

349667

23



MEMORIA DESCRIPTIVA  
de una Patente de Invención a nombre de:  
GRAUBREMSE GmbH, de nacionalidad alemana  
domiciliada en 6900 Heidelberg, Eppelheimer Str. 76 (Alemania); por: "SISTEMA DE  
ALOJAMIENTO DEL PEDAL PARA VALVULAS DE  
FRENO".

-----

El presente invento se refiere a un sistema de alojamiento del pedal para válvulas de freno, y parte del tipo generalmente conocido de estas válvulas en el que el pedal alojado de forma basculante en la placa de soporte de la válvula descansa por unión no positiva con un apoyo - situado delante del go-rrón por el lado inferior de la placa - sobre una pieza de presión que acciona a la válvula.

5.

Estas válvulas tienen el inconveniente de que la inclinación del pedal se halla muchas veces, con relación al piso del vehículo, bajo un ángulo que dificulta el uso de la válvula en el pedal y por el que el conductor no puede accionar la válvula con el pie con la suficiente sensibilidad. Este

10.



inconveniente lo remedia el invento por cuanto que, según la idea del mismo, es ajustable la longitud activa de la pieza de presión con miras a la regulación del ángulo de colocación del pedal. Los conductores tienen de este modo la posibilidad de ajustar el pedal de la válvula de manera que se la pueda accionar selectivamente con el pie sin ninguna dificultad.

5.

La pieza de presión está construída ventajosamente, en esencia, a base de un casquillo roscado y de una varilla empujadora de presión, que se enroscan uno en otra y se pueden asegurar o fijar en la longitud deseada. El casquillo roscado que constituye la pieza de presión lleva convenientemente por el borde inferior una brida que sobresale hacia afuera, la cual forma el apoyo de un muelle que hace retroceder al pedal a su posición de partida y que a su vez está tapado por una caperuza que sirve de guía y de alojamiento a la pieza de presión. La varilla de empuje de presión metida en el taladro roscado del casquillo queda asegurada con una contratuerca, mientras que la caperuza de alojamiento de la pieza de presión está cerrada por arriba para hacer tope con el apoyo del pedal y es desplazable en una guía correspondiente de la placa de soporte de la válvula.

10.

15.

20.

La idea del invento admite las más variadas posibilidades de realización. Una de ellas se reproduce en el dibujo adjunto que muestra una sección a lo largo de la válvula de pedal sugerida por el invento. Sobre la placa 1 de soporte de la válvula que está sujeta al piso del coche hay unos soportes 2. En estos va montada por intermedio del gorrón 3 el pedal 4. Entre los caballetes de soporte 3 se encuentra en la placa 1 una guía cilíndrica 5 donde se aloja la varilla empujadora de presión. Esta consta

25.



esencialmente del casquillo roscado 6, que por el borde inferior tiene una brida 7 que sobresale hacia afuera, y en el que va enroscado el vástago 8 provisto de rosca de la varilla empujadora. Con una contratuerca 9 se fija y asegura el ajuste deseado entre el casquillo 6 y la varilla 8. Por otra parte, este casquillo 6 tiene por su lado exterior una serie de resortes de disco 10. El paquete de resortes descansa por un lado en la brida 7 y, por otro, en el escalón 11 de una caperuza 12. En esta caperuza se aloja todo el sistema de la varilla empujadora juntamente con los resortes y es conducida en la guía 5 de la placa de soporte 1. Por el extremo de arriba la caperuza 12 forma una placa de apoyo cerrada 13 sobre la que se posa el pedal 4 con un gorrón, un rodillo, etc. 14. Una caperuza de goma 15 protege la guía de la varilla empujadora contra la suciedad.

En el lado inferior de la placa de soporte 1 están montadas las dos válvulas de distribución 16 y 17 subordinadas a sendos conos de freno, cuyos vástagos de émbolo 18 y 19 respectivamente son accionados desde la varilla empujadora 8 o por el pedal 4 a través de una palanca compensadora 20.

La varilla empujadora 8 tiene una cabeza 21 en forma de prisma o de bola, que intercalando una capa de plástico 22, se mete en la correspondiente cavidad 23 de la palanca compensadora 20, mientras que los dos vástagos 18 y 19 tienen por su extremo superior una bola de rodadura 24 con la que se cifien a la parte inferior de la palanca compensadora 20.

Por último, en la placa de soporte 1 está montado todavía un tornillo de ajuste 25, cuya altura es regulable mediante la contratuerca 26, y tiene un tope de goma 27 que sirve de limitación del pedal 4 cuando retorna a su posición extrema.



N O T A

Se reivindica como nuevo y de propia invención.

5. 1.- Sistema de alojamiento del pedal para válvulas de freno, caracterizado porque la longitud útil de la pieza de presión es ajustable con miras a la regulación del ángulo de colocación del pedal.

10. 2.- Sistema, según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque la pieza de presión se compone en esencia de un casquillo roscado y de una varilla empujadora, los cuales se enroscan mutuamente y se pueden asegurar en la longitud deseada.

15. 3.- Sistema, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el casquillo roscado que constituye la pieza de presión tiene por el borde inferior una brida que sobresale hacia afuera, la cual representa el apoyo de un resorte que hace volver al pedal a su posición de partida y que a su vez está tapado por una caperuza que sirve de guía y de alojamiento de la pieza de presión.

20. 4.- Sistema, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la varilla empujadora metida en el taladro roscado del casquillo roscado está asegurada por una contratuerca.

25. 5.- Sistema, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la caperuza de alojamiento de la pieza de presión está cerrada por arriba para hacer tope con el apoyo del pedal y es desplazable en una guía de la placa de soporte de la válvula.



6.- "SISTEMA DE ALOJAMIENTO DEL PEDAL PARA VALVULAS DE FRENO".

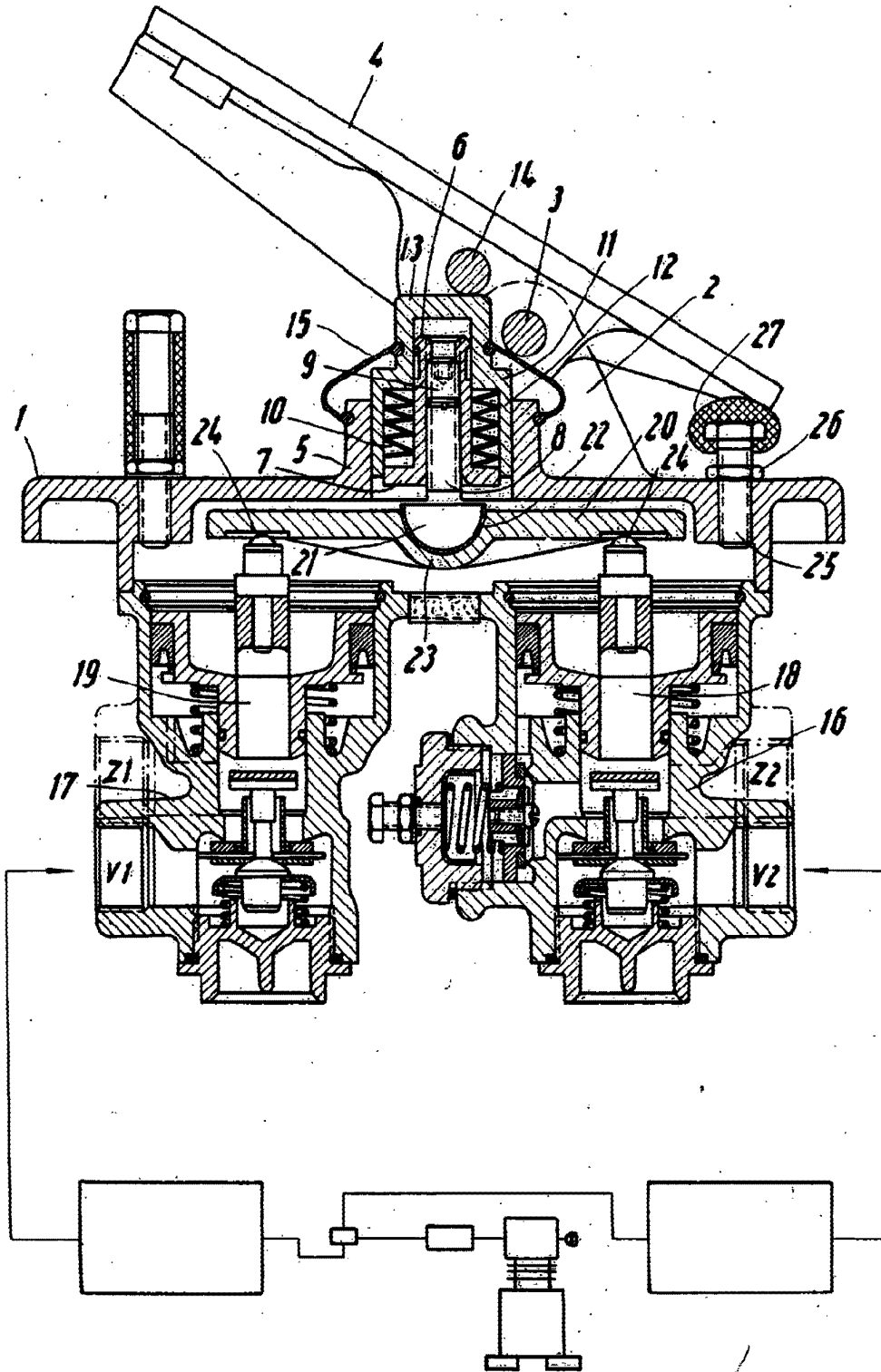
Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 23 ENE. 1968

CARLOS FERRAZ CARRERAS  
P. F.



23



Escala variable

Madrid, 23 Enero 1968

CARLOS HERRERA  
P.E.