

349397



196 ENC

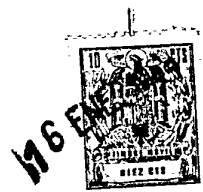
MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de patente de invención
por veinte años, para España y sus Posesiones, por

PERFECCIONAMIENTOS EN REMOLQUES AGRICOLAS

Solicitante : D. Antonio JUSTRIBO BARADAT
Nacionalidad : Española
Residencia : Almacellas, Lérida
Domicilio : Pintor Fortuny 7

MEMORIA DESCRIPTIVA



5 La presente invención se refiere a perfeccionamientos en remolques agrícolas y aporta un vehículo de esta clase que ofrece la ventaja de que pese al terreno (obstáculos, desniveles, planos alabeados, etc.) más o menos irregular, es capaz de ir remolcado por un vehículo tractor, sin que el chasis de dicho remolque se vea sometido a esfuerzos de torsión que tienen los de tipo convencional, lo que lo hace realmente apto para todo terreno sin que por ello sufra deterioros.

10 Para mejor comprensión de esta memoria se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo de realización, no limitativo, del objeto de la invención, en el que caben cuantas variantes constructivas sean posibles sin que se altere su esencia. En dichos dibujos:

15 La fig. 1 muestra un alzado lateral del chasis del vehículo.

La fig. 2 es una planta de la fig. 1.

La fig. 2A es un detalle de la fig. 2.

20 La fig. 3 muestra un detalle del medio de montaje de los ejes de las ruedas, que permite absorber las irregularidades del terreno sin transmitir las al remolque propiamente dicho.

25 De conformidad con la invención referida al dibujo adjunto, el chasis está constituido por una barra de tiro delantera (2) que en su extremo libre posee un órgano de enganche (E) al vehículo tractor; el cual está dotado de un medio telescópico, como amortiguador de resorte; dos cadenas laterales (C) cooperan al enganche. Este órgano va unido a la barra central (1) preferentemente tubular, aunque
30 no limitativamente, del bastidor del remolque.

16 ENE. 1944



Las ruedas (R) de rodadura son locas, en número de cuatro, y con llantas de goma, montadas sobre cojinetes. El mecanismo que permite la absorción de las irregularidades del terreno se relaciona con los ejes y barra central del vehículo y, al efecto, se provee un sistema de montaje sobre un eje pivotante vertical (5) que en su extremo libre superior lleva una tuerca reguladora de presión, y que atraviesa un primer casquete (6), seguido de otro casquete esférico (7) algo mayor que el primero, y con su abertura central de mayor diámetro, y, finalmente, atraviesa un soporte (8), llevando interiormente, este conjunto, una placa (9) soldada a dicho vástago pivotante; la presión del conjunto se regula mediante la tuerca terminal (5) del conjunto, y un bulón o tornillo (10') coopera a su fijación.

Esta disposición permite que este mecanismo absorba las irregularidades del terreno, permitiendo, asimismo, a las ruedas (R) elevarse más o menos según el piso, pero sin que ello llegase a traducirse en esfuerzos de torsiones del chasis. Este sistema, está constituido, como se ha visto, por arandelas en forma de casquetes esféricos con lo que se consigue el efecto deseado.

Adicionalmente, el vehículo va provisto de su tren posterior, montado sobre su eje (10); las ruedas posteriores llevan un órgano de frenos de varilla (VF) anclados a una vigueta (10) articulada en su centro a otra axil (11) que va acoplada a un soporte (12) al que acóplase también un sector dentado, la palanca principal (13) del freno de mano, un mando desbloqueador (14) en conexión con la varilla de tiro de un pestillo (15), y el muelle recuperador del pestillo (14), lo que conforma este conjunto de freno.

Con (10) se referencia, asimismo, el conjunto de las

16 ENE



viguetas posteriores del chasis del vehículo, donde v
65 ruedas traseras.

El vehículo va dotado de las piezas convencionales
necesarias para su normal funcionamiento. Debe entenderse
que en la presente invención caben cuantas variantes de
realización sean posibles sin que se altere su esencia,
70 pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de materia-
les, formas y tamaños apropiados, sin limitación.

- - - -

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo que-
da por mencionar que lo que se cita como propio y nuevo
del solicitante es lo contenido en las siguientes:

75 REIVINDICACIONES

1 - Perfeccionamientos en remolques agrícolas, carac-
terizados porque el chasis del remolque está constituido
por una barra de tiro delantera que en su extremo libre
posee un órgano de enganche a un vehículo tractor, y que
80 está dotado de un medio telescópico, amortiguador, a resor-
te; cooperando dos cadenas laterales con el enganche; yen-
do este órgano unido a la barra central, preferentemente
(aunque no limitativamente) tubular, del bastidor del
remolque.

85 2 - Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª ca-
racterizados porque va provisto, el mencionado bastidor
del remolque, de unas ruedas de rodadura, locas, con
llanta de goma, montadas sobre cojinetes y el mecanismo
que permite la absorción de las irregularidades del te-
90 rreno se relaciona con los ejes y barra central del vehi-
culo.



95 3 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones 1 y 2
caracterizados porque se prevé un sistema de montaje, al
efecto antes citado de absorción de las irregularidades
del terreno, de ejes y barra central, constituido a base
de un eje pivotante vertical, que en su extremo superior
lleva una tuerca reguladora de presión, fijable en la po-
sición deseada por un bulón o similar; cuyo eje pivotante
atraviesa un primer casquete formado por una arandela en
100 casquete esférico, perforada en su centro a este efecto, y
seguidamente, otro casquete similar, cuya perforación cen-
tral es mayor, y, finalmente, atraviesa un soporte, llevan-
do este conjunto, interiormente, y en el extremo inferior
de dicho eje pivotante, una placa soldada al mismo

105 4 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1
a 3 caracterizados porque este mecanismo permite la absor-
ción de las irregularidades del terreno, dejando que las
ruedas se eleven más o menos, sin que se transmitan al
chasis del vehículo movimientos de torsión.

110 5 - Perfeccionamientos, según reivindicaciones de 1 a
4 caracterizados porque el vehículo va montado en su par-
te posterior, sobre un eje con sus correspondientes ruedas
locas, posteriores, las cuales llevan un órgano de freno
de varillas, ancladas a una vigueta articulada en su cen-
115 tro a otra vigueta axil que va acoplada a un soporte al
que también se acopla un sector dentado, la palanca prin-
cipal del freno de mano, un mando desbloqueador en conexión
con una varilla de tiro de que se prevé el conjunto, y un
muelle recuperador del pestillo, que conforman, en su to-
120 talidad, el conjunto de freno mencionado.

6 - PERFECCIONAMIENTOS EN REMOLQUES AGRICOLAS.



125

Todo según se describe en esta memoria que consta de seis hojas foliadas y escritas por una sólo cara con un total de ciento veintiseis líneas y hoja de dibujos que se acompaña.

Madrid 16 enero, 1968

p.a.

349397

349397

349397

D. Antonio Justo Barbá

HOJA UNICA

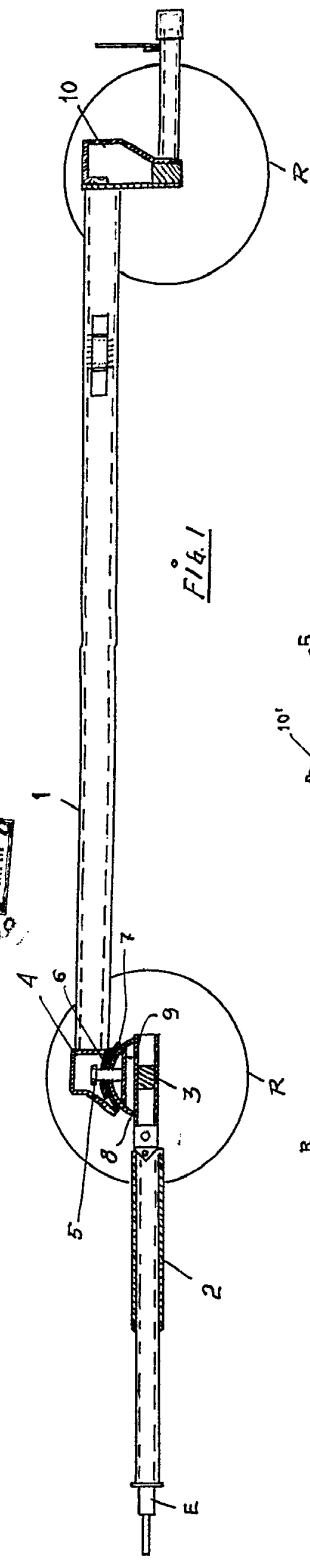


Fig. 1

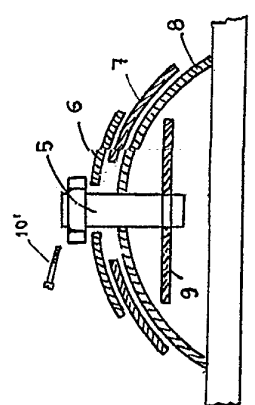


Fig. 3

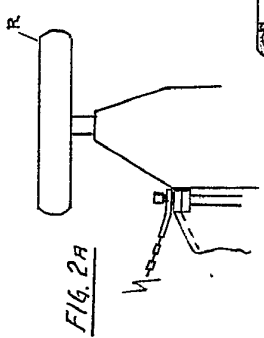


Fig. 2A

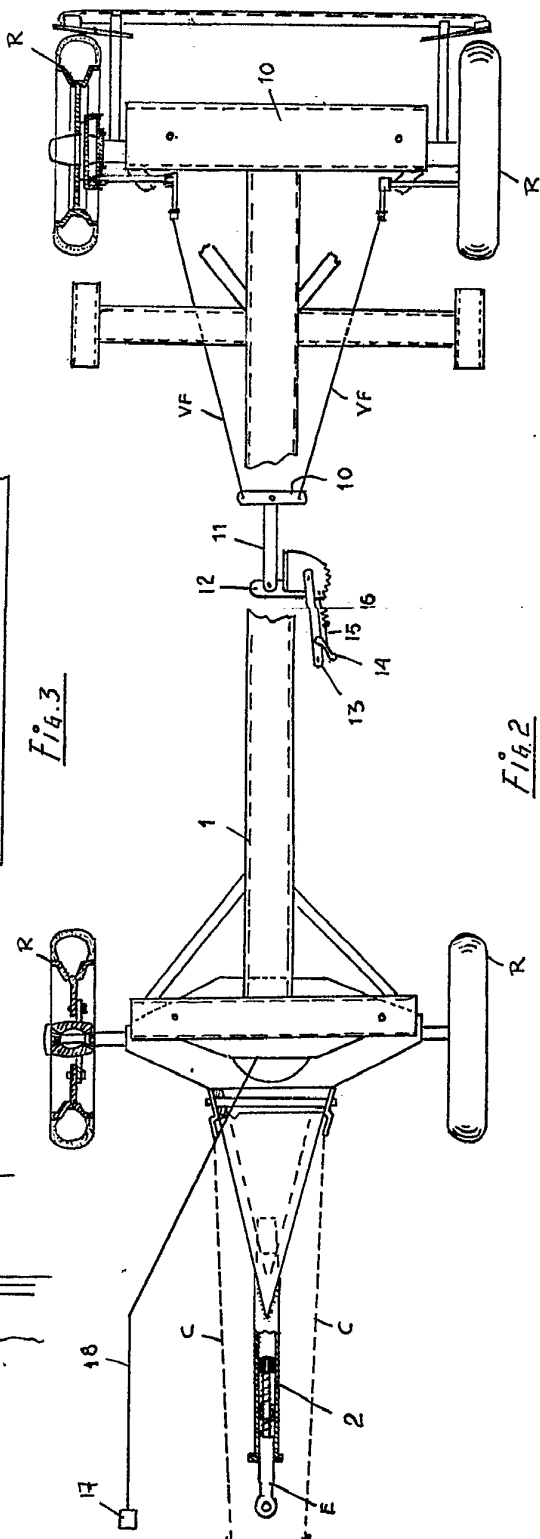
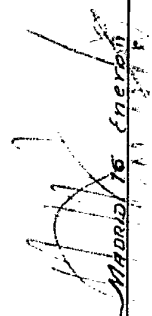


Fig. 2


 MADRID 16 ENERO 1968

ESCALA VARIABLE

D. Antonio Justribó Baradat

349397

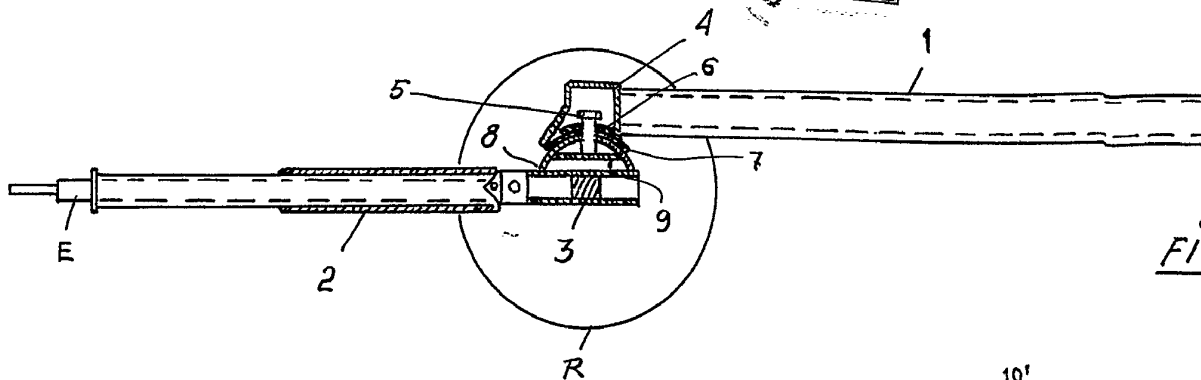


FIG. 2A

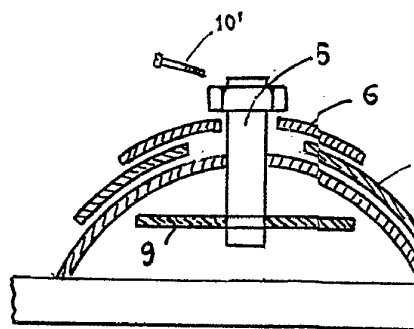
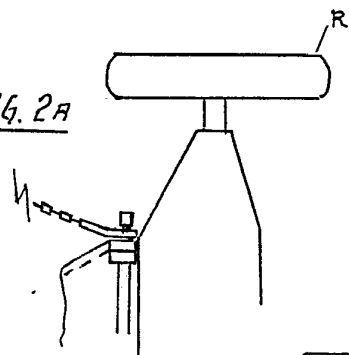


FIG. 3

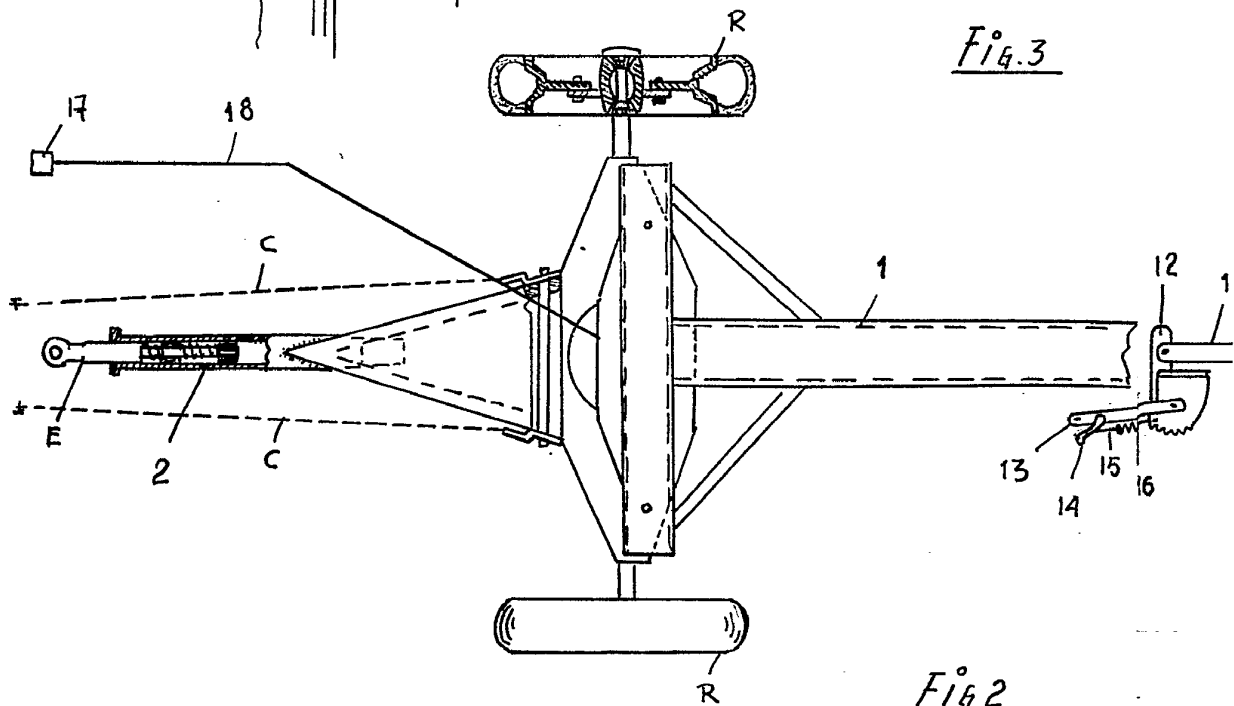


FIG. 2

ESCALA VARIABLE

349397

HOJA UNICA

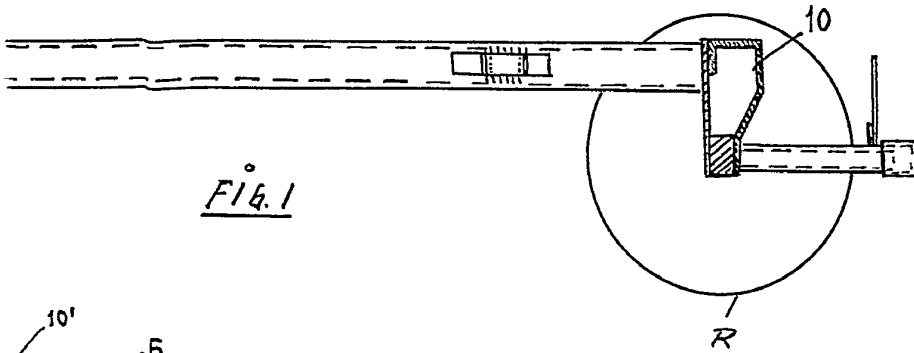


Fig. 1

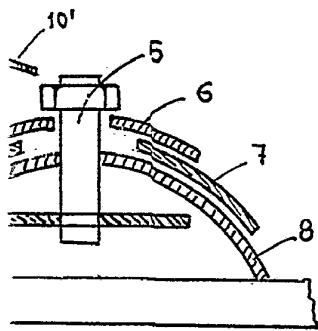


Fig. 3

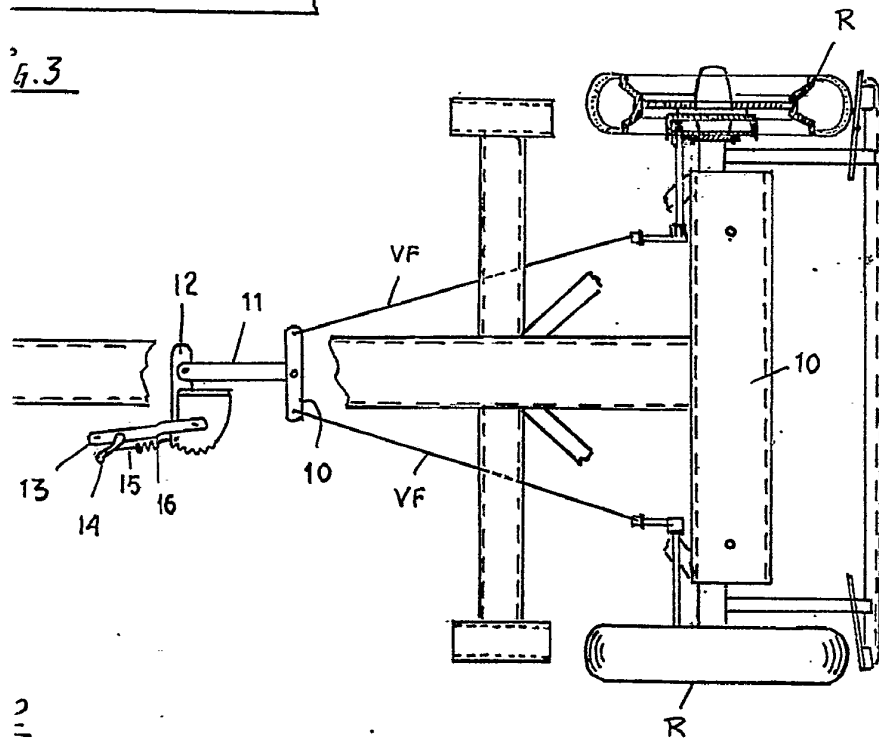


Fig. 2

MADRID 16 Enero 1968