.

Según los dibujos, la palanca de accionamiento comprende un brazo cilíndrico hueco conductivo -11-, que lleva fijado a uno de sus extremos un conjunto moldeado -12- que, en actividad, constituye parte del conmutador del indicador de dirección. El otro extremo del brazo -11- ha sido mecanizado para formar una parte ensanchada -13- de sección



transversal cuadrada; Acoplado a la parte -13- hay un
bloque aislante moldeado -14-, con una espiga -15- de sec-
ción transversal cuadrada, que penetra en la parte -13-,
la cual se deforma luego para mantener el bloque -14- en
5 su sitio.

El bloque -14- sustenta un par de tiras elásticas
conductoras -16-, -17-; la tira -16- queda sujeta en
contacto eléctrico con el brazo -11- por medio del bloque,
mientras la tira -17- pasa a través del bloque -14-. La
10 tira -17- está conectada eléctricamente a un conductor -18-
alojado en el brazo -11-, del que sale para conectarse en
el circuito de la bocina del vehículo. Como se expone en
la figura 2, el conductor está aislado de la palanca en to-
da su longitud por su vaina aislante, y en su unión con la
15 tira -17-, por un manguito de goma -19-. El brazo está co-
nectado al circuito de la bocina por un conductor -21- su-
jetado entre el brazo -11- y el conjunto -12-. Las tiras
-16-, -17- salen separadas del bloque -14-, y el circuito
de la bocina se puede cerrar puentando las tiras -16-,
20 -17-.

En la porción principal de la palanca, rodeando su
parte -13-, va montado deslizable un manguito moldeado -22-,
cerrado por su extremo externo mediante un casquete -23- que
lleva un saliente cónico -24-, que se extiende axialmente
25 dentro del manguito -22- en el espacio que separa los ex-
tremos de las tiras -16-, -17-. El saliente -24- es de ma-
terial aislante, pero lleva en su extremo contiguo al cas-
quete -23- una banda circular -25- de material conductor.
Un resorte -26- dispuesto entre el casquete -23- y el blo-



que -14-, sirve para empujar el manguito -22- en la dirección en que el saliente -24- se separa de los extremos de las tiras -16-, -17-. El movimiento del manguito -22- en esa dirección está limitado por el contacto de unos resal-
5 tos internos -27- del manguito -22- con el bloque -14-. Así, para completar el circuito de la bocina del vehículo se mueve el manguito -22- en oposición al resorte -26- a una posición en la que la banda -25- del saliente -24- puentea las tiras -16-, -17-. En su posición de reposo
10 (figura 1), el extremo aislante del saliente -24- se halla interpuesto entre las tiras -16-, -17-, y el circuito queda cortado. El resorte -26- limita la distancia en que puede moverse el manguito -22- para cerrar el circuito de la bocina, y las espiras adyacentes del resorte quedan en
15 contacto unas con otras en la posición límite, de manera que el resorte queda en realidad como si fuera rígido.

En actividad, la cara externa de la palanca -11- está revestida de material aislante.

Se apreciará que la función del interruptor no se
20 limita a gobernar el circuito de la bocina; por ejemplo, podría servir para producir destellos de los faros delanteros del vehículo.



N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente :

5 1. - Perfeccionamientos en las palancas de accio-
namiento de los conmutadores de indicadores de dirección,
que consisten en disponer una parte hueca solidaria del
extremo libre de la palanca, un cuerpo aislante no girato-
rio acoplado a dicha parte de la palanca, un par de contac-
10 tos montados en dicho cuerpo aislante, un manguito de accio-
namiento que rodea dicho cuerpo aislante y montado con des-
lizamiento axial sobre dicha palanca entre una primera po-
sición en la que se cierra un circuito eléctrico entre di-
chos contactos y una segunda posición en la que dicho cir-
cuito queda abierto, y medios elásticos que impelen dicho
15 manguito a su segunda posición.

 2. - Perfeccionamientos en las palancas de acciona-
miento de los conmutadores de indicadores de dirección, se-
gún la reivindicación 1, según los cuales dicho manguito
lleva un contacto que establece un puente entre dicho par
20 de contactos cuando el manguito está en su primera posición.

 3. - Perfeccionamientos en las palancas de acciona-
miento de los conmutadores de indicadores de dirección se-
gún las reivindicaciones 1 ó 2, según los cuales dicha par-
te hueca solidaria de la palanca se hace de sección trans-
25 versal no circular y dicho cuerpo aislante presenta una es-
piga solidaria de sección transversal no circular, encaján-
dose dicha espiga en dicha parte hueca y deformándose esta
parte hueca para mantener la espiga acoplada a ella.

 4. - Perfeccionamientos en las palancas de acciona-



miento de los conmutadores de indicadores de dirección según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, según los cuales dicho manguito comprende un resalto interno que se extiende hacia el interior y que establece contacto con un saliente de dicho cuerpo aislante, determinando dicha
5 segunda posición del elemento de mando.

5. - Perfeccionamientos en las palancas de accionamiento de los conmutadores de indicadores de dirección según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, según
10 los cuales dichos medios elásticos están constituidos por un resorte de compresión, quedando determinada la primera posición del manguito por la compresión de dicho resorte hasta que las espiras adyacentes del mismo quedan en contacto unas con otras, de manera que el resorte queda como
15 si fuera rígido.

6. - Perfeccionamientos en las palancas de accionamiento de los conmutadores de indicadores de dirección según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, según los cuales la palanca se hace hueca y de un material conductor, uno de dichos contactos se conecta eléctricamente
20 a un conductor que pasa por el interior de la palanca manteniéndose aislado de la misma y el otro de dichos contactos se conecta eléctricamente a dicha palanca.

7. - Perfeccionamientos en las palancas de accionamiento de los conmutadores de indicadores de dirección según la reivindicación 6, según los cuales la superficie exterior de dicha palanca se recubre con un material aislante.
25

8. - Perfeccionamientos en las palancas de acciona-



miento de los conmutadores de indicadores de dirección.

Esta memoria consta de siete páginas, escritas por una sola cara.

BARCELONA, 16 de febrero de 1968;

P. A.

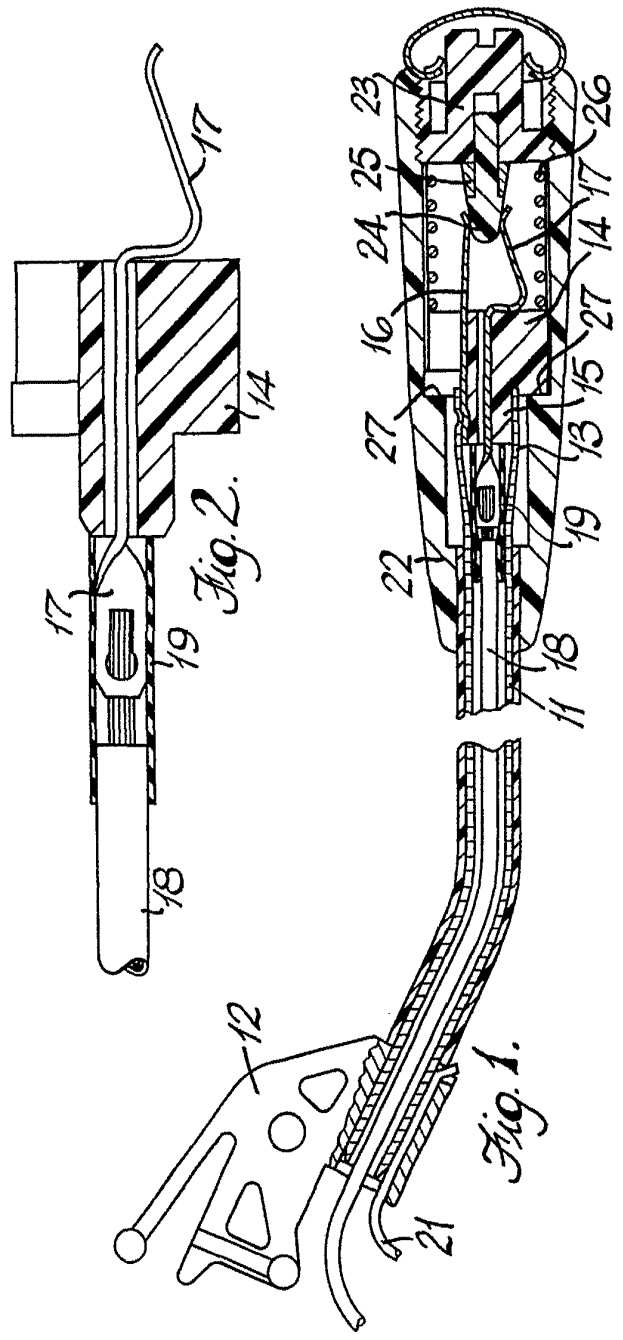


350927
JOSEPH LUCAS (IND.), LTD.

350927
HOLA UNICA
56630C

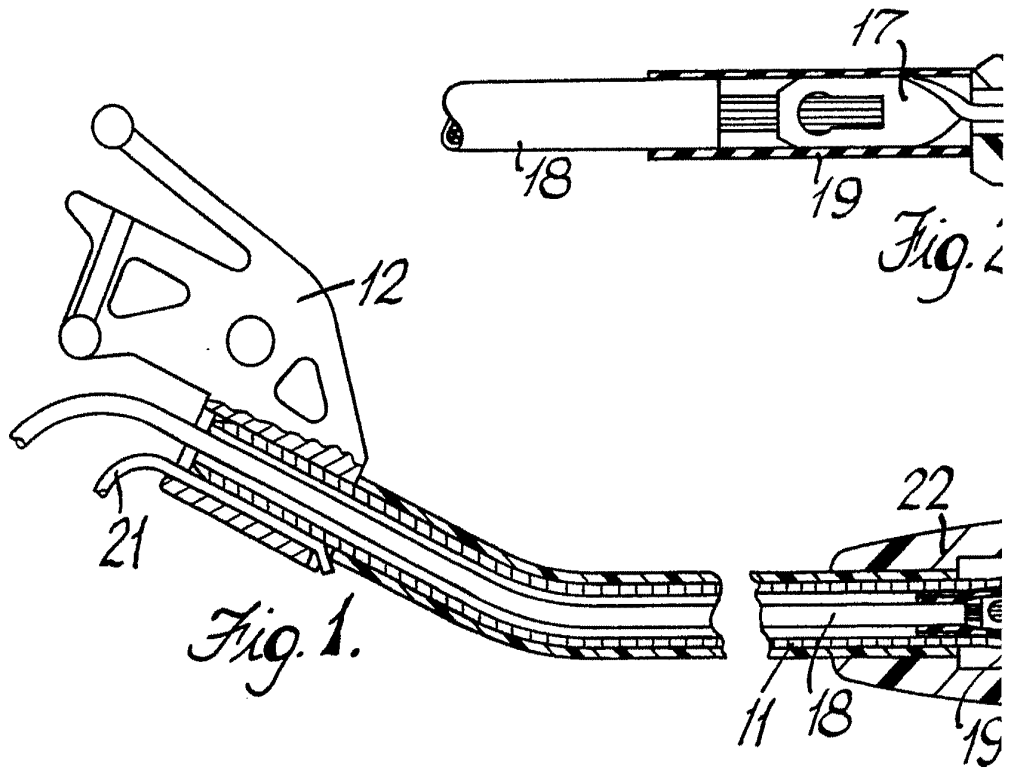


11 AUTOMOBILES
Lucas

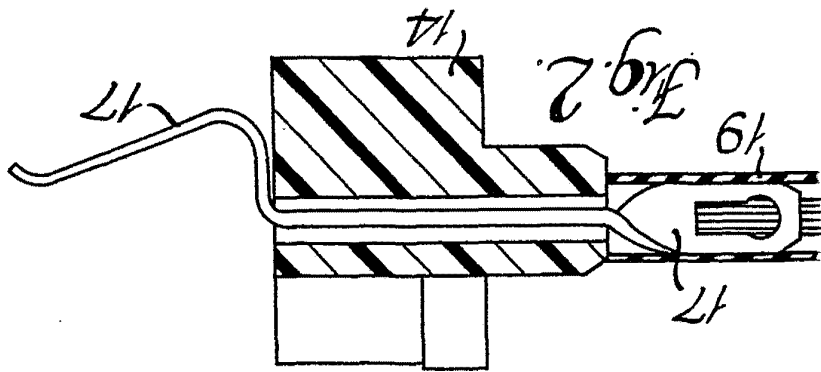
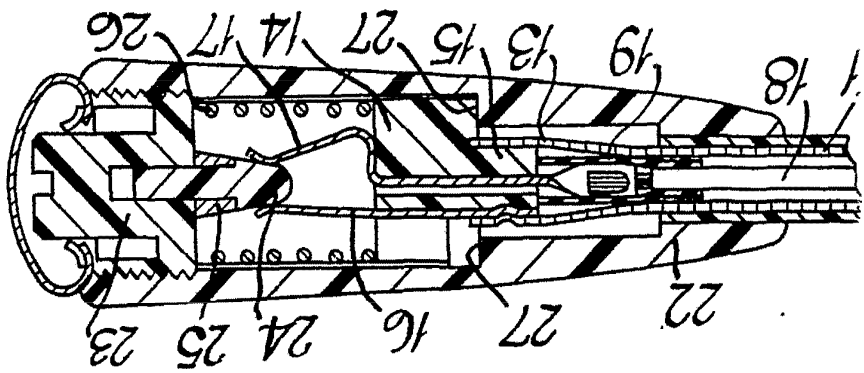


350927

JOSEPH LUCAS (IND.), LTD.



111111
AUTOMAT



350927
HOLA UNICA
56630C