

349683



PATENTE DE INVENCION

para "VALVULA AUTOMATICA DE AIREACION", a nombre de D. Ricardo Fernández Villar, de nacionalidad española, domiciliado en Vigo, calle Figuerido, nº 28, 1º.

oO

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de invención, como su enunciado indica, comprende una válvula automática de aireación que, por sus características propias y esenciales, le hacen merecer los privilegios que al efecto otorga el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, en la referida modalidad.

La referida válvula está principalmente proyectada para instalar en los escapes de aire de los tanques y de los compartimientos en los buques.

Entre las ventajas que aporta, puede citarse como principal la de impedir el paso total de agua del mar al interior de los tanques o compartimientos del buque, permitiendo sin embargo la ventilación normal. Asimismo permite la entrada o salida del aire - cuando se procede al vaciado o llenado respectivamente del tanque, sin necesidad de operar en la válvula.

.../...

6 JUN



Su descriptiva, ilustrada gráficamente a título de ejemplo no limitativo, es como sigue:

20. Consiste en un conjunto con abertura de entrada y salida, dentro del cual se halla una bola flotante - que en posición libre se encuentra separada del asiento de cierre, por lo cual permite la salida de líquido, aire y gases y la entrada de aire solamente. La entrada de líquido al interior de los tanques o compartimentos queda cerrada por la propia bola que al flotar sobre el líquido que entra, se cierra contra el asiento dejando incomunicado el exterior del interior de los tanques o compartimentos.

30. El conjunto se compone de las piezas siguientes:
Un cuerpo exterior alto (A), donde se encuentra la boca que comunica con el interior del compartimento o tanque.

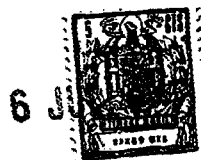
35. Un cuerpo exterior bajo (B), en el que se encuentra la boca que comunica con el exterior en la que se pone un tapón cuando se quiere incomunicar temporalmente el interior con el exterior.

Una bola (C) flotador libre que cierra automáticamente el paso de líquido al interior del tanque o -- compartimento.

40. Un cartucho de tela metálica (D) que se pone -- cuando la válvula se instala para escape de aire de -- tanques de combustible, para impedir la entrada de fuego al interior.

45. Un asiento (E) de material especial según los - casos, que se pone cuando se exige un alto grado de estanqueidad o una perfecta conservación del asiento ante los agentes atmosféricos y marinos.

.../...



Descrita suficientemente la naturaleza y componen-
tes de la invención, es obvio señalar que la misma podrá
llevarse a cabo en los materiales, dimensiones y forma--
50. tos que más interesen, puesto que con ello no se varía
su esencialidad y, a tal fin, se solicita su exclusivi--
dad por término de VEINTE AÑOS en todo el territorio na-
cional, conforme a la siguiente nota de:

REIVINDICACIONES

55. 1a.- "VALVULA AUTOMATICA DE AIREACION" que se ca-
racteriza por un conjunto con abertura de entrada y sali-
da, dentro del cual se halla una bola flotante que en po-
sición libre se encuentra separada del asiento de cierre,
lo que permite la salida de líquido, aire y gases y la -
60. entrada de aire solamente. La entrada de líquido al inte-
rior de los tanques o compartimentos queda cerrada por -
la propia bola que al flotar sobre el líquido que entra,
se cierra contra el asiento dejando incomunicado el exte-
rior del interior de los tanques o compartimentos.
65. 2a.- "VALVULA AUTOMATICA DE AIREACION" conforme -
anterior reivindicación que se caracteriza por un cuerpo
exterior alto, donde se encuentra la boca que comunica -
con el interior; por un cuerpo exterior bajo, en el que
se encuentra la boca que comunica con el exterior en la
70. que se pone un tapón cuando se quiere incomunicar u ob-
turar la misma temporalmente; por una bola flotador li-
bre, que actua como cierre automático del paso de líqui-
do; por un cartucho de tela metálica que se pone cuando
la válvula se instala para escape de aire de tanques de
75. combustibles; y, por último, de un asiento E de material
especial según los casos, que se pone cuando se exige un
alto grado de estanqueidad o una perfecta conservación -

.../...



del asiento ante los agentes atmosféricos y marinos.

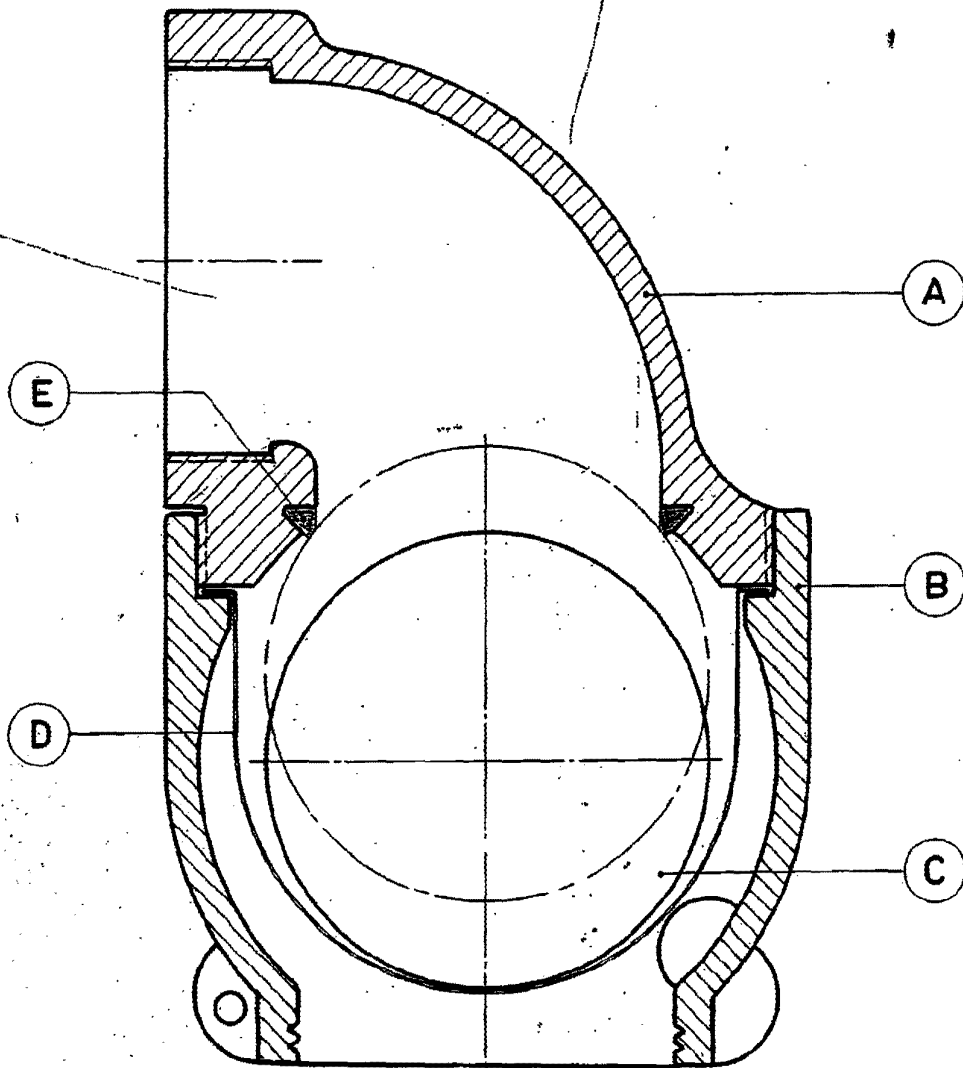
3a.- "VALVULA AUTOMATICA DE AIREACION"

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de CUATRO hojas y lámina de dibujos -- que se acompaña.

Madrid, [6 JUL. 1968

MANUEL ESCOBAR ALFONSO
P. P.

Fdo: Alejandro Martínez Delso



Madrid, 23 enero 1968

MANUEL FERNANDEZ CERMATELOS
2. 2.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ricardo Fernandez Villar', written over the typed name and number.