

10053

19



PATENTE DE INVENCIÓN
por veinte años
a favor de

Don ALFONSO ALVAREZ RODRIGUEZ
de nacionalidad española
residente en Madrid. Calle Fernández de la Hoz 25.

P O R

"SISTEMA PARA LA REALIZACION DE CAMBIOS DE RUEDAS EN TODA CLASE
DE VEHICULOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

Consiste el objeto de la presente Patente de invención en un sistema para la realización de cambios de ruedas en toda clase de vehículos.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado nacional un sistema



5 de cambios de ruedas en toda clase de vehiculos como el que es objeto de ésta patente, caracterizada en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

Para la mejor comprensión del objeto de ésta Patente de invención, se acompaña a ésta memoria descriptiva un plano explicativa
10 de sus particularidades esenciales a titulo de ejemplo no limitativo.

Con éste sistema se consigue con la mayor comodidad y el mínimo esfuerzo y cuya originalidad esencial consiste en la fijación al propio vehiculo de un juego de elevadores, formando un mecanismo más suyo a diferencia de los "gatos" que, se utilizan por separado, que, serán accionados, bien por máquina apretatuercas portátil, bien manualmente con la llave de ruedas del vehiculo.
15

El elemento principal del sistema lo constituye el "juego de elevadores propiamente dicho, del que se representan en la adjunta lámina de plano, cuatro posiciones concretas, como elemento gráfico no limitativo. Consiste cada uno en un cuadrilátero articulado -A-, de extensión por medio de un husillo de rosca simple o derecha-izquierda -H-, cuyos brazos en posición de cerrado, forman una caja que lo encierra: éstos elevadores se sitúan, bien a
20 ambos costados del vehiculo (Fig. -A-, -A-1 y A-2) o bien en su parte delantera o trasera (A-3 y A-4), pudiéndose unir al piso o chasis, tanto en sitio fijo con unión rígida o giratorio-orientable (A-4), para liberar dos ruedas a la vez, como en forma giratorio-deslizante (A-2 , A-3) sobre corredera -E-, para aproximar
25 lo a una sola rueda y liberarla, pudiendo servir indistintamente para dos ruedas consecutivas.
30

La Figura -1- representa un elevador replegada -A- en posición de "disponible", manteniéndose cerrado por medio de un pestillo o cerradura -C- y encajado en guías -G-, -G- que lo inmovilizan.
35



La Figura -2- representa al elevador -A- (entreabierto", en posición de empezar a elevar.

En la Figura -3- el elevador está completamente extendido y las ruedas liberadas y listas para la sustitución.

40 El accionamiento puede realizarse de dos modos diferentes:

a). Con máquina aprieta-tuerca portátil -D-, Fig. 2- de giro reversible, para accionar sucesivamente al elevador, aflojar y apretar los tornillos de rueda, pudiéndose ser: eléctricas, con energía suministrada por el equipo del vehículo y neumáticas, alimentada por compresores, depósitos de presión o botellas de aire comprimido instalados en él.

b). Con la llave de ruedas del propio vehículo, bien de boca fija o articulada, accionada manualmente al modo usual actual.

50 En ambos casos se realizará el cambio de ruedas utilizando el mismo medio, -máquina ó llave-, sucesivamente para elevar y cambiar rueda, siguiendo el orden representado en la lámina de dibujo adjunta, procediéndose inversamente para liberar el vehículo.

55 Descrito suficientemente el objeto de la presente Patente de invención, solamente cabe hacerse constar que, podrá ser objeto de mejoras, siempre y cuando no se altere su esencialidad, no desvirtuándola el cambio de forma ni los materiales a emplear en su fabricación y realización.

REIVINDICACIONES

60 Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho exclusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto de la presente Patente de invención, caracterizada en las siguientes reivindicaciones.

1º. Sistema para la realización de cambios de ruedas en toda clase de vehículos, caracterizado esencialmente por un juego de ele-



- 65 vadores de cuadrilátero articulado y extensión por husillo, cuyos brazos cerrados forman caja para protegerle contra la suciedad; unidos fijamente al vehículo, para elevarlo y liberar dos ruedas a la vez o bien por corredera, para aproximarle a una rueda solamente y liberarla.
- 70 2º Sistema según reivindicación anterior, caracterizado esencialmente porque para accionar sucesivamente el husillo del elevador y aflojar o apretar los tornillos o tuercas de sujeción de ruedas se utiliza una máquina portátil aprieta-tuercas, eléctrica o neumática, de giro reversible.
- 75 3º Sistema según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente porque para accionamiento de los elevadores y cambio de ruedas, se utilizan indistintamente, llave manual, fija o articulada.
- 80 4º Sistema según reivindicaciones anteriores, caracterizada esencialmente porque la instalación de depósitos de presión de aires para la alimentación de la máquina aprieta-tuercas, cuyo aire puede ser tomado en estaciones de servicio o bien aportados por compresores o botellas instalados en el propio vehículo.
- 85 5º Sistema según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por el procedimiento para realizar el cambio de ruedas utilizando el sistema formado por elevadores unidos de forma fija o deslizante al vehículo y máquinas portátiles aprieta-tuercas accionadas por energía suministrada desde el mismo.
- 90 6º Sistema según reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por el procedimiento para realizar el cambio de ruedas utilizando el sistema formado por elevadores unidos de forma fija o deslizante al vehículo y llaves manuales de rueda, con boca fija o articulada, para accionar sucesivamente el elevador y los tornillos o tuercas de ruedas.
- 95 7º. Por "SISTEMA PARA LA REALIZACION DE CAMBIOS DE RUEDAS EN TODA CLASE DE VEHICULOS".



Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad de la presente Patente de invención, caracterizada en el cuerpo de ésta memoria descriptiva.

100 Consta ésta memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, numeradas, foliadas y acompaña de un plano doble a título de ejemplo, no limitativo.

Madrid diecinueve de Febrero de 1968

P.A.



FIG.1

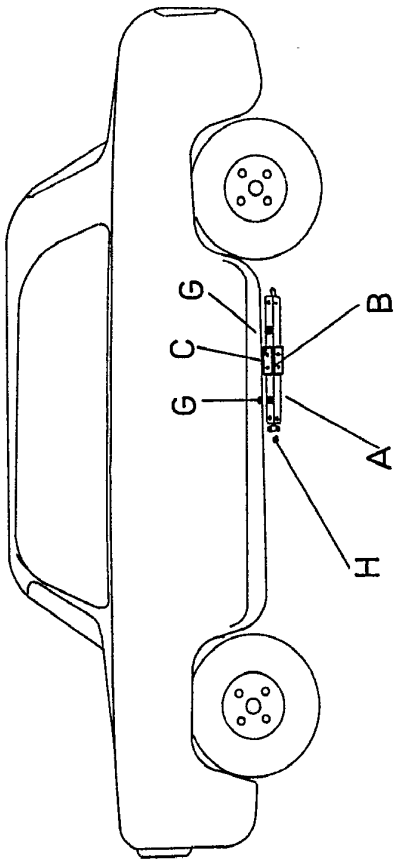


FIG.3

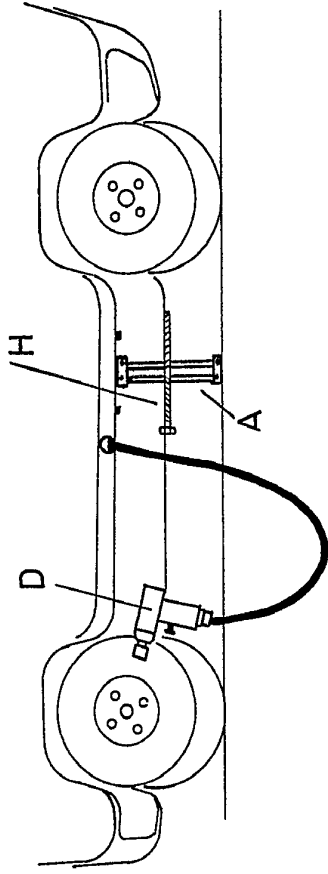


FIG.2

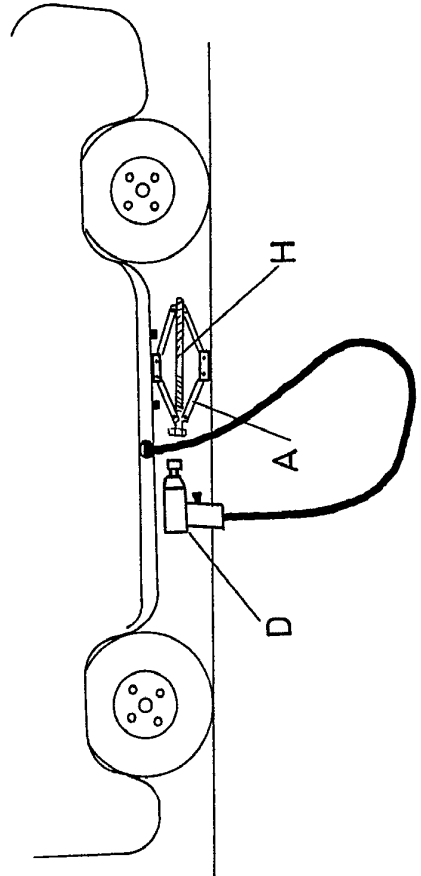
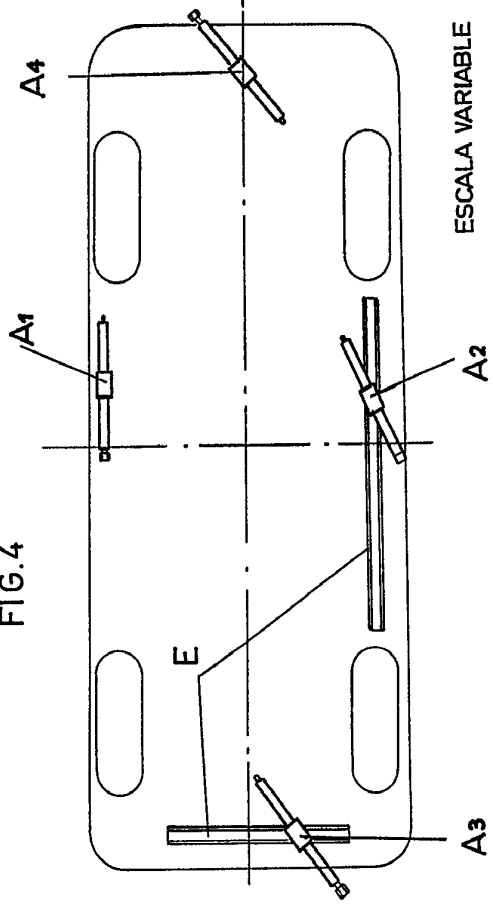


FIG.4



ESCALA VARIABLE
MADRID, 19-2-1968

*P. A. de 1:500
D. Alfonso Alvarez Rodriguez*



FIG. 1

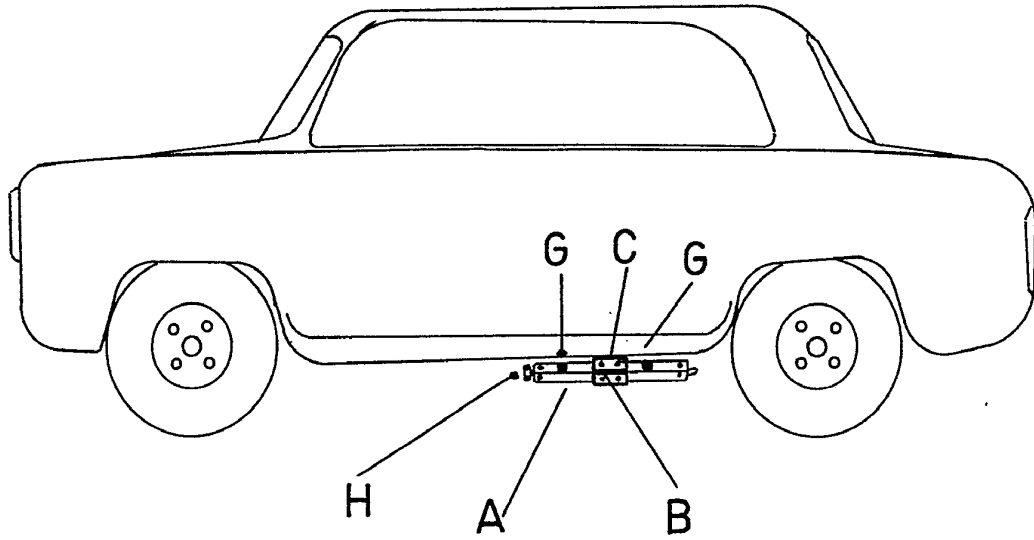


FIG. 2

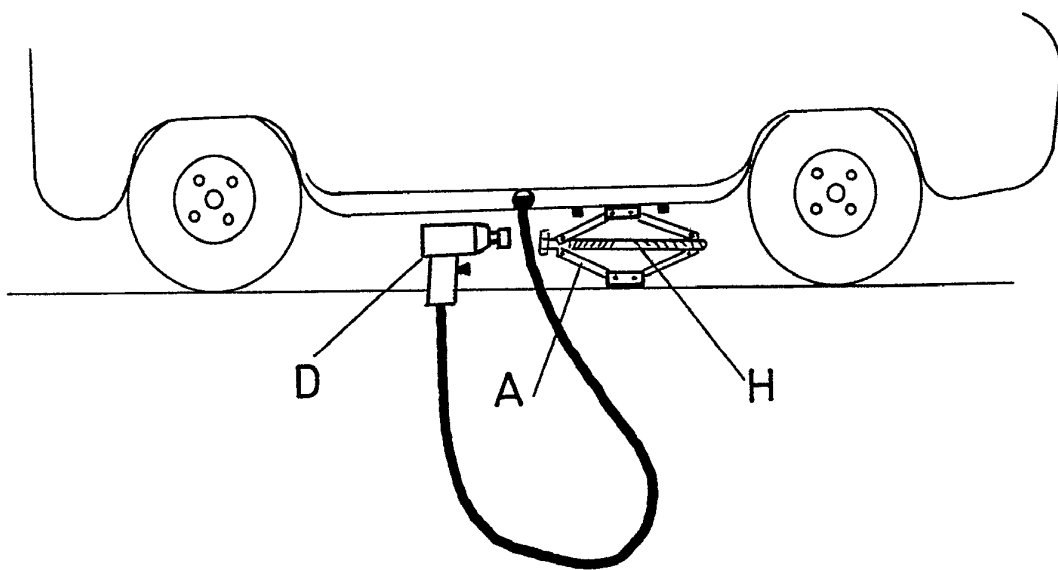


FIG. 3

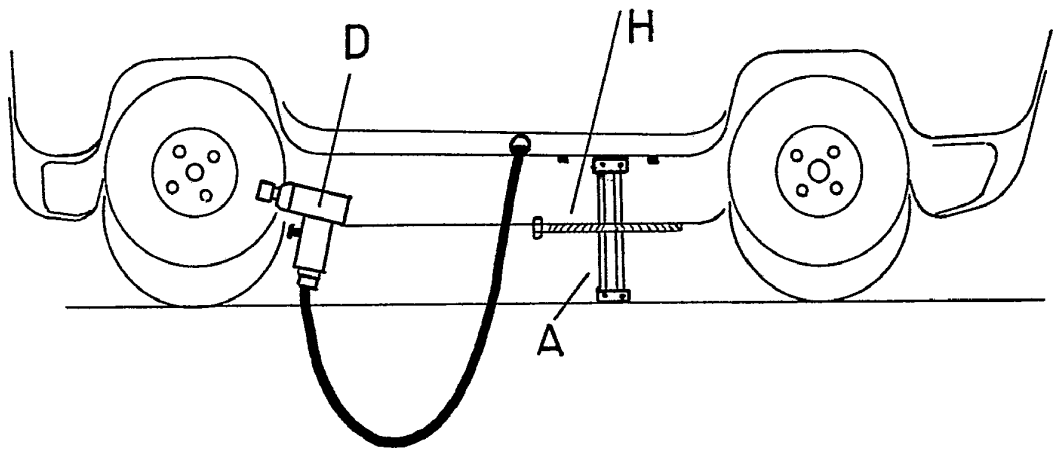
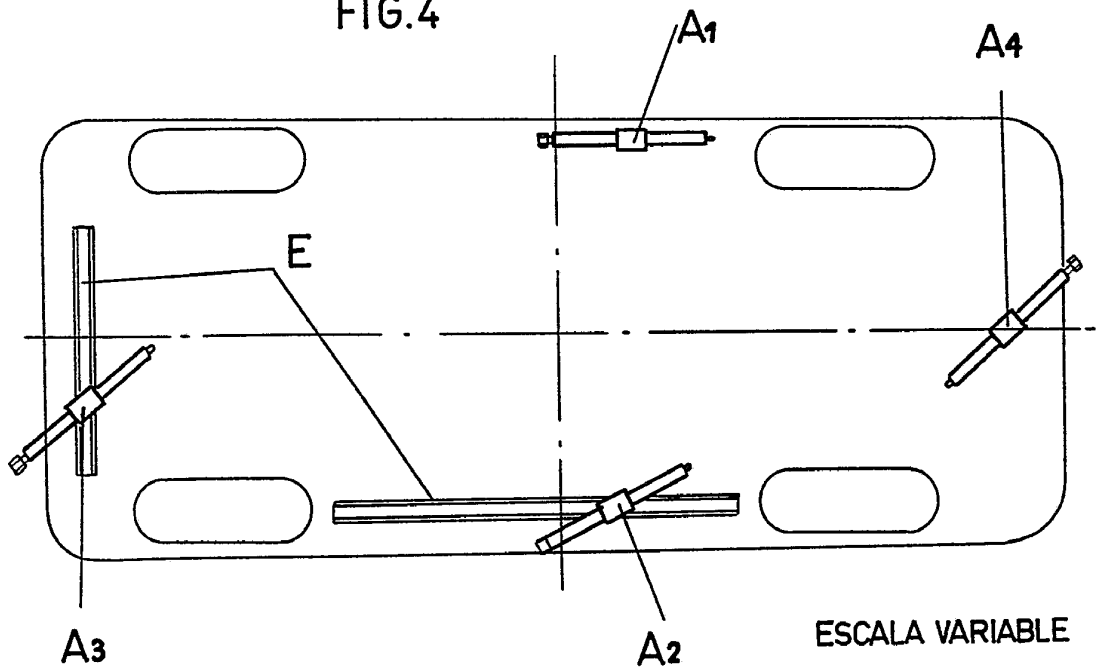


FIG. 4



ESCALA VARIABLE

MADRID, 19-2-1968

P. A.
M. Rodríguez