

549409

P-37.053

Dossier 4639 b-
anti-roulis

17 MAR 1968

Memoria descriptiva



para solicitar PATENTE DE INVENCION por 20 años

a nombre de SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

entidad / de/nacionalidad francesa

con domicilio en 117 à 167, Quai André-Citroën, Paris,
Francia

por: "DISPOSITIVO ANTIBALANCEO PARA VEHICULO AUTOMOVIL "
(Clase Internacional B60g)



Es ya conocido un dispositivo anti-balanceo para vehículo automovil que permite inclinar la caja del vehículo en el interior de un viraje, estando equipado este vehículo al menos con una barra antibalanceo, cuya unión a los brazos de soporte de ruedas se efectúa por medio de gatos o motores hidráulicos o neumáticos de torsión, mandados por un distribuidor, estando caracterizado principalmente este dispositivo por una disposición que comprende dos vástagos y un brazo, disposición soportada por la caja, estando unidos los extremos de los vástagos por sistemas elásticos a los brazos de rueda por lo que respecta a uno, y a los extremos de la barra de torsión, por lo que respecta al otro, estando unido el brazo accionado por dichos vástagos al distribuidor para mandar el envío de fluido bajo presión a los gatos en cantidad conveniente para obtener una inclinación de la caja proporcionar al ángulo de torsión sufrido por la barra, y dirigida hacia el interior del viraje.

Dicho invento perseguía, además, en asociación con un dispositivo de esta clase, un sistema de temporización que permite evitar una entrada en acción para modificaciones de poca duración del asiento del vehículo, incluyendo igualmente este sistema medios de acción arrastrados por la dirección del vehículo para disminuir la temporización.

Después de concébir perfeccionamientos en el sistema complementario que permite suprimir o reducir la temporización cuando la dirección del vehículo es accionada por el conductor; de una manera mas particular,



17

5

estos perfeccionamientos consistían en insertar en el circuito de dos canalizaciones hidráulicas que terminan en una bomba maniobrada por el volante, un dispositivo con válvulas y pistones dispuesto de manera que suprime y luego restablece el efecto remporizador provocado por un pistón solidario del distribuidor y que se desplaza en una cámara que contiene un líquido.

10

Según el presente invento, la bomba asociada y el sistema de válvulas y pistones están sustituidos cuando la dirección utiliza un sistema de subordinación hidráulico o neumático, por un dispositivo que forma pérdida de carga, dispuesto sobre uno de los circuitos de alimentación del gato de dirección y que proporciona una diferencia de presión que permite accionar un pistón que está encerrado dentro de una cámara y que la divide en dos compartimientos, estando unidos estos, respectivamente, por conductos a los compartimientos situados a uno y otro lado del pistón temporizador.

15

20

Este perfeccionamiento se verá mas claramente de acuerdo con la descripción que se dará a continuación con referencia al dibujo anejo, en el cual:

25

- la figura 1 es un esquema del circuito que incorpora el gato de mando de la dirección, la distribución del dispositivo antibalanceo y el dispositivo temporizador segun el invento.

30

- la figura 2 es una vista de detalle según una variante de realización.

Cuando el dispositivo antibalanceo ya conocido se aplica a un vehículo automovil que incluye



17

dirección es inmovilizado, las presiones P_1 , P_2 se equilibran por medio del surtidor 54 y el pistón 51 se encuentra llevado a posición media por los resortes 55 y 56.

5 En la variante de la figura 2, los pistones 49', 50' tienen longitudes limitadas a aquellas necesarias para que vengan a apoyarse sobre el pistón 51 en la posición media cuando las cazoletas de apoyo 62, 63 de los resortes están a tope sobre las caras F_1 y F_2 ; estas cazoletas están perforadas por agujeros axiales 64, 65, de manera que la presión puede ejercerse directamente sobre las caras traseras de los pistones 49' y 50'; en este caso, el pistón 19 se desplaza bajo la acción de la presión debida al desplazamiento del pistón 51. La presión necesaria para desplazar el pistón 51, es pues, función de la carga de los resortes 55 y 56, puede ser modificada aumentando o disminuyendo esta carga.

10

15

Esta disposición permite un centrado del pistón 51 independiente de los resortes 55 y 56 y de los frotamientos de los pistones 49' y 50'. La presión en las canalizaciones 45 y 46 no genera desplazamiento del pistón 51 mas que cuando es superior a la carga del resorte antagonista cuando el pistón 51 está en posición media, es decir, cuando las arandelas están a tope.

20

La presente solicitud que corresponde a la presentada en Francia el 19 de Enero de 1967, bajo el núm. 91.741, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente estatuto sobre Propiedad Industrial.

25



N O T A

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención, en España por VEINTE años, son los siguientes:

5

1.- Dispositivo antibalanceo para vehículo automovil que incluye un sistema de temporización para evitar su entrada en acción para modificaciones de poca duración del asiento del vehículo, incluyendo este sistema igualmente medios de acción bajo el control de la dirección del vehículo para disminuir o suprimir la temporización, dispositivo aplicado a un vehículo que incluye un gato de subordinación hidráulico o neumático de la dirección, caracterizado porque sobre una de las canalizaciones que aseguran la circulación del fluido desde o hacia uno de los compartimientos del gato, está dispuesto un órgano de pérdida de carga que da origen a una diferencia de presión que se utiliza como agente motor para desplazar un pistón en una cámara cuyos dos compartimientos así delimitados están unidos, respectivamente, a los compartimientos delimitados en el distribuidor por el pistón de temporización

10

15

20

2.- Dispositivo antibalanceo para vehículo automovil.

25

13.1.68



Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan, y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria, consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara,

5

Madrid, 17 FEB 1968

Alberio de Elzaburo
Alberio de Elzaburo

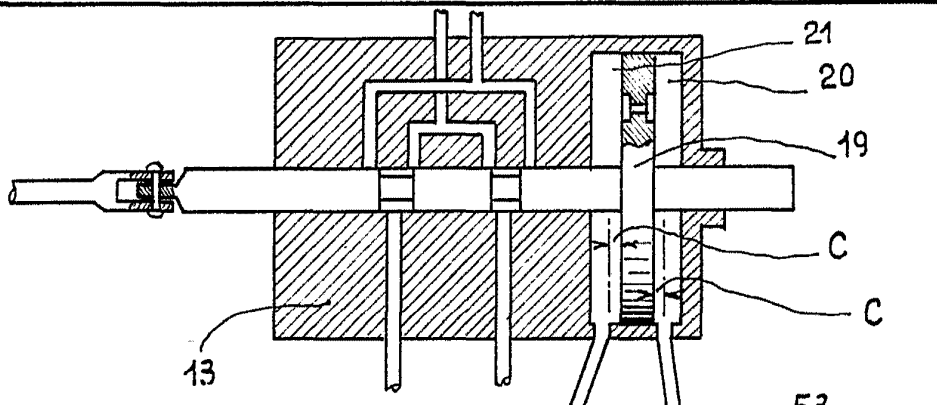


Fig: 1

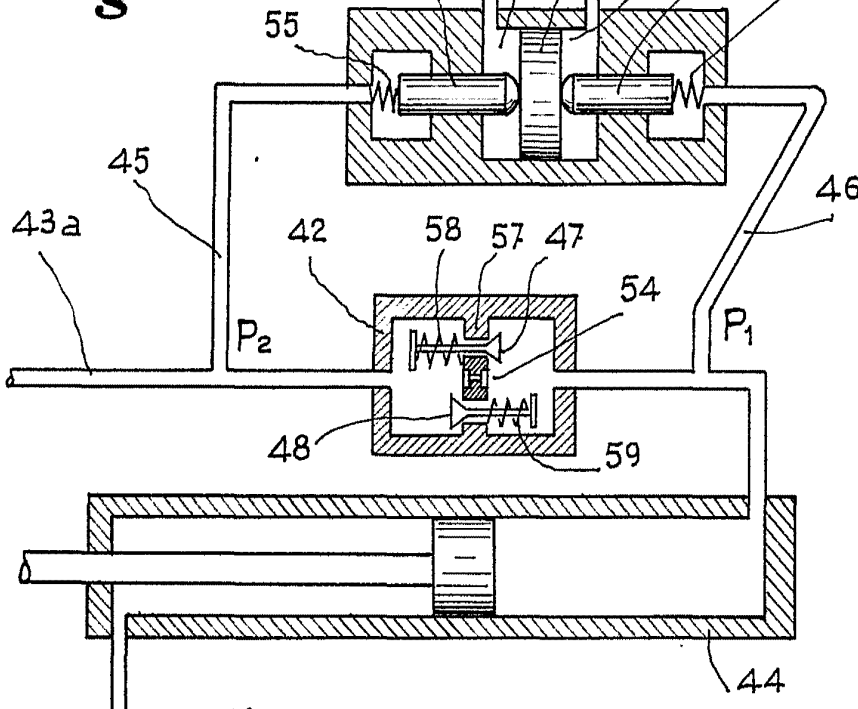


Fig: 2

ESCALA VARIABLE

Artista