

349517



MEMORIA DESCRIPTIVA
de una
PATENTE DE INTRODUCCION
por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LAS EMBARCACIONES
DEPORTIVAS A MOTOR"

Cuyo registro se solicita por DIEZ AÑOS, para España, a nombre de DON JUAN COMAS TOUS, de nacionalidad española, con domicilio en Palma de Mallorca (Baleares), calle Bilbao, Nº. 33 (Molinar).

5 El objeto de la presente solicitud de Patente de Introducción, se refiere a perfeccionamientos introducidos en las embarcaciones deportivas a motor, no conocido en España, pero sí utilizados en Canadá, país del que proviene la fuente de información consistente en datos, folletos y documentación de la entidad "Water Spyder Marine Ld." domiciliada en 157 Richard Clark Drive, Downsview, Ontario.

Los perfeccionamientos que se preconizan tienden



10 a impartir a la embarcación de estabilidad suficiente para
determinar alta seguridad y maniobrabilidad aún a muy gran-
des velocidades.

Esta estabilidad se consigue mediante un sistema de patines angulares laterales, en combinación con otro pos-
terior, regulables mandado por palanca.

15 En la adjunta hoja de planos, para facilidad de la descripción y sin caracter limitativo alguno, se ha repre-
sentado un ejemplo de realización de los perfeccionamien-
tos que se preconizan.

La figura 1 representa una embarcación perfec-
20 cionada, vista en alzado lateral.

La figura 2 representa una vista en planta y

La figura 3 representa una vista por detrás.

Como puede apreciarse, estos perfeccionamientos consisten en disponer a cada banda del casco (1) un siste-
25 ma formado por dos elementos laminares (2) y (3), forman-
do ángulo con el vértice hacia abajo y dotado, eventualmen-
te, de rompeaguas (4), arriestrándose estos elementos la-
minares mediante tirantes (5) y (6), articulados de modo
tal que por mando a palanca (9) puede modificarse su po-
30 sición y angularidad, posibilitándose llegar a tomar la posi-
ción indicada con línea discontinua en la figura 3.

La estabilización se completa mediante patín pos-
terior (7) montado sobre tirantes a la cartela (8) del cas-
co.

35 En los dibujos se aprecian el volante de direc-
ción (10), el sistema propulsor y timón (11) y los asien-
tos (12).

Descrita suficientemente la invención, así como la manera de realizarla prácticamente, debe hacerse cons-



40. tar que la misma es susceptible de toda clase de modificaciones de detalle, en tanto que éstas no alteren su fundamento.

N O T A

En resumen la presente Patente de Introducción recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

45 Primera.- Perfeccionamientos en las embarcaciones deportivas a motor, caracterizados por que en cada banda del casco se situa un sistema estabilizador formado por dos láminas acopladas en ángulo, con el vértice hacia abajo, con dotación eventual en el mismo de rompeaguas
50 agudo, arriestradas por tirantes, dispuesto cada par de modo que por un extremo de uno de sus lados quede fijo el casco y se entiranta por el otro mediante los puntales que son, como las planchas, articulados y permiten que, por mando a palanca, las aletas estabilizadores puedan ir
55 tomando posición correspondiente a la velocidad de la nave, pudiendo llegar a ser izadas totalmente.

Segunda.- Perfeccionamientos en las embarcaciones deportivas a motor, según reivindicación anterior, caracterizados por que se dispone, en la parte trasera,
60 detrás del dispositivo propulsor director, un patín laminar transversal montado sobre cartelas acopladas por tirantes fijos al casco.

Tercera.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS EMBARCACIONES DEPORTIVAS A MOTOR"

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y representado en el plano que se acompaña y



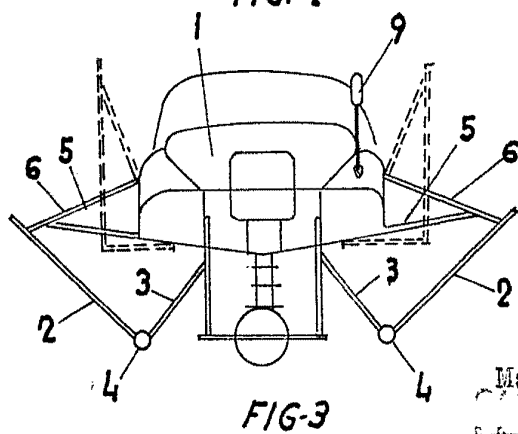
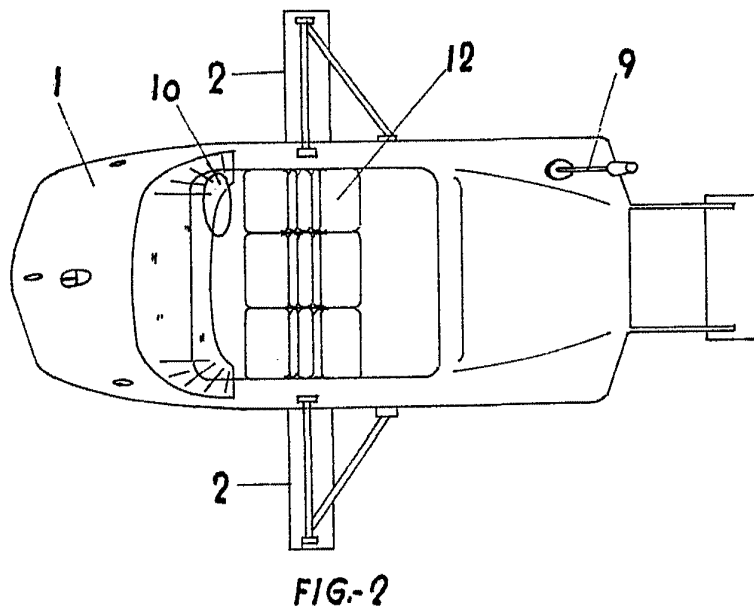
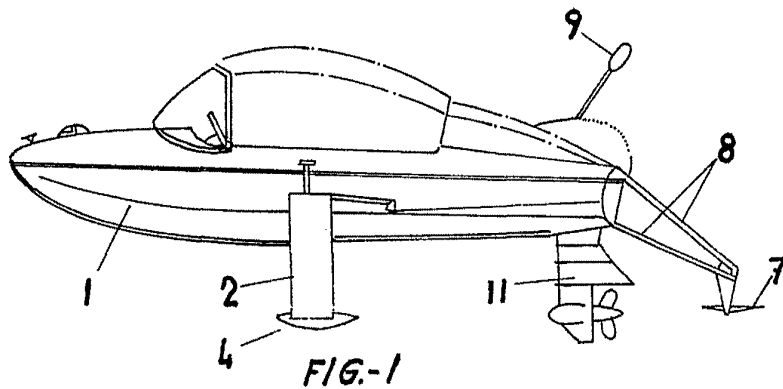
a los fines que se han especificado.

Consta la presente Memoria de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 19 de Enero de 1968

CARLOS BALLESTERO

P. P.



Madrid, 1911
E. Comas Tous

ESCALA VARIABLE